

Rassegna web del 14 aprile

13/04/2025 Sky TG24	
Vacanze di Pasqua 2025, quali sono le mete preferite dai turisti	1
14/04/2025 Adnkronos	
Assoutenti, danni a risparmiatori da fenomeno azioni illiquide	2
14/04/2025 Virgilio Motori	
Constatazione amichevole, arriva il modulo digitale ma il cartaceo resta valido	3
14/04/2025 La Stampa.it (ed. Savona)	
Borghetto: Ztl e nuova viabilità, un incontro pubblico per spiegare le novità	4
14/04/2025 QuiFinanza	
RC Auto, il Cid digitale in app non sostituisce la carta	5
14/04/2025 PressGiochi	
Scommesse illegali, Assoutenti: governo vuole reintrodurre pubblicità ai giochi durante partite di calcio ed eventi sportivi	7
14/04/2025 Ragusa News	
Caro voli a Pasqua in Sicilia, più economico andare a New York (vale anche per ponte del 1 maggio)	8
14/04/2025 Itaca Notizie	
Caro voli a Pasqua, meglio andare a New York che viaggiare da Nord a Sud Italia	9
12/04/2025 TriesteAllNews	
La stangata dei prezzi per gli spostamenti di Pasqua	11

Vacanze di Pasqua 2025, quali sono le mete preferite dai turisti

Economia Aerei, addio check-in e carta d'imbarco? Ipotesi pass digitale e AI Economia Truffa dello Spid per duplicare l'identità digitale. Cosa sapere Economia Guerra dazi Cina-Usa, cosa pensano gli analisti sui rischi per Pechino Economia Auto, l'assicurazione furto e incendio per una Tesla costa 28% in più in questa scheda Le mete degli italiani all'estero "Diversi tipi di vacanza" Da dove arrivano i visitatori internazionali La metodologia 11 milioni di italiani in vacanza Cinque milioni in partenza Venerdì Santo Rincari sui trasporti Gli aumenti sui voli Gli aumenti sui treni Gli aumenti sui pullman Leggi anche indice 1/11



Assoutenti, danni a risparmiatori da fenomeno azioni illiquide

14 aprile 2025 | 13.04 Redazione Adnkronos LETTURA: 1 minuti "Il fenomeno delle azioni illiquide continua a danneggiare migliaia di risparmiatori italiani, che si sono visti tradire dalle proprie banche. Le azioni illiquide vendute come strumenti sicuri dai funzionari bancari, hanno visto il loro valore crollare, lasciando i risparmiatori con titoli invendibili". A denunciarlo e a lanciare l'allarme è Assoutenti. L'associazione sottolinea che "La recente sentenza del Tribunale di Bari ha ribadito che tali titoli sono da considerarsi ad alto rischio e che le banche sono obbligate a valutare attentamente l'adeguatezza dell'investimento rispetto al profilo del cliente". "Le banche - si evidenzia - hanno il dovere di informare correttamente i consumatori sui rischi connessi agli investimenti. La mancanza di informazioni adeguate da parte degli istituti bancari rende legittima la richiesta di risarcimento da parte dei risparmiatori danneggiati. Assoutenti è al fianco dei risparmiatori che desiderano far valere i propri diritti: i legali dell'associazione sono disponibili per supportare le richieste di risarcimento e fornire consulenza agli associati e ai consumatori", aggiunge l'associazione. "È fondamentale che i risparmiatori agiscano tempestivamente. I tribunali stanno ormai cristallizzando un orientamento favorevole ai consumatori, rivelando comportamenti poco trasparenti da parte delle Banche Popolari. Il risarcimento è possibile, ma bisogna fare valere i propri diritti prima che sia troppo tardi", conclude Rosario Nigro, consigliere nazionale Assoutenti. Riproduzione riservata



Constatazione amichevole, arriva il modulo digitale ma il cartaceo resta valido

Il modulo Cai diventa digitale ma il cartaceo resta: ecco cosa prevede il nuovo regolamento e quali sono i diritti degli assicurati e gli obblighi delle compagnie. Davide Raia, esperto di tecnologia e motori LinkedIn Editor e copywriter, mi occupa principalmente di tecnologia, in tutte le sue forme, e di motori. Appassionato di viaggi, vivo tra Napoli e la Grecia. Pubblicato: 14 Aprile 2025 16:20 Condividi Fonte: 123RF

Digitale o cartaceo: una doppia scelta per il Cai

Il processo di digitalizzazione del settore assicurativo in Italia continua ma alcuni strumenti tradizionali, per il momento, sono destinati a restare. La conferma arriva dal nuovo Regolamento IVASS (n56 del 25 marzo 2025) con cui viene approvata la possibilità di compilare, firmare e inviare in modalità digitale il modulo Cai (Constatazione amichevole di incidente). Questa novità, però, non sostituisce il modulo cartaceo che continuerà a essere valido e, soprattutto, sarà obbligatorio nel caso in cui il contraente di una polizza non voglia passare alla versione digitale. Le compagnie, quindi, non possono forzare il passaggio al nuovo strumento informatico. Andiamo a scoprire tutti i dettagli in merito al nuovo regolamento IVASS.

Indice

Uno strumento molto diffuso

Il Cai è uno strumento molto diffuso nel settore assicurativo. Sulla base dei dati Ivass, relativi al 2023, su circa 1,8 milioni di sinistri tra veicoli, in oltre l'80% dei casi si è arrivati a una soluzione con la compilazione del modulo Cai. La digitalizzazione del modulo rappresenta un passo importante per il settore assicurativo ma la scelta di non obbligare gli automobilisti a questo passaggio, mantenendo la possibilità di sfruttare il cartaceo, può rappresentare la mossa giusta. Gabriele Melluso, presidente di Assoutenti, che già in passato si era schierata contro l'addio al Cai cartaceo, ha approvato la scelta in quanto un passaggio alla sola modalità digitale "avrebbe complicato la sottoscrizione di un accordo tra i conducenti nell'immediatezza di sinistro, a maggior ragione nei casi in cui i sottoscrittori sono persone con scarsa dimestichezza nell'uso delle tecnologie informatiche". I dubbi sul Cai digitale sono diversi, soprattutto per gli utenti meno pratici nell'utilizzo di dispositivi elettronici. Il rischio di commettere un errore in fase di compilazione con il proprio smartphone, subito dopo il sinistro, è concreto e, per questo motivo, il cartaceo può rappresentare ancora la scelta giusta per moltissimi utenti. Ricordiamo che c'è anche il caso di un incidente stradale senza copertura assicurativa. Anche in questo caso è possibile affidarsi al Cai. Come funziona il Cai digitale

Toccherà alle compagnie garantire la possibilità per i propri clienti di utilizzare il Cai digitale. L'uso è facoltativo (per gli assicurati) ma la realizzazione di un'app, di un software o di un servizio web per accedere al modulo digitale per la constatazione amichevole è obbligatoria (per le compagnie). Nel corso dei prossimi 12 mesi, quindi, tutte le società assicurative in Italia dovranno adeguarsi alla nuova norma, mettendo a disposizione gli strumenti necessari per consentire ai loro clienti di utilizzare il Cai digitale in sostituzione di quello cartaceo. Il sistema prevede l'utilizzo di una firma elettronica avanzata (Fea) che deve garantire l'identità del firmatario, l'integrità del documento e la tracciabilità delle modifiche. Non sarà possibile compilare il Cai con una firma elettronica semplice. La normativa, inoltre, prevede un'equivalenza giuridica tra il Cai cartaceo e quello digitale. Sono previsti, inoltre, una serie di obblighi per le compagnie che devono massimizzare la privacy degli utenti, garantendo una corretta gestione dei dati personali. Le applicazioni per il Cai digitale, inoltre, non potranno avere pubblicità di alcun tipo e dovranno essere focalizzate esclusivamente alla compilazione del modulo, senza ulteriori distrazioni.



Borghetto: Ztl e nuova viabilità, un incontro pubblico per spiegare le novità

Borghetto: Ztl e nuova viabilità, un incontro pubblico per spiegare le novità Stasera, lunedì 14 aprile, alle 20,30 nella sala consiliare saranno illustrati ai cittadini regole e permessi che guideranno il traffico in centro dopo Pasqua Valeria Pretari 14 Aprile 2025 alle 07:00 1 minuti di lettura Via Marexiano a Borghetto Santo Spirito Borghetto Santo Spirito - Orari, permessi e la filosofia che guida il nuovo disegno della viabilità a Borghetto, con l'istituzione del nuovo sistema di traffico limitato nel centro storico, le nuove regole sul lungomare e le novità sui parcheggi per residenti. Sono gli argomenti al centro del primo incontro con la cittadinanza, in programma questa sera alle 20,30 nella sala consiliare del Comune per illustrare la nuova Ztl, che sarà attivata subito dopo Pasqua, dopo un periodo di prova. «Per i residenti e le attività commerciali non ci saranno grossi cambiamenti - ha detto il sindaco, Giancarlo Canepa - Lo scorso anno avevamo cambiato la viabilità in via Marexiano, oggi diventata a doppio senso, in vista delle novità, in quanto via Trento e Trieste, una strada molto stretta diverrà zona a traffico limitato. Rimetteremo ordine soprattutto sul lungomare, con regole più stringenti: potranno sostare solo coloro che posseggono un parcheggio riservato». Tra le novità anche la realizzazione di nuovi parcheggi, una quindicina, dedicati ai residenti in via Marexiano e via Pascoli. Per quanto riguarda il centro storico, ci saranno in totale 7 nuovi varchi, con telecamere con lettura targhe collegate con il software di gestione del comando di polizia locale, che filtreranno i veicoli autorizzati (residenti che possiedono un posto auto nel centro storico e veicoli iscritti alla piattaforma Cude, il contrassegno unificato disabili europeo) e sanzioneranno automaticamente, invece, le auto sprovviste degli appositi pass che gli aventi titolo potranno richiedere in Comune. «L'investimento dell'opera, che comprende la realizzazione dell'impianto di controllo, mediante fibra ottica è stato di 150 mila euro ed è stato finanziato con fondi provenienti dal bilancio comunale - ha aggiunto il sindaco - La posa della fibra ci permetterà in futuro di implementare la videosorveglianza e attivare la connessione wi-fi». Il secondo appuntamento con la cittadinanza per illustrare le novità della Ztl si terrà mercoledì alle 20,30 nella sala polivalente di Palazzo Pietracaprina. Alla fine degli incontri, su suggerimento di Assoutenti, ci sarà un approfondimento da parte della polizia locale di Borghetto sulle novità del codice della strada, sanzioni e altro. Leggi i commenti I commenti dei lettori Acquista da 0.7EUR/sett Video



a cura di comunicazione@assoutenti.it

RC Auto, il Cid digitale in app non sostituisce la carta

La constatazione amichevole (l'ex Cid) diventa digitale con tutte le compagnie assicurative, ma il modulo cartaceo non sparisce definitivamente e si potrà ancora usare Mirko Ledda Editor e fact checker Linkedin Sito personale Scrive sul web dal 2005, come ghost writer e debunker di fake news. Si occupa di pop economy, tecnologia e mondo digitale, alimentazione e salute. Pubblicato: 14 Aprile 2025 07:00 Condividi Fonte: 123RF Addio Cid cartaceo, ora la constatazione amichevole si farà (anche) in app. Il Regolamento IVASS n. 56 del 25 marzo 2025 segna una svolta importante per il mondo delle RC Auto. Introduce la possibilità per gli assicurati di compilare, firmare e inviare digitalmente il modulo Cai (Constatazione Amichevole di Incidente, ex Cid). Tuttavia il modulo cartaceo non viene abolito e continua a essere valido e obbligatorio su richiesta del contraente. La decisione dell'Istituto per la vigilanza sulle assicurazioni arriva dopo un confronto aperto con le associazioni dei consumatori e le osservazioni pervenute in consultazione pubblica, tra cui quelle di Assoutenti, che aveva criticato l'ipotesi di eliminare il modulo cartaceo. Indice I numeri dell'ex Cid Il nuovo regolamento Ivass sul Cai Assoutenti: "Scelta di buon senso" I numeri dell'ex Cid Nel 2023, secondo i dati ufficiali Ivass, in Italia si sono verificati circa 1,8 milioni di sinistri tra veicoli. Di questi, oltre l'80% è stato risolto grazie alla compilazione del modulo Cai. Si tratta dunque di uno strumento molto più diffuso di quanto si sia portati a credere e che smentisce l'immaginario dei furbetti delle assicurazioni del Belpaese. Il formato cartaceo è ancora oggi lo standard - e non solo per motivi tecnologici. La constatazione amichevole può infatti contenere informazioni delicate, come dati personali o sanitari, e viene compilato spesso in situazioni di stress e urgenza, dove un supporto fisico garantisce chiarezza, immediatezza e accessibilità. Il nuovo regolamento Ivass sul Cai Il nuovo regolamento Ivass stabilisce che tutte le imprese assicurative devono offrire un servizio digitale per la compilazione e la trasmissione del Cai. Vediamo le principali novità. App mobile per tutti gli assicurati Le compagnie devono mettere a disposizione dei clienti strumenti informatici, quali app, webapp e software, per redigere e inviare la constatazione amichevole in formato digitale. L'uso è facoltativo per l'assicurato, ma l'offerta è obbligatoria per l'assicurazione, che ha 12 mesi di tempo per adeguarsi. Gli strumenti digitali devono: essere accessibili anche da smartphone; permettere la compilazione assistita del modulo; prevedere campi precompilati e guide all'uso. Firma elettronica con valore legale Uno degli aspetti più delicati del Cai è la firma. Quello digitale deve essere sottoscritto con una firma elettronica avanzata (Fea), che deve garantire: l'identità del firmatario; l'integrità del documento; la tracciabilità delle modifiche. Non è ammessa la firma elettronica semplice, che non offre adeguate garanzie di autenticità. Stessa validità legale del cartaceo Un principio fondamentale ribadito dal regolamento è quello della equivalenza giuridica tra il modulo cartaceo e la compilazione del Cai digitale: hanno la stessa efficacia probatoria, se firmati correttamente; l'assicurato può scegliere liberamente il formato; la compagnia non può imporre l'uso di un solo formato. Privacy e garanzie per il consumatore L'Ivass impone anche limiti chiari all'uso dei dati. Infatti: le compagnie non possono utilizzare il modulo digitale per inviare pubblicità o promozioni; le compagnie devono garantire la protezione dei dati personali, inclusi quelli sanitari; ogni assicurato ha diritto a ricevere una copia duratura del documento inviato. Per quanto riguarda la pubblicità, inoltre, è importante sottolineare che le app che permetteranno di compilare il nuovo Cid digitale non dovranno avere annunci. Assoutenti: "Scelta di buon senso" Assoutenti ha accolto con favore la decisione dell'Ivass di mantenere il modulo cartaceo. Come ha spiegato il presidente Gabriele Melluso, un'eliminazione forzata avrebbe creato disagi enormi: avrebbe complicato la sottoscrizione di un accordo tra i conducenti nell'immediatezza di sinistro, a maggior ragione nei casi in cui i sottoscrittori sono persone con scarsa dimestichezza nell'uso delle tecnologie informatiche. L'associazione ha infatti sottolineato la possibilità di commettere errori di compilazione su un dispositivo di piccole dimensioni come lo smartphone. Il documento dell'Istituto di vigilanza dovrebbe aver rassicurato tutti anche riguardo le criticità legate alla privacy degli utenti. Chi ancora dovesse avere delle riserve, potrà continuare a compilare il Cai cartaceo. Tag: Assicurazione auto Assicurazioni

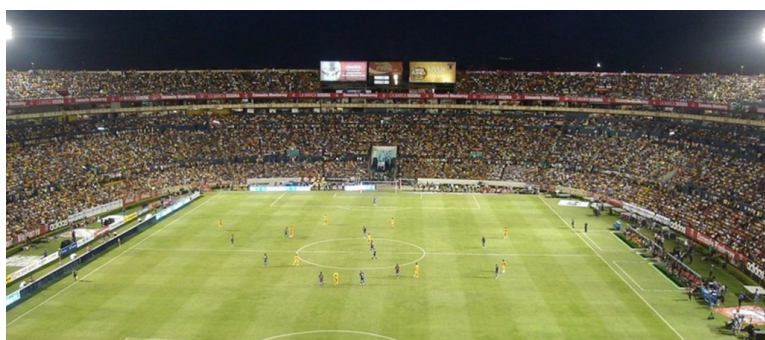
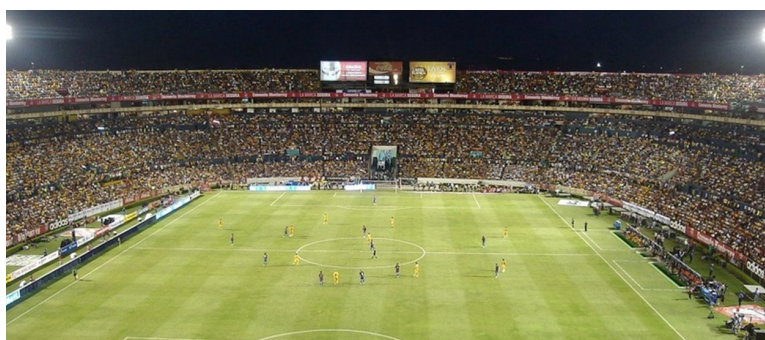
RC Auto, il Cid digitale in app non sostituisce la carta



a cura di comunicazione@assoutenti.it

Scommesse illegali, Assoutenti: governo vuole reintrodurre pubblicità ai giochi durante partite di calcio ed eventi sportivi

Mentre scoppia un nuovo scandalo nel mondo del calcio, con diversi giocatori coinvolti in un giro di scommesse illegali, il governo sta tentando di affossare il Decreto Dignità del 2018. 14 Aprile 2025 Share the post "Scommesse illegali, Assoutenti: governo vuole reintrodurre pubblicità ai giochi durante partite di calcio ed eventi sportivi" Mentre scoppia un nuovo scandalo nel mondo del calcio, con diversi giocatori coinvolti in un giro di scommesse illegali, il governo sta tentando di affossare il Decreto Dignità del 2018 e reintrodurre la pubblicità al gioco d'azzardo durante partite di calcio ed eventi sportivi. Lo denuncia Assoutenti, che ricorda come, dopo la chiusura dell'Osservatorio nazionale di contrasto al gioco d'azzardo patologico, sia stato avviato lo scorso febbraio anche l'iter parlamentare per la cancellazione del divieto di pubblicità a giochi e scommesse durante le manifestazioni sportive. Il Decreto Dignità, come noto, vieta ogni forma di pubblicità diretta o indiretta al gioco 'su qualunque mezzo, incluse le manifestazioni sportive, culturali o artistiche, le trasmissioni televisive o radiofoniche, la stampa quotidiana e periodica, le pubblicazioni in genere, le affissioni e i canali informatici, digitali e telematici, compresi i social media'. 'E mentre il mondo del calcio viene sconvolto da un nuovo scandalo legato alle scommesse, in Italia si va nella direzione di favorire la dipendenza da gioco, al solo scopo di aumentare i guadagni delle società calcistiche a danno dei cittadini - denuncia il presidente Gabriele Melluso - Se reintrodotta, infatti, la pubblicità a giochi e scommesse garantirà ogni anno circa 100 milioni di euro di introiti solo alle squadre di serie A, ma provocherà costi sanitari in capo alla collettività per miliardi di euro, considerata la spesa pubblica dello Stato per i cittadini che sviluppano dipendenze da gioco'. 'Consentire la pubblicità a scommesse e giochi durante partite di calcio ed eventi sportivi equivale a spingere una fetta di pubblico, specie i più giovani, verso la ludopatia, una scelta immorale, insensata e gravissima contro cui ci batteremo in ogni sede' - conclude Melluso, che ricorda come sul tema penda un esposto di Assoutenti all'Agcom contro presunte sponsorizzazioni illecite al gioco da parte di Inter e Atalanta, squadre legate alla società LeoVegas. PressGiochi Fonte immagine: <https://pixabay.com/photos/soccer-football-field-grass-night-92973/>



a cura di comunicazione@assoutenti.it

Caro voli a Pasqua in Sicilia, più economico andare a New York (vale anche per ponte del 1 maggio)

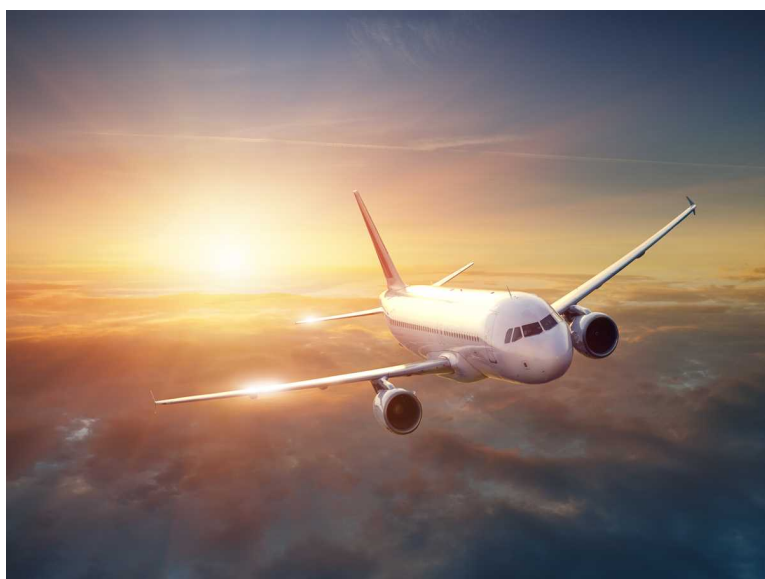
Il lungo ponte da Pasqua al 1 maggio ha fatto schizzare alle stelle il prezzo dei biglietti aerei. Caro voli a Pasqua in Sicilia, più economico andare a New York (vale anche per ponte del 1 maggio) di Redazione Palermo - Lungo ponte di primavera da Pasqua al 1° maggio. Arriva il tempo dei primi grossi spostamenti turistici e di fuorisede ed ecco che i prezzi di aerei, treni e navi schizzano alle stelle. Soprattutto in Sicilia dove le scelte per muoversi, da e verso il Continente e all'interno della regione, sono spesso obbligate. Un peso per i residenti e un danno al turismo. Secondo le simulazioni di Assoutenti «imbarcandosi venerdì 18 aprile e tornando martedì 22 aprile, un biglietto per Brindisi costa oggi un minimo di 619 euro, più di un volo di andata e ritorno per New York nelle stesse date (da 571 euro con uno scalo). Servono almeno 518 euro per volare da Linate a Catania e ritorno, 499 euro per Palermo. Il volo di andata e ritorno da Genova a Catania, nelle stesse date, parte oggi da un minimo di 401 euro». E il Linate-Palermo costa anche circa il 20% in più di un Milano-Madrid nello stesso periodo. Secondo il report di Federconsumatori «I costi dei viaggi in treno aumentano mediamente del 51%. Per gli aerei i costi delle tratte nazionali crescono del 60%, con un picco del 92% per la tratta Milano-Palermo, e quelli dei voli internazionali del 41%». Per i residenti in Sicilia rimane la possibilità dello sconto del 25% su tutte le tratte nazionali che raddoppia per alcune categorie deboli. La Regione ha rifinanziato la norma con 15 milioni di euro ma, oltre ad escludere dal bonus turisti e non residenti, lo sconto ha il tetto massimo di 75 euro per un biglietto di andata e ritorno che rende il rimborso esiguo in presenza di tariffe particolarmente elevate.



a cura di comunicazione@assoutenti.it

Caro voli a Pasqua, meglio andare a New York che viaggiare da Nord a Sud Italia

redazione | lunedì 14 Aprile 2025 - 06:49 Le festività pasquali si avvicinano, ma per molti italiani il viaggio verso casa rischia di trasformarsi in un vero e proprio salasso. A lanciare l'allarme è Assoutenti, che ha analizzato le tariffe di voli, treni e pullman in vista della Pasqua, riscontrando rincari vertiginosi soprattutto per chi si sposta da Nord a Sud Italia. Il paradosso? In certi casi, volare all'interno del Paese costa più di un biglietto per New York. Il report di Assoutenti evidenzia come le tariffe più alte siano in partenza dall'aeroporto di Milano Linate. Un volo andata e ritorno per Brindisi, con partenza venerdì 18 aprile e ritorno martedì 22, costa almeno 619 euro, superando il prezzo di un volo per New York nelle stesse date, acquistabile a 571 euro (con scalo). Assoutenti denuncia rincari fino al 248% rispetto ai periodi normali e lancia un appello: 'Non è accettabile che spostarsi all'interno del Paese costi più di un volo intercontinentale'. La Regione Siciliana ha rifinanziato per tutto il 2025 il bonus voli, con un fondo da 15 milioni di euro per rimborsare il 25% del costo del biglietto (fino al 50% per alcune categorie). Tuttavia, secondo il Codacons Sicilia, il sistema è lento e inefficiente: le pratiche presentate da gennaio sarebbero ancora in sospeso, e molti utenti lamentano la totale assenza di risposte. Anche i treni non fanno sconti. Chi sperava in una soluzione più economica con il treno dovrà ricredersi. I prezzi per viaggiare in treno durante Pasqua sono saliti alle stelle. Se si analizza il Torino - Reggio Calabria (solo andata), le cifre vanno da 195 a 360 euro. In Sicilia? A parte il Sicilia Express, definito dall'assessore regionale alla Mobilità, Alessandro Aricò, 'un incredibile successo', andare in treno in Sicilia è ancora un viaggio della speranza in tempistica. Intanto, sui social si moltiplicano le proteste per l'insufficienza di posti sul treno e l'impossibilità, per molti, di trovare alternative sostenibili. Il viaggio in treno, dunque, si conferma un'opzione tutt'altro che low-cost, soprattutto per chi parte dalle regioni settentrionali. I 560 posti del treno speciale Sicilia Express, attivato grazie alla collaborazione tra Fs Treni Turistici Italiani e Regione siciliana, sono andati esauriti in un'ora. Un successo che, però, mette in evidenza il problema di fondo: l'iniziativa, pur lodevole, è solo una goccia nel mare. Infatti, secondo Assoutenti, volare da Milano a Palermo, Catania o Trapani, deve pagare per una famiglia costi esorbitanti. E chi prova a raggiungere Ragusa da Milano si trova a spendere più che per un volo verso Londra, Berlino o Dubai. E nemmeno prenotare con largo anticipo garantisce un risparmio. Un'alternativa è il nuovo collegamento intermodale treno+nave GNV (Torino-Palermo via Napoli), con tariffe a partire da 30 euro, grazie a un accordo tra Italo e Regione siciliana. Pullman, rincari anche su gomma. Anche le tariffe dei pullman registrano aumenti consistenti. Prezzi che, pur restando leggermente inferiori rispetto ad aerei e treni, diventano comunque onerosi per molte famiglie. Isole minori: congelato l'aumento degli aliscafi. Dopo le proteste di cittadini e operatori turistici, è stato sospeso di un mese il previsto aumento del 10% sulle tariffe degli aliscafi per le isole minori siciliane. Una tregua momentanea che non risolve un problema più ampio: secondo Federconsumatori Sicilia, dal 2022 i prezzi sono aumentati del 72%, mentre i servizi sono diminuiti.



Caro voli a Pasqua, meglio andare a New York che viaggiare da Nord a Sud Italia



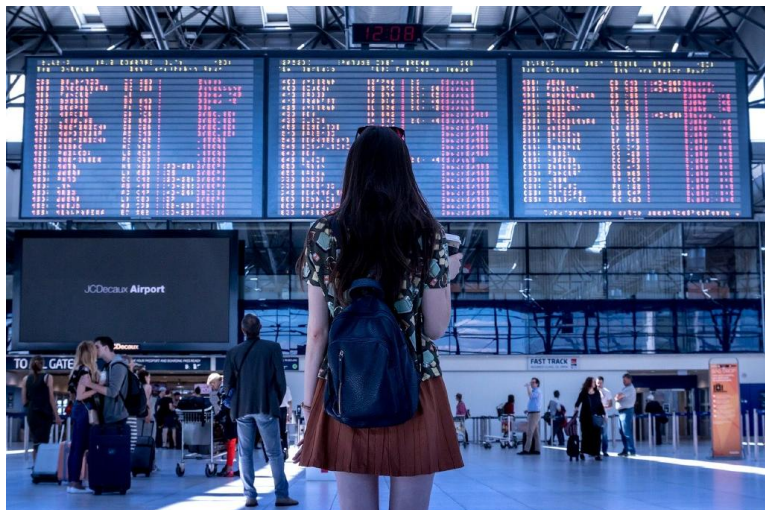
a cura di comunicazione@assoutenti.it

La stangata dei prezzi per gli spostamenti di Pasqua

ATTUALITÀCRONACA 12 Aprile 2025 Aggiornato: 11 Aprile 2025 di Lorenzo Degrassi 12.04.2025 - 09.00 - Arriva la Pasqua e con essa i consueti rincari dei trasporti: la stangata quest'anno non risparmierà quasi nessuno di coloro che vorranno spostarsi lungo la Penisola, con rincari sulle tariffe di aerei, treni e trasporto extraurbano. A denunciare il fenomeno, come accade ormai da anni, sono le associazioni dei consumatori, e in questa circostanza è Assoutenti a pubblicare un report che ha acceso il dibattito in rete, dimostrando come in alcuni casi un turista intenzionato a spostarsi dal Nord al Sud dello Stivale debba prepararsi a sborsare cifre superiori rispetto a quelle che spenderebbe se decidesse ad esempio di volare verso gli Stati Uniti. «Ancora una volta gli italiani che si spostano lungo la Penisola per trascorrere le feste in famiglia devono sottostare a rincari speculativi delle tariffe che aggravano la spesa per i trasporti - spiega Gabriele Melluso, il presidente dell'associazione -: infatti rispetto alle tariffe praticate in normali giorni non festivi, il rincaro dei prezzi per chi acquista oggi un biglietto è del 240% sulla tratta Linate-Brindisi, del 248% sulla rotta Genova-Catania, del 468% sulla Torino-Lamezia Terme, del 327% sulla Pisa-Catania, solo per fare alcuni esempi». Anche il trasporto su rotaia subirà rincari, con aumenti fino al 312%. «Pochi i biglietti disponibili, e quelli rimasti raggiungono tariffe astronomiche - spiega Assoutenti - così un biglietto Torino-Reggio Calabria di sola andata per venerdì 18 aprile va da un minimo di 195 a un massimo di 360 euro, a seconda della praticità degli orari e dei tempi di percorrenza più o meno lunghi. La tratta Milano-Reggio Calabria va da 104,40 euro (collegamenti lenti) a 345 euro (collegamenti più rapidi). Prezzi molto alti anche per i collegamenti Genova-Lecce (340 euro), Milano-Lecce (320 euro), Torino-Lecce (311 euro), Milano-salerno (310 euro). La stangata di Pasqua non risparmia neppure chi sceglie di spostarsi con le autocorriere: la tratta Milano/Torino-Reggio Calabria sfiora quota 120 euro, se invece le mete sono Bari o Lecce si va oltre i 100 euro, mentre per raggiungere Salerno si devono sborsare 76 euro. ' data-widget-id='AR_1'>



La stangata dei prezzi per gli spostamenti di Pasqua



a cura di comunicazione@assoutenti.it