

PETIZIONE POPOLARE



CHIEDIAMO CHE L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE
finanzi il ripristino o la sostituzione della **linea 116**
tramite l'acquisto di nuove vetture,
stante la sua evidente importanza strategica

Aiutaci con la tua firma!



ASSOUTENTI

LAZIO | ENTE DEL TERZO SETTORE APS

Perché si chiede il ripristino o la sostituzione della linea minibus elettrico 116

- **Il 17 luglio 2015** è stata sospesa la linea 116 di minibus elettrico che collegava il terminal Gianicolo (Parcheggio Vaticano per bus turistici) a porta Pinciana (Parcheggio Villa Borghese-Saba).
- Si è trattato di un grave danno alla cosiddetta mobilità sostenibile centrata sul trasporto pubblico.
- Gli incentivi alla mobilità individuale automobilistica elettrica, anche in sharing (car, bike e monopattini), si sono tradotti in un aumento esponenziale del parco macchine cittadino e conseguentemente del traffico anche in ZTL. Invece della sostituzione dell'auto termica si riscontra infatti l'aggiunta delle auto elettriche e ibride, libere fra l'altro di circolare e parcheggiare anche in ZTL, dove l'aumento della congestione automobilistica risulta peggiorata ulteriormente dalle pedonalizzazioni deliberate o attuate e dalla soppressione di parcheggi su strada.
- La linea 116 aveva invece e avrebbe l'effetto di decongestionare il Centro Storico e la zona ZTL dal traffico turistico ed extra-ZTL, che lo assedia e lo rende invivibile (Ncc, taxi, macchine e minicar elettriche, ingressi post 18 di auto private*, sommati a van e camion per carico e scarico merci, in tutto l'arco della giornata, di servizio alle ormai preponderanti attività di ristorazione).
- La linea 116 inoltre, come quella del 100, collegava le due aree parcheggio più importanti realizzate e, attualmente potrebbe anche collegare al Centro storico il recente Parking di via Giulia.
- Essenziale perché questo rappresenti una effettiva modalità di recarsi nel Centro storico, abbandonando il mezzo individuale e interdizione all'accesso dei bus turistici, potenziando l'uso del trasporto pubblico, occorre mettere in atto misure volte ad incentivare i parcheggi esistenti e nel caso quelli collegati dal 116, tramite convenzioni tra il Comune e questi, per incoraggiarne l'uso da parte degli ospiti esterni, lasciando i parcheggi su strada ai residenti.
- A questo proposito si ricorda che questi ultimi usano nella grande maggioranza i mezzi pubblici per spostarsi e non la propria auto, che necessita quindi di aree di sosta pubbliche senza limite di orario, contrariamente a quanto invece dovrebbe accadere per auto extra-ZTL.
- Si sottolinea che l'utenza servita dalla linea 116 era caratterizzata dalla prevalenza della popolazione giovane (studenti), anziani, lavoratori nelle istituzioni e nel commercio, cittadini romani e turisti.
- Nonostante la memoria di Giunta del I Municipio, datata 25 febbraio 2025 per il suo ripristino o sostituzione e le reiterate richieste delle Associazioni e dei Comitati di cittadini, l'importanza della linea 116, al fine del decongestionamento del traffico extra ZTL e dei parcheggi su strada, con gravi conseguenze per i residenti, il Comune ad oggi non risponde a questa fondamentale esigenza di trasporto pubblico ecologico e adatto a percorrere strade di origine medievale-rinascimentale, fondamentale per raggiungere i luoghi più iconici del Centro Storico.

* Si vedano i "NOVE PUNTI PER LA VIVIBILITA' DEL CENTRO STORICO", trasmessi al Sindaco di Roma, Gualtieri e alla Presidente del I Municipio, con allegate firme di richiesta perché siano adottati dall'Amministrazione comunale e Municipale (Documentazione allegata)

IL PERCORSO DEL 116

DA PORTA PINCIANA
(parcheggio villa Borghese):



Porta Pinciana

Villa Borghese, via Ludovisi, Via Veneto



Piazza Barberini

Via del Tritone, Via Due Macelli, via di Capo le Case, via della Mercede, piazza di San Silvestro, via delle Convertite, via del Parlamento, piazza del Parlamento, via dei Prefetti, piazza di Firenze, via Metastasio, via della Stelletta, via della Scrofa, via di Monte Brianzo, piazza Nicosia, via di Monte Brianzo



Piazza di Ponte Umberto I

Via Giuseppe Zanardelli, piazza di Tor Sanguigna, piazza delle Cinque Lune, corso del Rinascimento, piazza Madama, corso del Rinascimento, piazza di Sant'Andrea della Valle, corso Vittorio Emanuele II, via dei Baullari



Campo dei Fiori

Via dei Baullari



Piazza Farnese

via di Monserrato, via dei Banchi Vecchi, largo Ottavio Tassoni, corso Vittorio Emanuele II, piazza Pasquale Paoli, ponte Vittorio Emanuele II, lungotevere in Sassia, piazza della Rovere, rampa del Sangallo, via del Gianicolo, [inversione alla rotatoria], **Vaticano**



Terminal Gianicolo

DA TERMINAL GIANICOLO:



Vaticano, Terminal Gianicolo

Via del Gianicolo [inversione alla rotatoria], via del Gianicolo, rampa del Sangallo, piazza della Rovere, lungotevere Gianicolense

Ponte Giuseppe Mazzini

Lungotevere dei Sangallo, largo dei Fiorentini, via Giulia, (Parking Via Giulia) via de' Farnesi, piazza Farnese, via dei Baullari

Campo de' Fiori

Piazza di Sant'Andrea della Valle, largo del Teatro Valle, via del Teatro Valle, piazza di Sant'Eustachio, piazza dei Caprettari, via di Santa Chiara, piazza di Santa Chiara

Piazza della Cancelleria

Corso Vittorio Emanuele II

Piazza della Minerva

Via di Santa Caterina da Siena, via di Piè di Marmo, piazza del Collegio Romano, via del Collegio Romano, via del Caravita, piazza di Sant'Ignazio, via de' Burrò, piazza di Pietra, via dei Bergamaschi

Piazza Colonna

Via del Corso, largo Chigi, via del Tritone

Piazza Barberini

Via Vittorio Veneto, piazzale Brasile, viale San Paolo del Brasile, piazzale delle Canestre, viale Pietro Canonica, viale dei Cavalli Marini, piazzale dei Cavalli Marini, viale dei Cavalli Marini [inversione alt. viale del Museo Borghese], viale dei Cavalli Marini, piazzale dei Cavalli Marini, viale dei Cavalli Marini, viale Pietro Canonica, piazzale delle Canestre, viale San Paolo del Brasile, piazzale Brasile, via di Porta Pinciana



Parcheggio Seba Villa Borghese