

Rassegna web 17-19 maggio

19/05/2025 La Repubblica.it Rc auto, la constatazione amichevole digitale ridurrà il premio assicurativo?	1
18/05/2025 La Stampa.it (ed. Savona) Da Borghetto a Loano, l'Istituto pedagogico trasloca entro giugno	3
19/05/2025 EuropaToday I nuovi prezzi di benzina e diesel dopo la modifica delle accise: chi spende di più (e cosa paghiamo davvero)	4
17/05/2025 Domani.it Il boom del 'senza glutine' per chi non è celiaco, tra marketing e influencer delle diete false	7
17/05/2025 Il Corriere.net Domani alle 9 a Cuneo arriva il treno storico	8
19/05/2025 NapoliToday Rifiuti, un progetto di riciclo per 200mila cittadini	10
19/05/2025 Napoli Village Educare al biocompostabile per la sostenibilita ambientale di Napoli	12
19/05/2025 Energia Plus.it Waste Management Europe 2025 approda a BolognaFiere dal 10 al 12 giugno	13
19/05/2025 NOTIX Gli appuntamenti di oggi, 19 maggio, in Campania	15
17/05/2025 Il Dispari L'ISOLA D'ISCHIA PER LA PALESTINA LIBERA, domani sit in a Piazza Marina	18
17/05/2025 Idea Web TV.it Domenica 18 maggio da Cuneo a Ventimiglia: ecco il programma del Treno delle Meraviglie	23
17/05/2025 Lavocedialba Domenica 18 maggio da Cuneo a Ventimiglia: il Treno delle Meraviglie scalda i motori	25
17/05/2025 Zarabazà Ecco il programma del Treno delle Meraviglie in occasione della Giornata Nazionale delle Ferrovie delle Meraviglie	27
17/05/2025 La Guida.it Il treno storico da Cuneo a Ventimiglia il 18 maggio, tutti esauriti i posti disponibili	29
17/05/2025 TargatoCN.it Domenica 18 maggio da Cuneo a Ventimiglia: il Treno delle Meraviglie scalda i motori	31
17/05/2025 Il Corriere.net Da Cuneo a Ventimiglia, a bordo del Treno delle Meraviglie per il definitivo rilancio della Ferrovia del Tenda	33
17/05/2025 Il Torinese In viaggio sul Treno delle Meraviglie	36

Rc auto, la constatazione amichevole digitale ridurrà il premio assicurativo?

di Federico Formica Secondo un'analisi di Facile.it la semplificazione delle procedure potrebbe portare a benefici per il cliente, ma non da subito. Mannacio di Assoutenti: 'Nessun risparmio, anzi: le compagnie sfrutteranno la novità a scapito degli automobilisti' Ascolta l'articolo 19 Maggio 2025 alle 11:57 2 minuti di lettura Un modulo digitale per semplificare le procedure e velocizzare i tempi: il nuovo Cai digitale, anche detto di constatazione amichevole, che presto affiancherà quello cartaceo, è stato presentato così. Ma questa semplificazione si tradurrà in un risparmio per gli automobilisti? Un'indagine di Facile.it ha provato a dare una risposta e, anche grazie al parere di un esperto contattato da Repubblica, abbiamo analizzato i pro e i contro di questa novità, che ad aprile ha superato la fase di consultazione pubblica e oggi può già essere utilizzato, sebbene l'obbligo per le società di metterlo a disposizione non scatterà prima di aprile 2026. Cos'è? Il Cai digitale contiene le stesse informazioni di quello cartaceo ma è, appunto, compilabile da dispositivi mobili. Le compagnie dovranno fornire una app o una webapp per compilare la denuncia di sinistro, che come quello classico dovrà coincidere in ogni parte. Non sarà possibile optare uno per il modulo digitale e l'altro per quello cartaceo ma le dichiarazioni dovranno essere trasmesse sullo stesso supporto. Costi più bassi? Secondo Facile.it il modulo digitale, che si traduce in una raccolta dei dati più rapida ed efficiente, potrebbe ridurre i costi a carico delle compagnie assicurative e, quindi, il prezzo dell'rc auto, 'ma non subito'. Perché nella fase di lancio di questa nuova modalità 'le assicurazioni dovranno far fronte a spese per implementare il nuovo sistema e integrare procedure per gestire, parallelamente, il Cai digitale e quello cartaceo, il che potrebbe aumentare la complessità gestionale interna, almeno inizialmente'. Insomma, perché questa novità possa abbassare il premio assicurativo c'è da aspettare. Ma secondo il responsabile assicurazioni di Assoutenti Stefano Mannacio, esperto del settore, l'attesa si rivelerà infruttuosa: 'Il modulo digitale non ridurrà il premio. Solo un mercato più competitivo di quello che abbiamo oggi potrà portare reali benefici ai clienti. Invece, il quadro attuale vede una concentrazione sempre maggiore'. Mannacio snocciola un dato: dal 2000 a oggi i sinistri sono calati di oltre il 50%, ma a fronte di ciò 'i premi sono scesi, è vero, ma in una proporzione assai minore'. 'Se le compagnie volessero davvero snellire la burocrazia - prosegue Mannacio - potrebbero eliminare il risarcimento diretto, che ha comportato un raddoppio delle pratiche e degli uffici competenti'. Vantaggi del Cai digitale... Facile.it si sofferma su due risvolti del modulo digitale finora poco considerati. Il primo è il contrasto alle frodi, che spesso vede come principale vittima proprio la compagnia assicurativa. 'Velocizzare il processo di raccolta delle informazioni, la possibilità di elaborare e analizzare i dati utilizzando tecnologie AI che consentano di rilevare errori, discrepanze, anomalie e riconoscere schemi sospetti, possono essere strumenti a disposizione delle compagnie assicurative per ridurre il fenomeno delle truffe'. E nel contesto in cui il numero delle truffe cala vistosamente, si apre la possibilità di un risparmio anche per gli automobilisti. Poi ci sono i benefici ambientali. Il calcolo è presto fatto: si stima che ogni anno ci siano 1,5 milioni di incidenti stradali gestiti dalle compagnie tramite constatazione amichevole; ogni modulo è composto da quattro fogli: significa che ogni anno si consumano in questo modo sei milioni di fogli. Anche solo abbattendo una parte di questi si fa un favore all'ambiente. ...e svantaggi. Il responsabile assicurazioni di Assoutenti sostiene che la novità digitale sia un regalo che le società del settore fanno a loro stesse. 'Non accelera i tempi della liquidazione (una posizione, questa, condivisa da Facile.it ndr) ma le procedure interne alle compagnie. Con l'obiettivo di migliorare le performance commerciali e versare il minor risarcimento possibile. Questo va a scapito dell'automobilista'. Il perché, Mannacio lo spiega in modo pratico: 'Con il modulo cartaceo il cliente ha 48-72 ore di tempo, tra l'invio del documento alla compagnia e il momento in cui questa lo riconatta. In quel lasso di tempo, magari l'automobilista è già andato dal carrozziere di fiducia a farsi fare un buon preventivo. Con il modulo digitale invece è tutto immediato e il call center della compagnia può immediatamente telefonare al cliente, per ricordargli che deve riparare l'auto solo nelle officine convenzionate. Anche se non è vero, perché la realtà è un'altra: il danneggiato ha tutto il diritto di rivolgersi al meccanico di fiducia'. In sostanza, secondo Mannacio il modulo digitale regala alla compagnia due giorni di tempo per fornire al cliente informazioni 'non sempre veritiere, ma necessarie perché la società possa risparmiare il più possibile da quel sinistro'. Video in evidenza Referendum, Schlein: "La Rai non deve dirci cosa votare ma fare corretta informazione" Fai la tua domanda all'esperto: esperto.diritti-consumatori@repubblica.it How to Classifiche Ricerca Esperto Tutti gli esperti Casa Fisco Pensioni Diritti e Consumi Lavoro Risparmio Cerca Le ultime risposte: IA di Meta in Whatsapp, privacy a rischio? Che possiamo fare La fibra è arrivata vicino a casa mia, ma ancora non mi copre: che fare? Utente passa al fixed wireless senza sapere che la vecchia linea resta attiva: perché è un problema Bollette gas, perché sono aumentate anche le spese per il trasporto e il contatore? Bollette telefoniche, attenti a leggere bene: errori comuni Vedi tutte Tutti gli Esperti Casa Fisco Pensioni Diritti e Consumi Lavoro Risparmio © Riproduzione riservata

Rc auto, la constatazione amichevole digitale ridurrà il premio assicurativo?



a cura di comunicazione@assoutenti.it

Da Borghetto a Loano, l'Istituto pedagogico trasloca entro giugno

Disagi per i pazienti disabili che erano ospiti da dodici anni del 'Sestante'. I genitori: 'Preoccupati per i cambiamenti che affronteranno i nostri figli' Valeria Pretari 18 Maggio 2025 alle 07:00 1 minuti di lettura Ascolta l'articolo Il presidio riabilitativo al "Pogliani" di Loano Borghetto - Entro il mese di giugno i pazienti disabili, da 12 anni ospiti dell'istituto medico pedagogico «Il Sestante» in via Parioli a Borghetto saranno trasferiti a Loano nel presidio riabilitativo «Mons. Pogliani». La notizia è stata confermata dopo l'incontro avvenuto recentemente tra l'Asl2 e le famiglie, che nelle scorse settimane avevano creato nell'ambito di Assoutenti Savona, un Comitato di solidarietà familiare. Nei mesi scorsi l'Asl2 aveva fatto sapere che, per motivazioni soprattutto economiche (relative ai costi di affitto della struttura in via Parioli a Borghetto, troppo alti) si sarebbe intrapresa la strada di esternalizzare il servizio. Una decisione che aveva provocato le proteste dei sindacati e delle famiglie, preoccupati sia per una garanzia di continuità nel rapporto di cura con gli operatori, sia per il rischio di aumento di costi per il passaggio a un gestore privato. Durante l'incontro dei giorni scorsi, a cui avevano preso parte decine di parenti e rappresentanti degli ospiti degenti, il Comitato di solidarietà ha annunciato la creazione di una carta di qualità dei servizi per tutelare i diritti degli utenti. «Per noi il centro di Borghetto - ha riferito Gianni Pagani a nome di tutti i genitori dei ragazzi - è diventato come una famiglia. Negli anni si è stabilito un forte legame a livello umano e professionale tra pazienti ed operatori. Siamo preoccupati per i cambiamenti che i nostri figli dovranno affrontare». Purtroppo durante l'ultimo incontro con la direzione di Als2 non si è trovato alcuno accordo e ognuno è rimasto sulle proprie posizioni. «I degenti - ha sottolineato il Comitato di solidarietà familiare - sono persone indubbiamente deboli e bisognosi di cure specialistiche. Lo spostamento a Loano andrebbe ad interrompere una continuità assistenziale che si è consolidata nel tempo». La questione era stata anche oggetto di discussione durante il Consiglio regionale dei giorni scorsi: l'assessore alla sanità Massimo Nicolò aveva assicurato la massima attenzione da parte della Regione al processo di transizione e aveva garantito un avvicendamento molto graduale e lento, senza aumento di costi. «I pazienti e i familiari avevano sollevato preoccupazioni sulla garanzia di continuità nel rapporto di cura con gli operatori e il rischio di aumento di costi. La risposta dell'assessore Nicolò ci rassicura» disse il consigliere regionale del Pd Roberto Arboscello. Leggi i commenti I commenti dei lettori Acquista da 0.7EUR/sett Video



I nuovi prezzi di benzina e diesel dopo la modifica delle accise: chi spende di più (e cosa paghiamo davvero)

Le novità dopo il riallineamento delle aliquote deciso con un decreto interministeriale, in termini pratici. E quali spese coprono le tasse sul prezzo dei carburanti

Violetto Gorrasi Giornalista 19 maggio 2025 11:51 Condividi Foto di repertorio LaPresse Da pochi giorni, per la precisione da giovedì 15 maggio, le accise sui carburanti sono state riallineate, secondo quanto previsto dalla riforma fiscale. L'effetto immediato è la variazione dei prezzi: il diesel costa un po' di più, la benzina un po' di meno. In sostanza, il decreto interministeriale "Revisione delle disposizioni in materia di accise", firmato dal ministro dell'Ambiente Gilberto Pichetto Fratin e da quello dell'Economia Giancarlo Giorgetti (di concerto col ministro dei Trasporti, Matteo Salvini, e con quello dell'Agricoltura, Francesco Lollobrigida), ha stabilito che le aliquote delle accise sono rideterminate così: 71,34 centesimi per litro per la benzina e 63,24 centesimi di euro per litro per il gasolio. La conseguenza pratica è l'aumento di 1,5 centesimi di euro al litro delle accise sul gasolio e, contestualmente, la riduzione di 1,5 centesimi di quelle sulla benzina. Il decreto è stato pubblicato un po' a sorpresa in Gazzetta ufficiale nella tarda serata di mercoledì 14 maggio, ed è entrato in vigore a decorrere dal giorno successivo. Il nuovo decreto del governo sulle accise

In altre parole, l'accisa sulla benzina scende a 15 euro per mille litri (1,5 centesimi al litro) passando a 713,40 euro per mille litri (la vecchia aliquota era di 728,40). L'accisa sul gasolio usato come carburante, invece, sale di 15 euro per mille litri (1,5 centesimi al litro) a 632,40 per mille litri (la vecchia aliquota era 617,40). Più spese per le auto alimentate a diesel e meno per quelle a benzina, dunque. I costi per gli automobilisti

Secondo i dati dell'Urae (l'Unione rappresentanti autoveicoli esteri), in Italia sono attualmente presenti 17.057.000 auto a benzina (il 42% del totale delle vetture circolanti) e 16.602.000 auto diesel (il 40,9% del totale). Il Codacons ha calcolato che il riallineamento delle accise di 1,5 centesimi al litro costerà in totale 364,5 milioni di euro annui agli automobilisti che utilizzano un'automobile alimentata a gasolio: questo significa che la spesa per un pieno aumenterà di quasi un euro (0,915 euro Iva inclusa, a vettura). Nell'ipotesi di due pieni al mese, quindi, si stima una maggiore spesa annua per il rifornimento del gasolio di 21,96 euro. Contestualmente ci sarà anche una riduzione della spesa per chi ha di un'auto a benzina: per le circa 17 milioni di vetture dotate di questa alimentazione su strada, si stima un risparmio complessivo annuo di 374,5 milioni di euro. Le spese coperte dalle tasse sul prezzo di diesel e benzina

Ma cosa sono le accise? E quali spese coprono le tasse sul prezzo di diesel e benzina? Si tratta di imposte sulla fabbricazione e vendita di prodotti di consumo. Attualmente sono presenti quelle su benzina, gasolio, gpl e metano, introdotte originariamente per far fronte ad esigenze di cassa. Diverse sono state le accise aggiunte nel corso degli anni. Eccone alcune: il finanziamento della guerra d'Etiopia (1935-1936) con un'accisa di 1,90 lire (0,000981 euro); il finanziamento della crisi di Suez del 1956 con un'accisa di 14 lire (0,000723 euro); la ricostruzione dopo il disastro del Vajont del 1963 con un aumento di 10 lire (0,00516 euro); la ricostruzione dopo l'alluvione di Firenze del 1966 con 10 lire (0,000516 euro); la ricostruzione dopo il terremoto del Belice del 1968, sempre con un'accisa di 10 lire (0,000516 euro); la ricostruzione dopo il terremoto del Friuli del 1976 con 99 lire (0,0511 euro); la ricostruzione dopo il terremoto dell'Irpinia del 1980 con un'imposta di 75 lire (0,0387 euro); la missione Onu in Libano (Italcon) del 1983 per 205 lire (0,106 euro); la missione in Bosnia con l'Onu del 1996 per 22 lire (0,0114 euro); il rinnovo del contratto degli autoferrotranvieri del 2004 con un'accisa di 0,02 euro; l'acquisto di autobus ecologici nel 2005 con 0,005 euro; la ricostruzione dopo il terremoto dell'Aquila del 2009 per 0,0051 euro; il finanziamento alla cultura del 2001, con un'imposta che va da 0,0071 a 0,0055 euro; il finanziamento della crisi migratoria libica del 2011 con un aumento di 0,04 euro; la ricostruzione dopo l'alluvione che ha colpito la Liguria e la Toscana nel novembre 2011 con 0,0089 euro; il finanziamento del decreto "Salva Italia" nel dicembre 2011, con un'imposta di 0,082 euro (0,113 sul diesel); la ricostruzione dopo il terremoto in Emilia del 2012 per 0,02 euro; il finanziamento del "bonus gestori" e la riduzione delle tasse ai terremotati dell'Abruzzo con 0,005 euro; il finanziamento di alcune spese del decreto "Fare nuova Sabatini" (dal 1° marzo al 31 dicembre 2014). Perché paghiamo ancora

La mancata abolizione di una parte delle accise è legata a quanto accaduto in anni più recenti. Nel 1995, sotto il governo di Lamberto Dini, le accise sono state inglobate in un'unica tassa indifferenziata, senza più riferimenti alle motivazioni originali per cui sono state introdotte. Poi, con la legge di stabilità del 2013 varata dal governo guidato da Enrico Letta, sono diventate delle vere e proprie "tasse strutturali". Ecco perché oggi l'abolizione soltanto di alcune di esse è complicata, mentre un'eventuale operazione su tutte le accise creerebbe uno scompenso rilevante per le casse dello Stato. Sesto e settimo posto in Europa

La conclusione è amara, con tutte queste accise: i prezzi italiani di benzina e diesel sono tra i più alti di Europa. Secondo quanto dichiara Assoutenti, nel complesso le tasse (Iva e accise) pesano per il 61,1% sul prezzo finale della benzina e per il 57,2% su quello del gasolio. Le stime indicano che della spesa del 2023 sui carburanti, pari a 70,9 miliardi euro, ben 38,1 miliardi sono finiti nelle casse dello Stato a titolo di tasse. Oggi l'Italia occupa il sesto posto nella classifica dei Paesi Ue con il gasolio più caro, e il settimo posto per il prezzo della benzina. Se però si considerano i listini al netto delle tasse, l'Italia scende al 17° posto in Europa per il prezzo della benzina e addirittura crolla al

a cura di comunicazione@assoutenti.it

I nuovi prezzi di benzina e diesel dopo la modifica delle accise: chi spende di più (e cosa paghiamo davvero)

22° posto per il diesel. A poco sono serviti i tagli degli ultimi anni. Il primo era stato effettuato a marzo 2022 dal governo Draghi, e poi prorogato più volte fino al 18 novembre 2022. Anche il governo Meloni aveva prorogato la misura fino al 31 dicembre 2022, riducendo però nell'ultimo mese lo sconto a 15 centesimi al litro (e non più 25 centesimi) su benzina e gasolio e a 5 centesimi al litro (e non più 9) sul gpl, prima della totale abolizione a partire dal 1° gennaio 2023. "La minore accisa sul gasolio dannosa per l'ambiente" L'ultimo provvedimento del governo Meloni prevede che le maggiori entrate derivanti dalle variazioni delle aliquote siano destinate all'incremento del "Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale". Il decreto è motivato dal fatto che la minore accisa sul gasolio da autotrazione si configura come un "sussidio ambientalmente dannoso", secondo la normativa europea. Sostanzialmente, viene quindi rivista la minore tassazione sul gasolio che vigeva finora con la precedente normativa. Che, tuttavia, "appare oggi non del tutto ragionevole sia per l'andamento del mercato di settore sia per i consumi assai inferiori di benzina rispetto al gasolio", si legge nella relazione illustrativa che accompagna il provvedimento. Per questo è stato stabilito il progressivo allineamento delle accise, da effettuarsi nell'arco di 5 anni a partire appunto dal 2025, in ossequio alla missione 7 del RePowerEU (il piano europeo che prevede l'invio di risorse agli Stati membri per finanziare progetti sull'energia e affrontare la crisi climatica). © Riproduzione riservata



I nuovi prezzi di benzina e diesel dopo la modifica delle accise: chi spende di più (e cosa paghiamo davvero)

Art. 1

Variazione dell'accisa sulla benzina e dell'accisa sul gasolio
impiegato come carburante

1. A decorrere dal giorno successivo alla data di pubblicazione del presente decreto nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana, l'aliquota di accisa applicata alla benzina e' ridotta di 1,50 centesimi di euro per litro; a decorrere dalla medesima data l'aliquota di accisa applicata al gasolio impiegato come carburante e' aumentata di 1,50 centesimi di euro per litro.

a cura di comunicazione@assoutenti.it

Il boom del 'senza glutine' per chi non è celiaco, tra marketing e influencer delle diete false

Francescapaola Iannaccone 17 maggio 2025 o 12:24 È la settimana nazionale della celiachia, si stima che l'1% della popolazione ne sia affetto, anche se più della metà non ne è consapevole. Mentre il mercato del gluten free continua a crescere, nonostante i prezzi dei prodotti. Il 21% degli italiani consuma regolarmente prodotti gluten-free, pur non avendo ricevuto una diagnosi medica. La celiachia non è una moda alimentare, un capriccio né una scelta 'salutista' per dimagrire. La celiachia è una malattia autoimmune cronica che, secondo gli ultimi dati del ministero della Salute, riguarda circa 265.000 persone diagnosticate in Italia, di cui il 70% sono donne. Ma la realtà è ancora più estesa: si stima che circa l'1% della popolazione - oltre 600.000 persone - sia affetto dalla patologia, anche se più della metà non ne è consapevole. Per sensibilizzare sull'argomento l'Associazione italiana celiachia (Aic) promuove la settimana nazionale della celiachia, che quest'anno si conclude domenica 18 maggio. Secondo l'ultima Relazione annuale sulla celiachia (2023), la regione con la più alta incidenza è la Lombardia, con quasi il 19% dei casi, seguita da Lazio (10,1%) e Campania (9,5%). Per i celiaci, ogni giorno è una corsa a ostacoli: l'unica terapia efficace è l'eliminazione totale del glutine, ovunque e per sempre. Nessuna cura farmacologica, nessuna tregua: solo una dieta che dura tutta la vita. FattiTra ricchezza e povertà: l'ambivalenza della lenticchia Francesco Buscemi Il prezzo del gluten free Nel frattempo, il mercato del gluten-free in Italia continua a crescere, sfiorando i 400 milioni di euro annui, alimentato anche da chi sceglie di eliminare il glutine pur non avendone reale necessità. È diventato il capro espiatorio ideale: invisibile, sospetto, facilmente sacrificabile. Ma a caro prezzo. Secondo un'indagine del Centro di formazione e ricerca sui consumi (Crc) con Assoutenti, i prodotti senza glutine costano in media il 73% in più rispetto a quelli tradizionali. In alcuni casi, il rincaro è enorme: le fette biscottate costano il 257% in più, la pasta il 110%. Nel 2023, il Servizio sanitario nazionale ha speso circa 250 milioni di euro per garantire l'accesso ai prodotti senza glutine ai celiaci, con un'erogazione media di 942 euro l'anno per paziente. Ma il buono mensile - tra 56 e 124 euro, a seconda di età e sesso - copre solo una parte del fabbisogno. Chi è celiaco paga il resto. L'offerta si moltiplica, rincorrendo una domanda che non accenna a calare. Secondo lo stesso studio, il 21% degli italiani consuma regolarmente prodotti gluten-free, pur non avendo ricevuto una diagnosi medica. Questa scelta alimenta un'industria in cui, talvolta, le dinamiche di marketing sembrano avere un'influenza maggiore rispetto alle evidenze scientifiche, con conseguenti ricadute economiche e culturali. «Solo in caso di celiachia accertata - spiega il dottor Gabriele Bernardini, biologo nutrizionista - l'eliminazione totale del glutine è necessaria, poiché si tratta di una risposta autoimmune che danneggia la mucosa intestinale. In presenza di una vera allergia al grano, invece, sono coinvolte proteine diverse dal glutine: in questi casi è necessario eliminare il grano, non altri prodotti, e il glutine si può mangiare. Esiste anche la cosiddetta sensibilità al glutine non celiaca, una condizione dai contorni clinici incerti che può provocare sintomi gastrointestinali o extraintestinali. Tuttavia, mancano marcatori diagnostici specifici e spesso la causa dei sintomi non è il glutine, ma altre sostanze come i Fodmap. In ogni caso, si tratta di condizioni non così diffuse da giustificare l'abolizione indiscriminata del glutine a cui assistiamo oggi». «Nei soggetti senza patologie accertate - sottolinea il dottor Bernardini - eliminare il glutine non comporta benefici provati e si rischia di ridurre l'apporto di fibre, vitamine del gruppo B, ferro, zinco e altri micronutrienti essenziali». FattiNon è tutto oro ciò che è baby food Stefania Leo Falsi miti e fake news Non è raro sfogliare le pagine social e imbattersi nell'idea che eliminare questa proteina dalla dieta possa risolvere vari problemi di salute. Tuttavia, è fondamentale sottolineare che questa convinzione non sempre trova supporto nelle evidenze scientifiche. «Sono sicuramente più responsabili coloro che fanno disinformazione sui social e nei media in generale - aggiunge il dottor Bernardini - piuttosto che il marketing dei prodotti alimentari. In quest'ultimo caso, la normativa obbliga l'indicazione 'senza glutine' per i celiaci. Difficilmente si troverà un claim che inviti a non assumere glutine per motivi extra-celiachia». La crescente diffusione di diete prive di glutine tra chi non presenta una diagnosi clinica riflette una tendenza culturale più ampia, supportata anche da diverse voci nel panorama della comunicazione nutrizionale. In questo contesto, il dottor Gabriele Bernardini osserva: «C'è tutto un filone narrativo legato (erroneamente) al fantomatico danno delle diete che contengono cereali e legumi, che vengono raccontate come dannose, favorendo invece alimentazioni ricche di carni e grassi animali. In questa narrazione viene inserito anche il glutine, oltre a tante altre sostanze demonizzate come le lectine, per esempio. Nessun documento scientifico nazionale o internazionale suggerisce questo tipo di alimentazione carnivora, ma sui social queste diete purtroppo trovano molto spazio». Parlare di 'senza glutine' in modo generico rischia di fare danni. Per chi convive con la celiachia, non si tratta di una moda alimentare né di una scelta leggera, ma di una condizione clinica che impone rigore quotidiano, attenzione maniacale alle etichette e spesso costi ingiustificatamente alti. Banalizzarla significa non porre l'attenzione su chi lotta ogni giorno per mangiare in sicurezza, in una realtà dove la consapevolezza cresce a rilento e la differenza tra necessità e tendenza fatica ancora a imporsi. FattiLe etichette dovrebbero segnalare se un prodotto viene da allevamenti intensivi Fabio Ciconte © Riproduzione riservata

a cura di comunicazione@assoutenti.it

Domani alle 9 a Cuneo arriva il treno storico

AttualitàDal Cuneese Pubblicato il 17/05/2025 DA Redazione Corriere Il treno delle Meraviglie da Cuneo a Ventimiglia, in programma domenica 18 maggio e già completamente sold out appena messo online, parte alle 8.00 del mattino da Torino Porta Nuova, con a bordo Pietro Fattori, della dirigenza di Fondazione FS, e arriva a Cuneo alle 9.18, dove l'aspettano le consigliere comunali Flavia Barbano e Monica Volante in rappresentanza della Sindaca di Cuneo. Oltre alle autorità locali, anche una nutrita pattuglia di rappresentanti delle associazioni che hanno aderito alla Giornata Nazionale delle Ferrovie delle Meraviglie. Si tratta Anna Donati dell'Alleanza Mobilità Dolce AMODO, Gennaro Bernardo di Associazione Europea Ferrovieri AEC, Fulvio Bellora di Co.M.I.S., Angelo Porta di Legambiente Piemonte, Alberto Collidà di Italia Nostra Cuneo, Massimo Ferrari di UTP AssoUtenti e, Federico Santagati dell'Osservatorio Ferrovia del Tenda. Il treno poi riparte per percorrere la Cuneo-Ventimiglia e incontrare le autorità locali dei centri toccati dalla linea. A Borgo S. Dalmazzo sale la Sindaca Roberta Robbione e a Robilante la Sindaca Enrica Giraud; a Vernante invece il Sindaco Gian Piero Dalmasso saluterà dal binario. A Limone sale la Vice Sindaca Antonella Mariotti accompagnata dall'Assessore al Turismo Regione Liguria Luca Lombardi. Ad attendere il treno sul versante francese, a Tende il Sindaco Jean-Pierre Vassallo mentre a Breil sur Roya il Sindaco Sébastien Olharan e la Coseillère Régionale Laurence Boetti faranno gli onori di casa. Si arriva infine a Olivetta S.Michele dove salgono l'Assessore ai Trasporti Regione Liguria, Marco Scajola, il Sindaco di Olivetta S. Michele, Adriano Biancheri, il Sindaco di Ventimiglia, Flavio Di Muro e Sergio Scibilia dell'Associazione Giuseppe Biancheri AGB. Alle 12:55 è previsto l'arrivo a Ventimiglia. All'arrivo i viaggiatori troveranno un punto informativo a cura del Comune di Ventimiglia, i figuranti in abito d'epoca dell'Ente Agosto Medievale e l'intrattenimento musicale della Orchestra Filarmonica Giovanile Città di Ventimiglia. Dopo una pausa di circa due ore per consentire il pranzo, si riparte da Ventimiglia alle 14.45 per arrivare a Cuneo alle 17.36 e a Torino Porta Nuova alle 19.00. Il treno promosso dall'Alleanza per la Mobilità Dolce AMODO e con il patrocinio della Fondazione FS Italiane percorrerà la tratta Torino - Cuneo - Ventimiglia per spronare le amministrazioni regionali ad una maggiore attenzione, in termini di investimenti, nei confronti delle linee secondarie più caratteristiche. Per le Associazioni la Ferrovia del Tenda deve essere valorizzata in duplice chiave sia per il Trasporto Pubblico Locale (TPL), da potenziare con più coppie di treni/giorno e integrare con la mobilità piemontese, ligure e anche internazionale, che per il turismo utilizzando treni storici. Dopo la corsa prova effettuata il 18 gennaio con l'Espresso Turistico di FS Treni Turistici Italiani tra Cuneo e Ventimiglia, prosegue l'interesse di questa società del Gruppo FS rispetto alla valorizzazione della linea. La possibilità di vedere, durante il periodo estivo, alcuni treni charter lungo questa ferrovia è più di un'ipotesi. Un'iniziativa che, qualora realizzata, rappresenterà un volano turistico per un territorio dall'alto valore paesaggistico. Quello appena ipotizzato sarebbe un servizio necessario e dall'alto valore simbolico visto che andrebbe a soddisfare la domanda di mobilità, anche turistica, di un'area la cui bellezza è direttamente proporzionale al desiderio di avere sempre più collegamenti ferroviari. L'iniziativa è realizzata con la collaborazione di FS Treni Turistici Italiani, Federazione Italiana Ferrovie Turistiche e Museali FIFTM, Dopo Lavoro Ferroviario DLF, Associazione Europea Ferrovieri AEC, Kyoto Club, UTP AssoUtenti, Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta, Italia Nostra Cuneo, Co.M.I.S., Comitato Ferrovie Locali Cuneo, Museo Nazionale dei Trasporti di La Spezia e Taggia, Museo Ferroviario Piemontese, Osservatorio della Ferrovia del Tenda, Associazione Giuseppe Biancheri AGB e tuttoTRENO Duegi Editrice. La Giornata Nazionale delle Ferrovie delle Meraviglie è un evento della VIII edizione della Primavera della Mobilità Dolce, promossa dall'Alleanza per la Mobilità Dolce e patrocinata da: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica MASE, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti MIT, Ministero della Cultura MiC, Ministero del Turismo, Fondazione FS Italiane, ASSTRA, ANCI, Re.Mi. Ispra, Biblioteca Cesare Pozzo. Media partner sono La Nuova Ecologia, FerPress, MP MobilityPress.

Domani alle 9 a Cuneo arriva il treno storico



a cura di comunicazione@assoutenti.it

Rifiuti, un progetto di riciclo per 200mila cittadini

'Bioplastica e comunità: impariamo a riciclare' è il progetto di ASIA Napoli, in collaborazione con Assoutenti Campania, promosso da Biorepack

19 maggio 2025 20:09

è il progetto di ASIA Napoli SpA in collaborazione con Assoutenti Campania, promosso da Biorepack, Consorzio nazionale per il riciclo organico degli imballaggi e ANCI, Associazione Nazionale Comuni Italiani. Il progetto, in corso da maggio a dicembre 2025, mira a sensibilizzare cittadini, studenti e piccoli esercizi commerciali del Comune di Napoli sull'uso corretto, il conferimento e il riciclo delle bioplastiche compostabili contribuendo al miglioramento della qualità complessiva della raccolta dell'umido urbano. Attraverso eventi, incontri educativi e campagne informative, l'iniziativa intende promuovere le buone pratiche di economia circolare e migliorare la qualità della raccolta differenziata, coinvolgendo oltre 200mila abitanti. Il progetto è realizzato nell'ambito del Bando di comunicazione locale Biorepack aggiudicato nel 2025 dalle aziende di raccolta dei rifiuti di 12 città italiane. Tra le principali realtà: Napoli, Brescia, Genova, Caserta e Benevento. Il progetto è stato presentato quest'oggi presso la sala conferenze della Camera di Commercio di Napoli. 'Con questo progetto facciamo un altro passo per il miglioramento della raccolta differenziata in città - sottolinea Domenico Ruggiero, amministratore unico di Asia Napoli -. Abbiamo messo in campo molte iniziative specifiche nelle strade dove sono presenti attività commerciali e di ristorazione raggiungendo risultati importanti. Puntiamo a rafforzare la sensibilizzazione verso la raccolta dell'umido e del materiale biocompostabile contando di raggiungere ulteriori incrementi significativi e qualitativi della frazione di raccolta'. 'Siamo felici di attuare questo progetto con Asia Napoli, Biorepack e Anci - sottolinea il Presidente Nazionale di Assoutenti, Gabriele Melluso -. Siamo convinti che gli utenti debbano dare il loro contributo per il miglioramento dei servizi. Il settore della raccolta dei rifiuti rappresenta un ambito in cui il contributo dei cittadini è fondamentale. Occorre però sensibilizzare, creare obiettivi condivisi. Il progetto con Biorepack e Anci va in questo senso'.

Rifiuti, un progetto di riciclo per 200mila cittadini

'Bioplastica e comunità: impariamo a riciclare' è il progetto di ASIA Napoli, in collaborazione con Assoutenti Campania, promosso da Biorepack

19 maggio 2025 20:09 19 maggio 2025 20:09

'Bioplastica e comunità: impariamo a riciclare' è il progetto di ASIA Napoli, in collaborazione con Assoutenti Campania, promosso da Biorepack

è il progetto di ASIA Napoli SpA in collaborazione con Assoutenti Campania, promosso da Biorepack, Consorzio nazionale per il riciclo organico degli imballaggi e ANCI, Associazione Nazionale Comuni Italiani. Il progetto, in corso da maggio a dicembre 2025, mira a sensibilizzare cittadini, studenti e piccoli esercizi commerciali del Comune di Napoli sull'uso corretto, il conferimento e il riciclo delle bioplastiche compostabili contribuendo al miglioramento della qualità complessiva della raccolta dell'umido urbano. Attraverso eventi, incontri educativi e campagne informative, l'iniziativa intende promuovere le buone pratiche di economia circolare e migliorare la qualità della raccolta differenziata, coinvolgendo oltre 200mila abitanti. Il progetto è realizzato nell'ambito del Bando di comunicazione locale Biorepack aggiudicato nel 2025 dalle aziende di raccolta dei rifiuti di 12 città italiane. Tra le principali realtà: Napoli, Brescia, Genova, Caserta e Benevento. Il progetto è stato presentato quest'oggi presso la sala conferenze della Camera di Commercio di Napoli. 'Con questo progetto facciamo un altro passo per il miglioramento della raccolta differenziata in città - sottolinea Domenico Ruggiero, amministratore unico di Asia Napoli -. Abbiamo messo in campo molte iniziative specifiche nelle strade dove sono presenti attività commerciali e di ristorazione raggiungendo risultati importanti. Puntiamo a rafforzare la sensibilizzazione verso la raccolta dell'umido e del materiale biocompostabile contando di raggiungere ulteriori incrementi significativi e qualitativi della frazione di raccolta'. 'Siamo felici di attuare questo progetto con Asia Napoli, Biorepack e Anci - sottolinea il Presidente Nazionale di Assoutenti, Gabriele Melluso -. Siamo convinti che gli utenti debbano dare il loro contributo per il miglioramento dei servizi. Il settore della raccolta dei rifiuti rappresenta un ambito in cui il contributo dei cittadini è fondamentale. Occorre però sensibilizzare, creare obiettivi condivisi. Il progetto con Biorepack e Anci va in questo senso'.

Rifiuti, un progetto di riciclo per 200mila cittadini



a cura di comunicazione@assoutenti.it

Educare al biocompostabile per la sostenibilità ambientale di Napoli

Educare al biocompostabile per la sostenibilità ambientale di Napoli

Napoli2

Il progetto di sensibilizzazione sull'uso delle bioplastiche, dedicato a studenti e commercianti, presentato quest'oggi presso la sede della Camera di Commercio di Napoli.

'Bioplastica e comunità: impariamo a riciclare' è il progetto di ASIA Napoli SpA in collaborazione con Assoutenti Campania, promosso da Biorepack, Consorzio nazionale per il riciclo organico degli imballaggi e ANCI Associazione Nazionale Comuni Italiani. Il progetto, in corso da maggio a dicembre 2025, mira a sensibilizzare cittadini, studenti e piccoli esercizi commerciali del Comune di Napoli sull'uso corretto, il conferimento e il riciclo delle bioplastiche compostabili contribuendo al miglioramento della qualità complessiva della raccolta dell'umido urbano.

Attraverso eventi, incontri educativi e campagne informative, l'iniziativa intende promuovere le buone pratiche di economia circolare e migliorare la qualità della raccolta differenziata, coinvolgendo oltre 200.000 abitanti. Il progetto è realizzato nell'ambito del Bando di comunicazione locale Biorepack aggiudicato nel 2025 dalle aziende di raccolta dei rifiuti di 12 città italiane. Tra le principali realtà: Napoli, Brescia, Genova, Caserta e Benevento.

Il progetto è stato presentato quest'oggi presso la sala conferenze della Camera di Commercio di Napoli. Durante l'incontro, moderato dal giornalista Rai Alessandro Di Liegro, sono intervenuti, tra gli altri: l'Amministratore Unico di Asia, Domenico Ruggiero; il Presidente nazionale di Assoutenti, Gabriele Melluso; il Presidente di Legambiente Campania, Mariateresa Imparato; il Direttore Servizi Generali di Asia, Carlo Lupoli; il rappresentante dell'Ufficio Scolastico Regionale, Maria Rosaria Esposito; Antonino Della Notte, Vicepresidente vicario della Camera di Commercio; Simona Materazzo, Dirigente di settore del Comune di Napoli; Francesco Colangelo, Docente dell'Università di Napoli 'Parthenope'; Antonio De Falco, Responsabile struttura di missione 70-05-0 impianti di trattamento della frazione organica della Regione Campania e i rappresentanti delle Municipalità del Comune di Napoli.

'Con questo progetto facciamo un altro passo per il miglioramento della raccolta differenziata in città - sottolinea Domenico Ruggiero, Amministratore unico di Asia Napoli -. Abbiamo messo in campo molte iniziative specifiche nelle strade dove sono presenti attività commerciali e di ristorazione raggiungendo risultati importanti. Puntiamo a rafforzare la sensibilizzazione verso la raccolta dell'umido e del materiale biocompostabile contando di raggiungere ulteriori incrementi significativi e qualitativi della frazione di raccolta'.

'Siamo felici di attuare questo progetto con Asia Napoli, Biorepack e Anci - sottolinea il Presidente Nazionale di Assoutenti, Gabriele Melluso -. Siamo convinti che gli utenti debbano dare il loro contributo per il miglioramento dei servizi. Il settore della raccolta dei rifiuti rappresenta un ambito in cui il contributo dei cittadini è fondamentale. Occorre però sensibilizzare, creare obiettivi condivisi. Il progetto con Biorepack e Anci va in questo senso'.



a cura di comunicazione@assoutenti.it

Waste Management Europe 2025 approda a BolognaFiere dal 10 al 12 giugno

Giunta alla sua quarta edizione, la manifestazione rappresenta una piattaforma strategica per professionisti, aziende e istituzioni impegnati nella transizione verso un futuro "Zero Waste". Pubblicato il 19 maggio 2025 Torna Waste Management Europe (WME), l'appuntamento europeo di riferimento per la gestione dei rifiuti e l'economia circolare. Dopo le edizioni di successo a Bergamo, l'evento si svolgerà per la prima volta a BolognaFiere, dal 10 al 12 giugno 2025. La quarta edizione rappresenterà ancora una volta un momento centrale per professionisti, aziende e istituzioni impegnati nella transizione verso un futuro Zero Waste. I dettagli dell'evento Con il patrocinio di Commissione Europea, Ministero dell'Ambiente, Enea, Ispra, Regione Emilia-Romagna, Comune di Bologna, Camera di Commercio di Bologna e Albo Nazionale Gestori Ambientali, Waste Management Europe 2025 prevede la partecipazione di oltre 5.000 visitatori, più di 200 espositori e oltre 300 delegati e relatori da tutto il mondo. Il programma offrirà conferenze, workshop, presentazioni, e sessioni strategiche focalizzate su sostenibilità ambientale, innovazione tecnologica e vantaggi economici dell'economia circolare. I temi di Waste Management Europe 2025 La conferenza affronterà temi cruciali come la riduzione dei rifiuti, l'incremento del riciclo e il rafforzamento della sostenibilità. Al centro, il concetto di Zero Waste e l'economia circolare: ridurre al minimo la produzione di rifiuti attraverso il riutilizzo e il riciclo dei materiali. Ampio spazio sarà dedicato anche all'innovazione tecnologica, con la presentazione di soluzioni avanzate per ottimizzare la raccolta e il trattamento dei rifiuti. Si discuterà inoltre dell'adeguamento alle nuove normative europee, che spingono le industrie verso pratiche sempre più sostenibili. Un altro tema chiave sarà la collaborazione tra aziende, istituzioni e centri di ricerca, fondamentale per sviluppare strategie condivise ed efficaci. Parallelamente alle sessioni della conferenza strategica, le presentazioni dell'area Solution Theatre, con il convegno sul Renti (Registro Elettronico Nazionale per la Tracciabilità dei Rifiuti) come evento di punta, offrono una panoramica ampia e approfondita di soluzioni innovative proposte da aziende espositrici e associazioni di categoria. I relatori La conferenza sarà aperta da Anna Lisa Boni, Vicesindaca del Comune di Ravenna con delega alle Relazioni internazionali e Missione Clima 2030, e Vincenzo Colla, Vicepresidente della Regione Emilia-Romagna con delega allo Sviluppo economico, green economy, energia, formazione e ricerca. Tra i relatori figurano esperti internazionali e rappresentanti delle istituzioni europee, pronti a condividere buone pratiche e soluzioni innovative per affrontare le sfide ambientali globali. Fra le aziende protagoniste in conferenza si distinguono alcuni attori strategici: Philip Morris International, noto attore del settore del tabacco, impegnato nella transizione verso prodotti a ridotto rischio e iniziative di sostenibilità; Heidelberg Materials, colosso globale dei materiali da costruzione, investe in tecnologie per la decarbonizzazione; Umicore, multinazionale belga all'avanguardia nel riciclo dei metalli preziosi e nella mobilità sostenibile; Alpla, attiva a livello mondiale nel packaging in plastica riciclabile, con una forte presenza in Italia e focus sull'innovazione sostenibile; IBM, presente con soluzioni avanzate per la gestione dei rifiuti, porta la sua esperienza globale anche sul fronte ambientale. Numerosi i partner istituzionali e le associazioni coinvolte come sostenitori della manifestazione. Tra questi: Confindustria Emilia Area Centro, Enra, Fead, Aica, Aifm, Assiwama, Assorimap, Assoutenti, Cewep, Circular Economy Institute, GWCN, Cisambiente Confindustria, Clust-ER Greentech, Eswet, Fast Ambiente Academy, Fosan, Iclei, InnovUp, LE2C, Lodi Export, UniRima e Veltha. Tra gli sponsor spiccano nomi rilevanti come: Ecorav, ESM Waste Solution e Spig-Gmab, accanto a una vasta gamma di oltre 200 aziende espositrici che presenteranno tecnologie e soluzioni all'avanguardia per rispondere alle sfide ambientali e promuovere la transizione circolare. I principali ambiti di interesse includono: Gestione dei rifiuti e riciclo: tecnologie per la raccolta, trattamento e separazione automatizzata, inclusi impianti di compostaggio; Economia circolare: soluzioni per il riutilizzo dei materiali e prodotti da materiali riciclati e biodegradabili; Innovazione tecnologica: applicazioni di AI e IoT per ottimizzare i processi ambientali; Trattamento delle acque: sistemi per la depurazione, il riuso e la desalinizzazione; Energia rinnovabile e sostenibilità: biogas da rifiuti organici e tecnologie per l'efficienza energetica; Educazione e sensibilizzazione: strumenti per promuovere la cultura ambientale tra cittadini e imprese. Questi temi riflettono l'impegno congiunto di istituzioni e aziende nel fornire soluzioni concrete per la gestione sostenibile delle risorse e la tutela dell'ambiente. La partecipazione è aperta a tutti i professionisti del settore previa registrazione online. Fonte foto Pixabay_JeRo_0923

Waste Management Europe 2025 approda a BolognaFiere dal 10 al 12 giugno



a cura di comunicazione@assoutenti.it

Gli appuntamenti di oggi, 19 maggio, in Campania

Published on lunedì, Maggio 19th, 2025 09:47 in Agenda by Notix CAMPANIA - Gli appuntamenti di oggi in Campania

NAPOLI - Sala degli Ipogei della Basilica di Santa Maria dell'Incoronata - via Capodimonte 13 - ore 10:00 Tappa conclusiva del progetto "Rete Educativa Rione Sanità - Crescere nei luoghi comuni" con un incontro pubblico dal titolo "Educare è fare rete: storie, incontri e prospettive future per una Comunità"; previsti gli interventi, il sindaco di Napoli Gaetano Manfredi, il presidente della Fondazione di Comunità San Gennaro Pasquale Calemme, Marco Rossi Doria presidente dell'Impresa Sociale Con i Bambini, Carola Carazzone segretaria generale Assifero e Fabio Greco presidente III Municipalità.

NAPOLI - Sala Multimediale della Camera di Commercio - via S. Aspreno, 2 - ore 10:00 Incontro pubblico "Bioplastica e Comunità: impariamo a riciclare", evento promosso con il patrocinio del Comune di Napoli e della Camera di Commercio di Napoli, con la partecipazione di Asia Napoli S.p.A. e Assoutenti Con, tra gli altri, Gaetano Manfredi sindaco di Napoli e presidente Nazionale Anci.; Ciro Fiola presidente Camera di Commercio di Napoli, Domenico Ruggiero amministratore Unico Asia Napoli S.p.A, Gabriele Melluso presidente nazionale Assoutenti e Rup del progetto, Carlo Lupoli direttore servizi generali di ASIA Napoli S.p.A e Mariateresa Imparato presidente Legambiente Campania.

NAPOLI - Sala dei Baroni del Castel Nuovo - Maschio Angioino - ore 11:00 Evento conclusivo dei Percorsi per l'Acquisizione delle Competenze Trasversali e l'Orientamento, promossi dall'Assessorato alle Politiche Giovanili e al Lavoro con gli Istituti scolastici del territorio aderenti al Catalogo "Competenze per la Città", a seguito del Protocollo d'intesa siglato dal Comune di Napoli con l'Ufficio scolastico della Regione Campania. Con il sindaco di Napoli Gaetano Manfredi, l'assessora alle Politiche Giovanili e al Lavoro, Chiara Marciani, la Presidente del Consiglio comunale Enza Amato, Dirigenti scolastici e Dirigenti dei Servizi comunali coinvolti.

NAPOLI - Complesso di Monte Sant'Angelo dell'Università degli Studi di Napoli Federico II - ore 17:00 Inaugurazione del murale "Creative" dell'artista napoletano Luca Caputo, in arte Zeus40. L'opera celebra il talento e l'impegno dei giovani partecipanti a Creative - Festival Metropolitano delle Culture Giovanili, promosso dalla Città Metropolitana di Napoli e dalla Fondazione Teatro San Carlo, in collaborazione con l'Osservatorio Giovani del Dipartimento di Scienze Sociali dell'Università degli Studi di Napoli Federico II e Officine San Carlo. Intervengono il sindaco della Città Metropolitana di Napoli Gaetano Manfredi, del rettore dell'Università degli studi di Napoli Federico II Matteo Lorito, della direttrice generale della Fondazione Teatro San Carlo Emanuela Spedaliere e Sergio Colella, consigliere Metropolitano Delegato in materia di Sport, Giovani ed Eventi.

NAPOLI - Auditorium Rai -via Marconi - ore 17:30 Cerimonia di consegna del Premio di giornalismo e comunicazione "Massimo Milone"; tra i premiati Enrico Mentana, direttore TG La7; Roberto Napolitano direttore de "Il Mattino"; Ludovica Siani, vicepresidente Fondazione Giancarlo Siani, Gaetano Manfredi, sindaco di Napoli e presidente ANCI; mons. Vincenzo Paglia, presidente della Pontificia Accademia per la Vita; Antonio Mattone, scrittore e portavoce della Comunità di Sant'Egidio Napoli; Carmela Manco, fondatrice di Figli in Famiglia Onlus.

NAPOLI - Aula del Consiglio regionale della Campania - Centro Direzionale, Isola F13 - ore 11:00 Conferenza stampa di presentazione Green Med Expo & Symposium - Stati Generali sull'ambiente in Campania, evento dedicato alla sostenibilità ambientale, sesta edizione in programma alla Mostra d'Oltremare, dal 28 al 30 maggio. Con Fulvio Bonavitacola, vicepresidente della Regione Campania; Mauro Delle Fratte di Exhibition Manager di Ecomondo (IEG Expo), Giorgio Arienti direttore generale di Erion Weee Monica D'Ambrosio, event Manager di Green Med; Giovanni Paone, amministratore Unico di Nica.

NAPOLI - Sala Giunta di Palazzo San Giacomo - Comune - ore 11:00 Conferenza stampa a conclusione della seconda annualità del progetto "Coscienza Comune - Un percorso di contrasto agli stereotipi e alla violenza di genere", promosso dalla Consulta delle Elette in collaborazione con gli Assessorati all'Istruzione e alle Famiglie e allo Sport e alle Pari Opportunità. Con, tra gli altri, Maura Striano assessora all'Istruzione e alle Famiglie Emanuela Ferrante, assessora allo Sport e alle Pari Opportunità Anna Maria Maisto presidente della Consulta delle Elette I membri del Tavolo Permanente Anti Violenza.

NAPOLI - Confagricoltura Campania al Centro Direzionale - Isola E7 - ore 16:00 Presentazione del primo Rapporto dell'Osservatorio Agroenergie e Incentivi per le imprese campane. Un appuntamento strategico per fare il punto sul ruolo crescente delle energie rinnovabili in agricoltura e sulle opportunità di sviluppo legate ai nuovi strumenti incentivanti a livello nazionale e regionale. L'iniziativa, realizzata con il sostegno di Enel, si aprirà con i saluti istituzionali di Francesco Picarone, presidente della Commissione Bilancio del Consiglio Regionale della Campania, e con il benvenuto di Fabrizio Marzano, presidente di Confagricoltura Campania. Seguiranno gli interventi di Valentina Giarletta e Giovanni Bartolomeo (Enel - Affari Istituzionali), che introdurranno i lavori incentrati sulla transizione energetica nel comparto agricolo. A illustrare i contenuti del primo rapporto dell'Osservatorio sarà Donato Rotundo, direttore dell'Area Sviluppo sostenibile e Innovazione di Confagricoltura, seguito da Roberta Papili, responsabile Clima ed Energia dell'organizzazione, che si soffermerà sugli incentivi attualmente disponibili per le imprese. La seconda parte dell'incontro sarà dedicata ai prodotti e

a cura di comunicazione@assoutenti.it

Gli appuntamenti di oggi, 19 maggio, in Campania

servizi Enel per il mondo agricolo, con gli interventi di Daniele Pelliccia, responsabile Direct Sales Campania e Calabria, e Fosco Bellotto, responsabile Sviluppo Convenzioni Strategiche SMB. 9) CASERTA - foyer del Teatro di Corte - Reggia - ore 12:00 Anteprima stampa della mostra Abisso, progetto site-specific di Per Barclay (dal 21 maggio al 20 luglio) a cura di Marina Guida. Interverranno Tiziana Maffei, direttore della Reggia di Caserta, l'artista Per Barclay e Marina Guida, curatrice della mostra. NAPOLI - Archivio Storico della Fondazione Banco - via dei Tribunali, 213 - ore 10:00 Inaugurazione della mostra fotografica "Supereroi", che presenta il delicato lavoro svolto dalla Polizia di Stato nel contrasto alla pedopornografia, all'abuso e all'adescamento online dei minori, promossa e realizzata dagli operatori della Polizia Postale, si avvale del sostegno di Terre des Hommes Italia, Coriandoli per Shanti Bhavan Onlus, Italia Eventi Group, Fondazione Banco di Napoli e Corecom Campania. Alle 11 al Teatro Trianon - Viviani, "Teatro della Canzone napoletana", evento speciale per le scuole, aperto da un breve concerto dell'orchestra giovanile Sanitansamble e seguito da approfondimenti e interventi istituzionali sui temi affrontati dalla mostra. NAPOLI - Comune - Via Verdi 35 - ore 12:00 sono previste le seguenti riunioni di commissione, anche on line, ore 12.00, commissione Urbanistica su Lungomare del Comune di Napoli: rilascio concessioni di specchi acqua/campi boe da destinare all'ormeggio stagionale di imbarcazioni da diporto. NAPOLI - Sala degli Angeli - Maschio Angioino Al via la seconda edizione di "Moda in Musica", evento fino a giovedì 22 maggio, che si avvale del Patrocinio morale del Comune di Napoli e che metterà in contatto il mondo della moda e quello artistico/musicale, coinvolgendo scuole, istituzioni e aziende, organizzato da OggiScuola e dal Segretario Generale del Sindacato autonomo FederIstruzione, Antonio Scarpellino, nella Sala degli Angeli del Maschio Angioino sarà inaugurata la mostra di sculture del maestro Mario Mendoza, pittore, scultore e ceramista di richiamo internazionale. FISCIANO (Salerno) - Università di Salerno - Biblioteca A. Santucci - ore 10:30 Prende il via dalla Campania il tour italiano di Zainab Entezar, giovane regista e scrittrice afghana rifugiata in Europa incontro con studenti e docenti dell'Università di Salerno, con proiezione di cortometraggi e presentazione del libro "Fuorché il silenzio", raccolta di testimonianze di 36 donne afghane. Alle 18.00, Liceo Statale Alfano I (via dei Mille, 41 - Salerno), Zainab incontra la cittadinanza per la proiezione in anteprima del documentario "Shot the voice of freedom", girato nel 2021. MUGNANO (Napoli) - Centro Commerciale - Via Pietro Nenni, 54 - ore 11:00 Conferenza stampa dell'evento "Dietro ogni colore - Parole che costruiscono", con, tra gli altri, Ciro Clemente presidente Pro Loco di Mugnano, Luigi Sarnataro sindaco di Mugnano e Vincenzo Enzo Maria direttore del Centro Commerciale Mugnano. GROTTAMINARDA (Avellino) - Istituto Omnicomprensivo "San Tommaso d'Aquino" - Aula Magna - via Perazzo - ore 9:30 Incontro sul tema "Legalità e Giustizia: un impegno quotidiano"; Protagonisti saranno gli studenti delle classi quarte e quinte superiore. Presenti inoltre la dirigente scolastica, Maria Antonietta Rizzo, il sindaco di Grottaminarda, Marcantonio Spera, della consigliera delegata all'Istruzione, Marilisa Grillo; intervengono poi la Docente di Discipline Giuridiche ed Economiche, Annarita Alois, la Dirigente dell'Ufficio Scolastico di Avellino, Fiorella Pagliuca, ed il già procuratore della Repubblica, Antonio Rosario Guerriero. AVELLINO - Polo dei Giovani - Diocesi - ore 20:00 Nuova edizione di TEDx Piazza della Libertà. BENEVENTO - Chiesa civica della Santissima Annunziata - ore 18:00 Performance celebrativa, pensata e curata dalla Fondazione "Benedetto Bonazzi" ETS e dall'Ufficio per la Cultura ed i Beni culturali dell'Arcidiocesi di Benevento, prevede la seguente articolazione: "Nicea: memoria e/o prossimità?". Performance per il XVII Centenario del I Concilio ecumenico (325-2025) Testi e immagini a cura di F.G. Miele-M. Iadanza Parteciperanno: Pasquale Foschini, mons. Mario Iadanza Conclude Felice Accrocca, Arcivescovo Metropolita di Benevento. NAPOLI - Tedér - Teatro del Rimedio (Via Flavio Gioia, 66) Fino al 23 maggio, Napoli accoglie Josep Maria Miró, figura centrale della drammaturgia europea contemporanea, ospite dell'Associazione culturale Nuovo Teatro Sanità per un laboratorio intensivo di scrittura teatrale nell'ambito di "dramma lab", progetto di perfezionamento professionale per giovani autori riconosciuto dal MIC. NAPOLI - Sala Comencini del Musap- Museo Artistico Politecnico - piazza Trieste e Trento - ore 16:00 Nunzio Ruggiero, docente di Letteratura italiana contemporanea presso l'Università Suor Orsola Benincasa di Napoli, introdurrà la conversazione tra l'uso del dialetto e la costruzione del romanzo contemporaneo nelle due varianti di forma e di genere: il romanzo storico ("La Babilonese" di Antonella Cilento) e quello autobiografico ("Il fuoco che ti porti dentro" di Antonio Franchini). CASERTA - Liceo Statale Manzoni - ore 10:00 nell'ambito del protocollo stipulato con l'Istituto del Nastro Azzurro, prima fra le Associazioni combattentistiche, secondo il Cerimoniale del Ministero della Difesa, sotto la cui egida opera: la visita di S.E. Il Signor Capo di Stato Maggiore dell'Esercito, gen. C.A. Carmine Masiello che terrà una Lectio magistralis per gli allievi degli ultimi anni. ERCOLANO (Napoli) - Aula Consiliare del Comune - - - ore 10:00 nuovo appuntamento della rassegna "Libri che ci legano", promossa nell'ambito del Maggio dei Libri 2025. Al centro dell'incontro ci saranno i valori e i principi della Costituzione italiana, letti, discussi e condivisi direttamente dai più giovani. L'iniziativa coinvolge le scuole cittadine e nasce dalla lettura del volume "La Costituzione nelle parole" di Susanna Mattiangeli, donato dal Comune di Ercolano

a cura di comunicazione@assoutenti.it

Gli appuntamenti di oggi, 19 maggio, in Campania

agli studenti. L'incontro sarà aperto dal Presidente del Consiglio Comunale Luigi Simeone e vedrà la partecipazione di Maria Carmela Polisi, della libreria Mio nonno è Michelangelo, che accompagnerà il dibattito con i ragazzi. La libreria fa parte del Patto per la Lettura promosso dal Comune di Ercolano, una rete cittadina di realtà impegnate nella promozione della cultura e della lettura come strumenti di crescita collettiva. BATTIPAGLIA (Salerno) - Hotel San Luca - ore 9:30 convegno dal titolo "Definire la complessità in neuropsichiatria infantile - Focus sul neurosviluppo", promosso dall'ente provider ECM ViTer Formazione. Con, tra gli altri Francesca Felicia Operto (docente presso l'Università di Medicina e Chirurgia "Magna Graecia" di Catanzaro), dal Prof. Giannennaro Coppola e Salvatore Iannuzzi, e si aprirà con l'intervento di Lucia Morcaldi, che introdurrà il tema delle atipie dello sviluppo

a cura di comunicazione@assoutenti.it

L'ISOLA D'ISCHIA PER LA PALESTINA LIBERA, domani sit in a Piazza Marina

Redazione Web Mag 17, 2025 Iscriviti alla nostra newsletter Resta informato e non perderti nessun articolo [Subscribe](#)
Domenica 25 maggio alle ore 10 in Piazza Marina a Casamicciola Il programma prevede alcuni interventi di esponenti di varie associazioni, parteciperà il dr. Mauro Buono avvocato cassazionista. Il Comitato promotore ha diffuso un documento in cui si afferma: Il massacro del popolo palestinese impone a tutti, senza alcuna distinzione, di esprimere un forte, profondo grido di dolore e di sdegno per la complicità di tante grandi nazioni, Italia compresa, con la violenza inaudita che lo Stato di Israele continua a perpetrare a Gaza dove ogni giorno, da mesi, vengono massacrati migliaia di civili, di bambini, non solo con l'uso di armi micidiali ma anche con l'incredibile, insopportabile blocco di ogni tipo di aiuto umanitario. Dinanzi a tale spettacolo terrificante nessuno può tacere: non possono tacere i governi, non può tacere il governo italiano, non possono tacere i comuni dell'isola d'Ischia. La manifestazione promossa sull'isola che si concluderà con la esposizione di una bandiera palestinese issata sulla più alta cima dell'Epomeo, vuole coinvolgere tutti, giovani, donne, anziani, lavoratori, intellettuali, artisti, la stampa, associazioni, le chiese presenti sull'isola, gli studenti, esponenti politici, sindaci ed amministratori, nella richiesta allo Stato ed al governo italiani di: cessare ogni invio di armamenti; cessare ogni tipo di relazioni con Israele; garantire sostegni di tipo politico, operativo ed economico al popolo palestinese; promuovere ogni iniziativa utile a garantire una Palestina libera Palestina Vieni anche tu, non essere complice col tuo silenzio e la tua indifferenza Hanno già aderito: Assoc.cult. 'ISKRA', PMLI Cellula d'Ischia, assoc. Yoga ischia 'il germoglio', Fronte Unito dell'Ambientalismo, VAS isola d'Ischia, 'La Mensa del Sorriso', Italia Nostra, CEIC-Centro Etnografico Campano, La Stanza-spazio sociale isola d'Ischia, Amici de 'il continente', Gruppo 'Ischia Araba', ANPI isola d'Ischia, CESP Palestina, Comitato Rio Corbore, Comitato 'Salviamo Ischia Ponte', Assoutenti Campania, SprintPrint. Altre adesioni possono essere inviate a ischiaperlapalestinalibera@gmail.com Autore Redazione Web Articolo realizzato dalla Redazione Web de Il Dispari Quotidiano. La redazione si occupa dell'analisi e della pubblicazione fedele degli atti e dei documenti ufficiali, garantendo un'informazione precisa, imparziale e trasparente. Ogni contenuto viene riportato senza interpretazioni o valutazioni personali, nel rispetto dell'integrità delle fonti e della veridicità dei fatti. [Visualizza tutti gli articoli](#)



a cura di comunicazione@assoutenti.it

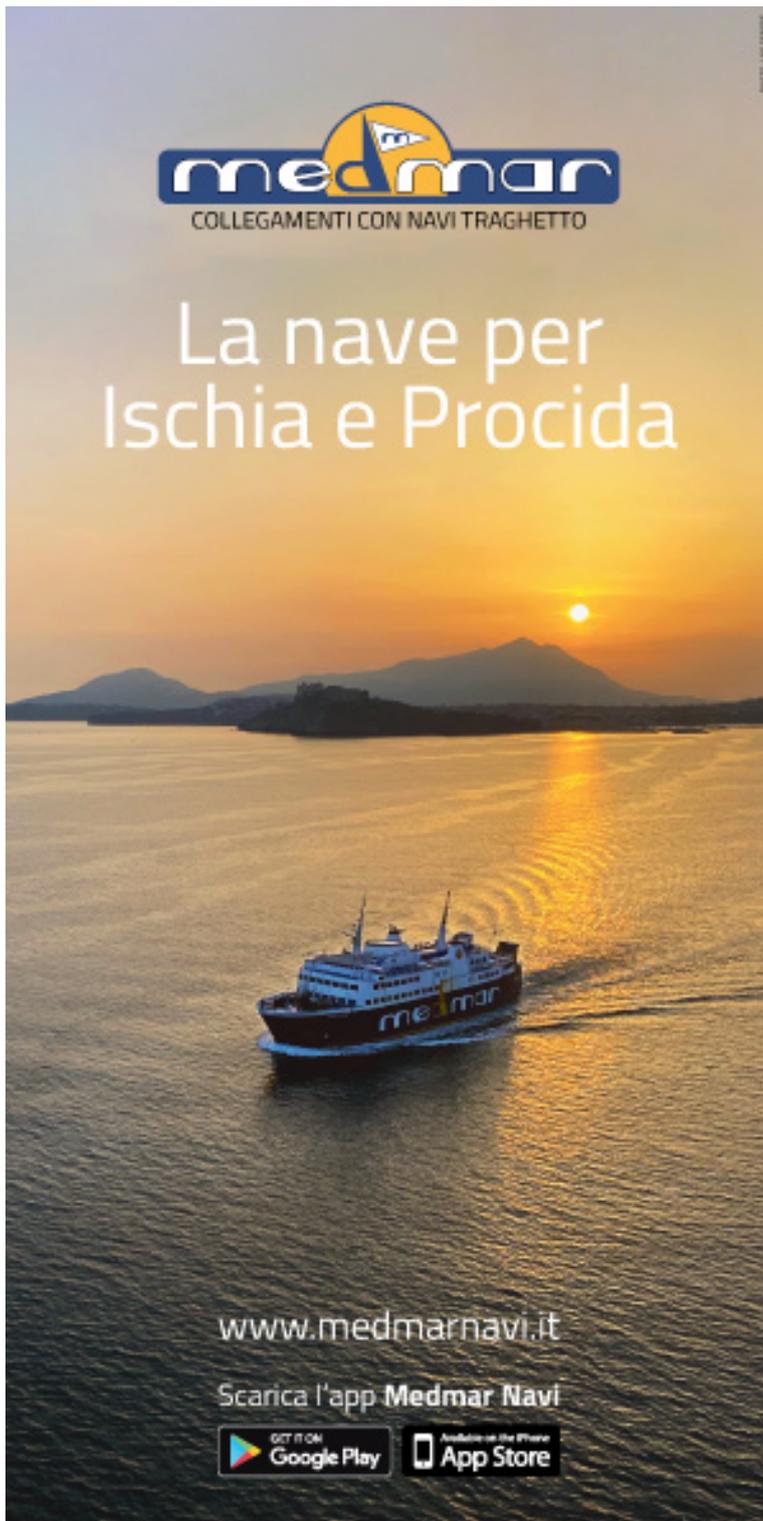
*L'ISOLA D'ISCHIA PER LA PALESTINA LIBERA, domani sit in a Piazza Marina
a*



MANIFESTAZIONE
ISCHIA PER
PALESTINA LIBERA
DOMENICA 25 MAGGIO ORE 10.00
PIAZZA MARINA . CASAMICCIOLA TERME

IL MASSACRO DEL POPOLO PALESTINESE
IMPONE A TUTTI, SENZA ALCUNA DISTINZIONE,
DI ESPRIMERE UN FORTE, PROFONDO GRIDO DI
DOLORE E DI SDEGNO PER LA COMPLICITÀ DI
TANTE GRANDI NAZIONI, ITALIA COMPRESA,
CON LA VIOLENZA INAUDITA CHE LO STATO DI
ISRAELE CONTINUA A PERPETRARE A GAZA
DOVE OGNI GIORNO, DA MESI, VENGONO
MASSACRATI MIGLIAIA DI CIVILI, DI BAMBINI.

L'ISOLA D'ISCHIA PER LA PALESTINA LIBERA, domani sit in a Piazza Marina

A vertical advertisement for Medmar ferries. The background is a photograph of a Medmar ferry boat sailing on the sea at sunset. The sun is low on the horizon, casting a golden glow over the water and the distant land. The ferry boat is in the lower half of the frame, moving towards the left. The Medmar logo is at the top left, featuring a stylized sailboat icon and the text 'medmar' in a blue box, with 'COLLEGAMENTI CON NAVI TRAGHETTO' underneath. The main headline 'La nave per Ischia e Procida' is centered in large white text. At the bottom, there is the website 'www.medmarnavi.it', the text 'Scarica l'app Medmar Navi', and two app store icons: 'GET IT ON Google Play' and 'Available on the App Store'.

medmar
COLLEGAMENTI CON NAVI TRAGHETTO

La nave per
Ischia e Procida

www.medmarnavi.it

Scarica l'app Medmar Navi

GET IT ON
Google Play

Available on the
App Store

L'ISOLA D'ISCHIA PER LA PALESTINA LIBERA, domani sit in a Piazza Marina



*L'ISOLA D'ISCHIA PER LA PALESTINA LIBERA, domani sit in a Piazza Marina
a*

**MANIFESTAZIONE
ISCHIA PER
PALESTINA LIBERA**
DOMENICA 25 MAGGIO ORE 10.00
PIAZZA MARINA . CASAMICCIOLA TERME

IL MASSACRO DEL POPOLO PALESTINESE IMPONE A TUTTI, SENZA ALCUNA DISTINZIONE, DI ESPRIMERE UN FORTE, PROFONDO GRIDO DI DOLORE E DI SDEGNO PER LA COMPLICITÀ DI TANTE GRANDI NAZIONI, ITALIA COMPRESA, CON LA VIOLENZA INAUDITA CHE LO STATO DI ISRAELE CONTINUA A PERPETRARE A GAZA DOVE OGNI GIORNO, DA MESI, VENGONO MASSACRATI MIGLIAIA DI CIVILI, DI BAMBINI, NON SOLO CON L'USO DI ARMI MICIDIALI MA ANCHE CON L'INCREDIBILE, INSOPPORTABILE BLOCCO DI OGNI TIPO DI AIUTO UMANITARIO. DINANZI A TALE SPETTACOLO TERRIFICANTE NESSUNO PUÒ TACERE; NON POSSONO TACERE I GOVERNI, NON PUÒ TACERE IL GOVERNO ITALIANO, NON POSSONO TACERE I COMUNI DELL'ISOLA D'ISCHIA.

LA MANIFESTAZIONE PROMOSSA SULL'ISOLA CHE SI CONCLUDERÀ CON LA ESPOSIZIONE DI UNA BANDIERA PALESTINESE ISSATA SULLA PIÙ ALTA CIMA DELL'EPOMEO, VUOLE COINVOLGERE TUTTI, GIOVANI, DONNE, ANZIANI, LAVORATORI, INTELLETTUALI, ARTISTI, LA STAMPA, ASSOCIAZIONI, LE CHIESE PRESENTI SULL'ISOLA, GLI STUDENTI, ESPONENTI POLITICI, SINDACI ED AMMINISTRATORI, NELLA RICHIESTA ALLO STATO ED AL GOVERNO ITALIANI DI: CESSARE OGNI INVIO DI ARMAMENTI, CESSARE OGNI TIPO DI RELAZIONI CON ISRAELE GARANTIRE SOSTEGNI DI TIPO POLITICO, OPERATIVO ED ECONOMICO AL POPOLO PALESTINESE PROMUOVERE OGNI INIZIATIVA UTILE A GARANTIRE UNA PALESTINA LIBERA. VIENI ANCHE TU, NON ESSERE COMPLICE COL TUO SILENZIO E LA TUA INDIFFERENZA.

ADERISCONO: Assoc.cult. "ISKRA", PMLI Cellula d'Ischia, Assoc. Yoga Ischia "il germoglio", Fronte Unito dell'Ambientalismo, VAS Isola d'Ischia, "La Mensa del Sorriso", Italia Nostra, CEIC-Centro Etnografico Campano, La Stanza-spazio sociale Isola d'Ischia, Amici de "il continente", Gruppo "Ischia Araba", ANPI Isola d'Ischia, CESP Palestina, Comitato Rio Corbore, Comitato "Salviamo Ischia Ponte", Assoutenti Campania,

PER ADERIRE SCRIVERE A
ischiaperlapalestina@gmail.com

Domenica 18 maggio da Cuneo a Ventimiglia: ecco il programma del Treno delle Meraviglie

Credits: Francesco Bochicchio Il treno delle Meraviglie da Cuneo a Ventimiglia, in programma domenica 18 maggio e già completamente sold out appena messo online, parte alle 8.00 del mattino da Torino Porta Nuova, con a bordo Pietro Fattori, della dirigenza di Fondazione FS, e arriva a Cuneo alle 9.18, dove l'aspettano le consigliere comunali Flavia Barbano e Monica Volante in rappresentanza della Sindaca di Cuneo. Oltre alle autorità locali, anche una nutrita pattuglia di rappresentanti delle associazioni che hanno aderito alla Giornata Nazionale delle Ferrovie delle Meraviglie. Si tratta Anna Donati dell'Alleanza Mobilità Dolce AMODO, Gennaro Bernardo di Associazione Europea Ferrovieri AEC, Fulvio Bellora di Co.M.I.S., Angelo Porta di Legambiente Piemonte, Alberto Collidà di Italia Nostra Cuneo, Massimo Ferrari di UTP AssoUtenti e, Federico Santagati dell'Osservatorio Ferrovia del Tenda. Il treno delle Meraviglie poi riparte per percorrere la Cuneo-Ventimiglia e incontrare le autorità locali dei centri toccati dalla linea. A Borgo S. Dalmazzo sale la Sindaca Roberta Robbione e a Robilante la Sindaca Enrica Giraud; a Vernante invece il Sindaco Gian Piero Dalmasso saluterà dal binario. A Limone sale la Vice Sindaca Antonella Mariotti accompagnata dall'Assessore al Turismo Regione Liguria Luca Lombardi. Ad attendere il treno sul versante francese, a Tende il Sindaco Jean-Pierre Vassallo mentre a Breil sur Roya il Sindaco Sébastien Olharan e la Coseillère Régionale Laurence Boetti faranno gli onori di casa. Si arriva infine a Olivetta S.Michele dove salgono Assessore ai Trasporti Regione Liguria, Marco Scajola, il Sindaco di Olivetta S. Michele, Adriano Biancheri, il Sindaco di Ventimiglia, Flavio Di Muro e Sergio Scibilia dell'Associazione Giuseppe Biancheri AGB. Alle 12:55 è previsto l'arrivo a Ventimiglia. All'arrivo i viaggiatori troveranno un punto informativo a cura del Comune di Ventimiglia, i figuranti in abito d'epoca dell'Ente Agosto Medievale e l'intrattenimento musicale della Orchestra Filarmonica Giovanile Città di Ventimiglia. Dopo una pausa di circa due ore per consentire il pranzo, si riparte da Ventimiglia alle 14.45 per arrivare a Cuneo alle 17.36 e a Torino Porta Nuova alle 19.00. Il treno delle Meraviglie promosso dall'Alleanza per la Mobilità Dolce AMODO e con il patrocinio della Fondazione FS Italiane percorrerà la tratta Torino - Cuneo - Ventimiglia per spronare le amministrazioni regionali ad una maggiore attenzione, in termini di investimenti, nei confronti delle linee secondarie più caratteristiche. Per le Associazioni la Ferrovia del Tenda deve essere valorizzata in duplice chiave sia per il Trasporto Pubblico Locale (TPL), da potenziare con più coppie di treni/giorno e integrare con la mobilità piemontese, ligure e anche internazionale, che per il turismo utilizzando treni storici. Dopo la corsa prova effettuata il 18 gennaio con l'Espresso Turistico di FS Treni Turistici Italiani tra Cuneo e Ventimiglia, prosegue l'interesse di questa società del Gruppo FS rispetto alla valorizzazione della linea. La possibilità di vedere, durante il periodo estivo, alcuni treni charter lungo questa ferrovia è più di un'ipotesi. Un'iniziativa che, qualora realizzata, rappresenterà un volano turistico per un territorio dall'alto valore paesaggistico. Quello appena ipotizzato sarebbe un servizio necessario e dall'alto valore simbolico visto che andrebbe a soddisfare la domanda di mobilità, anche turistica, di un'area la cui bellezza è direttamente proporzionale al desiderio di avere sempre più collegamenti ferroviari. L'iniziativa è realizzata con la collaborazione di FS Treni Turistici Italiani, Federazione Italiana Ferrovie Turistiche e Museali FIFTM, Dopo Lavoro Ferroviario DLF, Associazione Europea Ferrovieri AEC, Kyoto Club, UTP AssoUtenti, Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta, Italia Nostra Cuneo, Co.M.I.S., Comitato Ferrovie Locali Cuneo, Museo Nazionale dei Trasporti di La Spezia e Taggia, Museo Ferroviario Piemontese, Osservatorio della Ferrovia del Tenda, Associazione Giuseppe Biancheri AGB e tuttoTRENO Duegi Editrice. La Giornata Nazionale delle Ferrovie delle Meraviglie è un evento della VIII edizione della Primavera della Mobilità Dolce, promossa dall'Alleanza per la Mobilità Dolce e patrocinata da: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica MASE, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti MIT, Ministero della Cultura MiC, Ministero del Turismo, Fondazione FS Italiane, ASSTRA, ANCI, Re.Mi. Ispra, Biblioteca Cesare Pozzo. Media partner sono La Nuova Ecologia, FerPress, MP MobilityPress.

Domenica 18 maggio da Cuneo a Ventimiglia: ecco il programma del Treno delle Meraviglie



a cura di comunicazione@assoutenti.it

Domenica 18 maggio da Cuneo a Ventimiglia: il Treno delle Meraviglie scalda i motori

Iniziativa proposta in occasione della Giornata Nazionale delle Ferrovie delle Meraviglie Il treno delle Meraviglie da Cuneo a Ventimiglia, in programma domenica 18 maggio e già completamente sold out appena messo online, parte alle 8.00 del mattino da Torino Porta Nuova, con a bordo Pietro Fattori, della dirigenza di Fondazione FS, e arriva a Cuneo alle 9.18, dove l'aspettano le consigliere comunali Flavia Barbano e Monica Volante in rappresentanza della Sindaca di Cuneo. Oltre alle autorità locali, anche una nutrita pattuglia di rappresentanti delle associazioni che hanno aderito alla Giornata Nazionale delle Ferrovie delle Meraviglie. Si tratta Anna Donati dell'Alleanza Mobilità Dolce AMODO, Gennaro Bernardo di Associazione Europea Ferrovieri AEC, Fulvio Bellora di Co.M.I.S., Angelo Porta di Legambiente Piemonte, Alberto Collidà di Italia Nostra Cuneo, Massimo Ferrari di UTP AssoUtenti e, Federico Santagati dell'Osservatorio Ferrovia del Tenda. Il treno poi riparte per percorrere la Cuneo-Ventimiglia e incontrare le autorità locali dei centri toccati dalla linea. A Borgo S. Dalmazzo sale la Sindaca Roberta Robbione e a Robilante la Sindaca Enrica Giraud; a Vernante invece il Sindaco Gian Piero Dalmasso saluterà dal binario. A Limone sale la Vice Sindaca Antonella Mariotti accompagnata dall'Assessore al Turismo Regione Liguria Luca Lombardi. Ad attendere il treno sul versante francese, a Tende il Sindaco Jean-Pierre Vassallo mentre a Breil sur Roya il Sindaco Sébastien Olharan e la Coseillère Régionale Laurence Boetti faranno gli onori di casa. Si arriva infine a Olivetta S.Michele dove salgono Assessore ai Trasporti Regione Liguria, Marco Scajola, il Sindaco di Olivetta S. Michele, Adriano Biancheri, il Sindaco di Ventimiglia, Flavio Di Muro e Sergio Scibilia dell'Associazione Giuseppe Biancheri AGB. Alle 12:55 è previsto l'arrivo a Ventimiglia. All'arrivo i viaggiatori troveranno un punto informativo a cura del Comune di Ventimiglia, i figuranti in abito d'epoca dell'Ente Agosto Medievale e l'intrattenimento musicale della Orchestra Filarmonica Giovanile Città di Ventimiglia. Dopo una pausa di circa due ore per consentire il pranzo, si riparte da Ventimiglia alle 14.45 per arrivare a Cuneo alle 17.36 e a Torino Porta Nuova alle 19.00. Il treno promosso dall'Alleanza per la Mobilità Dolce AMODO e con il patrocinio della Fondazione FS Italiane percorrerà la tratta Torino - Cuneo - Ventimiglia per spronare le amministrazioni regionali ad una maggiore attenzione, in termini di investimenti, nei confronti delle linee secondarie più caratteristiche. Per le Associazioni la Ferrovia del Tenda deve essere valorizzata in duplice chiave sia per il Trasporto Pubblico Locale (TPL), da potenziare con più coppie di treni/giorno e integrare con la mobilità piemontese, ligure e anche internazionale, che per il turismo utilizzando treni storici. Dopo la corsa prova effettuata il 18 gennaio con l'Espresso Turistico di FS Treni Turistici Italiani tra Cuneo e Ventimiglia, prosegue l'interesse di questa società del Gruppo FS rispetto alla valorizzazione della linea. La possibilità di vedere, durante il periodo estivo, alcuni treni charter lungo questa ferrovia è più di un'ipotesi. Un'iniziativa che, qualora realizzata, rappresenterà un volano turistico per un territorio dall'alto valore paesaggistico. Quello appena ipotizzato sarebbe un servizio necessario e dall'alto valore simbolico visto che andrebbe a soddisfare la domanda di mobilità, anche turistica, di un'area la cui bellezza è direttamente proporzionale al desiderio di avere sempre più collegamenti ferroviari. L'iniziativa è realizzata con la collaborazione di FS Treni Turistici Italiani, Federazione Italiana Ferrovie Turistiche e Museali FIFTM, Dopo Lavoro Ferroviario DLF, Associazione Europea Ferrovieri AEC, Kyoto Club, UTP AssoUtenti, Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta, Italia Nostra Cuneo, Co.M.I.S., Comitato Ferrovie Locali Cuneo, Museo Nazionale dei Trasporti di La Spezia e Taggia, Museo Ferroviario Piemontese, Osservatorio della Ferrovia del Tenda, Associazione Giuseppe Biancheri AGB e tuttoTRENO Duegi Editrice. La Giornata Nazionale delle Ferrovie delle Meraviglie è un evento della VIII edizione della Primavera della Mobilità Dolce, promossa dall'Alleanza per la Mobilità Dolce e patrocinata da: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica MASE, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti MIT, Ministero della Cultura MiC, Ministero del Turismo, Fondazione FS Italiane, ASSTRA, ANCI, Re.Mi. Ispra, Biblioteca Cesare Pozzo. Media partner sono La Nuova Ecologia, FerPress, MP MobilityPress. comunicato stampa

Domenica 18 maggio da Cuneo a Ventimiglia: il Treno delle Meraviglie scalda i motori



a cura di comunicazione@assoutenti.it

Ecco il programma del Treno delle Meraviglie in occasione della Giornata Nazionale delle Ferrovie delle Meraviglie

Redazione 17 Maggio 2025 Domenica 18 maggio da Cuneo a Ventimiglia Il treno delle Meraviglie da Cuneo a Ventimiglia, in programma domenica 18 maggio e già completamente sold out appena messo online, parte alle 8.00 del mattino da Torino Porta Nuova, con a bordo Pietro Fattori, della dirigenza di Fondazione FS, e arriva a Cuneo alle 9.18, dove l'aspettano le consigliere comunali Flavia Barbano e Monica Volante in rappresentanza della Sindaca di Cuneo. Oltre alle autorità locali, anche una nutrita pattuglia di rappresentanti delle associazioni che hanno aderito alla Giornata Nazionale delle Ferrovie delle Meraviglie. Si tratta Anna Donati dell'Alleanza Mobilità Dolce AMODO, Gennaro Bernardo di Associazione Europea Ferrovieri AEC, Fulvio Bellora di Co.M.I.S., Angelo Porta di Legambiente Piemonte, Alberto Collidà di Italia Nostra Cuneo, Massimo Ferrari di UTP AssoUtenti e, Federico Santagati dell'Osservatorio Ferrovia del Tenda. Il treno poi riparte per percorrere la Cuneo-Ventimiglia e incontrare le autorità locali dei centri toccati dalla linea. A Borgo S. Dalmazzo sale la Sindaca Roberta Robbione e a Robilante la Sindaca Enrica Giraud; a Vernante invece il Sindaco Gian Piero Dalmasso saluterà dal binario. A Limone sale la Vice Sindaca Antonella Mariotti accompagnata dall'Assessore al Turismo Regione Liguria Luca Lombardi. Ad attendere il treno sul versante francese, a Tende il Sindaco Jean-Pierre Vassallo mentre a Breil sur Roya il Sindaco Sébastien Olharan e la Coseillère Régionale Laurence Boetti faranno gli onori di casa. Si arriva infine a Olivetta S.Michele dove salgono Assessore ai Trasporti Regione Liguria, Marco Scajola, il Sindaco di Olivetta S. Michele, Adriano Biancheri, il Sindaco di Ventimiglia, Flavio Di Muro e Sergio Scibilia dell'Associazione Giuseppe Biancheri AGB. Alle 12:55 è previsto l'arrivo a Ventimiglia. All'arrivo i viaggiatori troveranno un punto informativo a cura del Comune di Ventimiglia, i figuranti in abito d'epoca dell'Ente Agosto Medievale e l'intrattenimento musicale della Orchestra Filarmonica Giovanile Città di Ventimiglia. Dopo una pausa di circa due ore per consentire il pranzo, si riparte da Ventimiglia alle 14.45 per arrivare a Cuneo alle 17.36 e a Torino Porta Nuova alle 19.00. Il treno promosso dall'Alleanza per la Mobilità Dolce AMODO e con il patrocinio della Fondazione FS Italiane percorrerà la tratta Torino - Cuneo - Ventimiglia per spronare le amministrazioni regionali ad una maggiore attenzione, in termini di investimenti, nei confronti delle linee secondarie più caratteristiche. Per le Associazioni la Ferrovia del Tenda deve essere valorizzata in duplice chiave sia per il Trasporto Pubblico Locale (TPL), da potenziare con più coppie di treni/giorno e integrare con la mobilità piemontese, ligure e anche internazionale, che per il turismo utilizzando treni storici. Dopo la corsa prova effettuata il 18 gennaio con l'Espresso Turistico di FS Treni Turistici Italiani tra Cuneo e Ventimiglia, prosegue l'interesse di questa società del Gruppo FS rispetto alla valorizzazione della linea. La possibilità di vedere, durante il periodo estivo, alcuni treni charter lungo questa ferrovia è più di un'ipotesi. Un'iniziativa che, qualora realizzata, rappresenterà un volano turistico per un territorio dall'alto valore paesaggistico. Quello appena ipotizzato sarebbe un servizio necessario e dall'alto valore simbolico visto che andrebbe a soddisfare la domanda di mobilità, anche turistica, di un'area la cui bellezza è direttamente proporzionale al desiderio di avere sempre più collegamenti ferroviari. L'iniziativa è realizzata con la collaborazione di FS Treni Turistici Italiani, Federazione Italiana Ferrovie Turistiche e Museali FIFTM, Dopo Lavoro Ferroviario DLF, Associazione Europea Ferrovieri AEC, Kyoto Club, UTP AssoUtenti, Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta, Italia Nostra Cuneo, Co.M.I.S., Comitato Ferrovie Locali Cuneo, Museo Nazionale dei Trasporti di La Spezia e Taggia, Museo Ferroviario Piemontese, Osservatorio della Ferrovia del Tenda, Associazione Giuseppe Biancheri AGB e tuttoTRENO Duegi Editrice. La Giornata Nazionale delle Ferrovie delle Meraviglie è un evento della VIII edizione della Primavera della Mobilità Dolce, promossa dall'Alleanza per la Mobilità Dolce e patrocinata da: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica MASE, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti MIT, Ministero della Cultura MiC, Ministero del Turismo, Fondazione FS Italiane, ASSTRA, ANCI, Re.Mi. Ispra, Biblioteca Cesare Pozzo. Media partner sono La Nuova Ecologia, FerPress, MP MobilityPress.

Ecco il programma del Treno delle Meraviglie in occasione della Giornata Nazionale delle Ferrovie delle Meraviglie



a cura di comunicazione@assoutenti.it

Il treno storico da Cuneo a Ventimiglia il 18 maggio, tutti esauriti i posti disponibili

Il programma del Treno delle Meraviglie, già sold out: partenza alle 8 a Torino, alle 9.18 a Cuneo, con partecipazione dei rappresentanti dei Comuni lungo il percorso per chiedere maggiore attenzione e investimenti sulla linea Cuneo di Enrico Giaccone - Sabato 17 maggio 2025 Il treno delle Meraviglie da Cuneo a Ventimiglia, in programma domenica 18 maggio e già completamente sold out appena messo online, parte alle 8 da Torino Porta Nuova, con a bordo Pietro Fattori, della dirigenza di Fondazione FS, e arriva a Cuneo alle 9.18, dove l'aspettano le consigliere comunali Flavia Barbano e Monica Pellegrino in rappresentanza della sindaca di Cuneo e una nutrita pattuglia di rappresentanti delle associazioni che hanno aderito alla giornata nazionale delle Ferrovie delle Meraviglie. Si tratta Anna Donati dell'Alleanza Mobilità Dolce AMODO, Gennaro Bernardo di associazione Europea Ferrovieri AEC, Fulvio Bellora di Co.M.I.S., Angelo Porta di Legambiente Piemonte, Alberto Collidà di Italia Nostra Cuneo, Massimo Ferrari di UTP AssoUtenti e, Federico Santagati dell'Osservatorio Ferrovia del Tenda. L'invito è esteso a tutti, per accogliere il treno storico nella stazione di Cuneo. Il treno poi riparte per percorrere la Cuneo-Ventimiglia e incontrare le autorità locali dei centri toccati dalla linea. A Borgo San Dalmazzo salirà la sindaca Roberta Robbione e a Robilante la sindaca Enrica Giraudo; a Vernante invece il sindaco Gian Piero Dalmasso saluterà dal binario. A Limone sale la vice sindaca Antonella Mariotti accompagnata dall'assessore al Turismo Regione Liguria Luca Lombardi. Ad attendere il treno sul versante francese, a Tende il sindaco Jean-Pierre Vassallo mentre a Breil sur Roya il Sindaco Sébastien Olharan e la coseillère régionale Laurence Boetti faranno gli onori di casa. Si arriva infine a Olivetta S.Michele dove salgono assessore ai Trasporti Regione Liguria, Marco Scajola, il sindaco di Olivetta S. Michele, Adriano Biancheri, il sindaco di Ventimiglia, Flavio Di Muro e Sergio Scibilia dell'associazione Giuseppe Biancheri AGB. Alle 12:55 è previsto l'arrivo a Ventimiglia. All'arrivo i viaggiatori troveranno un punto informativo a cura del Comune di Ventimiglia, i figuranti in abito d'epoca dell'Ente Agosto Medievale e l'intrattenimento musicale della Orchestra Filarmonica Giovanile Città di Ventimiglia. Dopo una pausa di circa due ore per consentire il pranzo, si riparte da Ventimiglia alle 14.45 per arrivare a Cuneo alle 17.36 e a Torino Porta Nuova alle 19. Il treno promosso dall'Alleanza per la Mobilità Dolce AMODO e con il patrocinio della Fondazione FS Italiane percorrerà la tratta Torino - Cuneo - Ventimiglia per spronare le amministrazioni regionali ad una maggiore attenzione, in termini di investimenti, nei confronti delle linee secondarie più caratteristiche. Per le associazioni la Ferrovia del Tenda deve essere valorizzata in duplice chiave sia per il Trasporto Pubblico Locale (TPL), da potenziare con più coppie di treni/giorno e integrare con la mobilità piemontese, ligure e anche internazionale, che per il turismo utilizzando treni storici. Dopo la corsa prova effettuata il 18 gennaio con l'Espresso Turistico di FS Treni Turistici Italiani tra Cuneo e Ventimiglia, prosegue l'interesse di questa società del Gruppo FS rispetto alla valorizzazione della linea. La possibilità di vedere, durante il periodo estivo, alcuni treni charter lungo questa ferrovia è più di un'ipotesi. Un'iniziativa che, qualora realizzata, rappresenterà un volano turistico per un territorio dall'alto valore paesaggistico. Quello appena ipotizzato sarebbe un servizio necessario e dall'alto valore simbolico visto che andrebbe a soddisfare la domanda di mobilità, anche turistica, di un'area la cui bellezza è direttamente proporzionale al desiderio di avere sempre più collegamenti ferroviari. L'iniziativa è realizzata con la collaborazione di FS Treni Turistici Italiani, Federazione Italiana Ferrovie Turistiche e Museali FIFTM, Dopo Lavoro Ferroviario DLF, Associazione Europea Ferrovieri AEC, Kyoto Club, UTP AssoUtenti, Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta, Italia Nostra Cuneo, Co.M.I.S., Comitato Ferrovie Locali Cuneo, Museo Nazionale dei Trasporti di La Spezia e Taggia, Museo Ferroviario Piemontese, Osservatorio della Ferrovia del Tenda, Associazione Giuseppe Biancheri AGB e tuttoTRENO Duegi Editrice.



Il treno storico da Cuneo a Ventimiglia il 18 maggio, tutti esauriti i posti disponibili



a cura di comunicazione@assoutenti.it

Domenica 18 maggio da Cuneo a Ventimiglia: il Treno delle Meraviglie scalda i motori

Il treno delle Meraviglie da Cuneo a Ventimiglia, in programma domenica 18 maggio e già completamente sold out appena messo online, parte alle 8.00 del mattino da Torino Porta Nuova, con a bordo Pietro Fattori, della dirigenza di Fondazione FS, e arriva a Cuneo alle 9.18, dove l'aspettano le consigliere comunali Flavia Barbano e Monica Volante in rappresentanza della Sindaca di Cuneo.

Oltre alle autorità locali, anche una nutrita pattuglia di rappresentanti delle associazioni che hanno aderito alla Giornata Nazionale delle Ferrovie delle Meraviglie. Si tratta Anna Donati dell'Alleanza Mobilità Dolce AMODO, Gennaro Bernardo di Associazione Europea Ferrovieri AEC, Fulvio Bellora di Co.M.I.S., Angelo Porta di Legambiente Piemonte, Alberto Collidà di Italia Nostra Cuneo, Massimo Ferrari di UTP AssoUtenti e, Federico Santagati dell'Osservatorio Ferrovia del Tenda.

Il treno poi riparte per percorrere la Cuneo-Ventimiglia e incontrare le autorità locali dei centri toccati dalla linea. A Borgo S. Dalmazzo sale la Sindaca Roberta Robbione e a Robilante la Sindaca Enrica Giraud; a Vernante invece il Sindaco Gian Piero Dalmasso saluterà dal binario. A Limone sale la Vice Sindaca Antonella Mariotti accompagnata dall'Assessore al Turismo Regione Liguria Luca Lombardi.

Ad attendere il treno sul versante francese, a Tende il Sindaco Jean-Pierre Vassallo mentre a Breil sur Roya il Sindaco Sébastien Olharan e la Coseillère Régionale Laurence Boetti faranno gli onori di casa. Si arriva infine a Olivetta S.Michele dove salgono Assessore ai Trasporti Regione Liguria, Marco Scajola, il Sindaco di Olivetta S. Michele, Adriano Biancheri, il Sindaco di Ventimiglia, Flavio Di Muro e Sergio Scibilia dell'Associazione Giuseppe Biancheri AGB. Alle 12:55 è previsto l'arrivo a Ventimiglia.

All'arrivo i viaggiatori troveranno un punto informativo a cura del Comune di Ventimiglia, i figuranti in abito d'epoca dell'Ente Agosto Medievale e l'intrattenimento musicale della Orchestra Filarmonica Giovanile Città di Ventimiglia. Dopo una pausa di circa due ore per consentire il pranzo, si riparte da Ventimiglia alle 14.45 per arrivare a Cuneo alle 17.36 e a Torino Porta Nuova alle 19.00.

Il treno promosso dall'Alleanza per la Mobilità Dolce AMODO e con il patrocinio della Fondazione FS Italiane percorrerà la tratta Torino - Cuneo - Ventimiglia per spronare le amministrazioni regionali ad una maggiore attenzione, in termini di investimenti, nei confronti delle linee secondarie più caratteristiche. Per le Associazioni la Ferrovia del Tenda deve essere valorizzata in duplice chiave sia per il Trasporto Pubblico Locale (TPL), da potenziare con più coppie di treni/giorno e integrare con la mobilità piemontese, ligure e anche internazionale, che per il turismo utilizzando treni storici. Dopo la corsa prova effettuata il 18 gennaio con l'Espresso Turistico di FS Treni Turistici Italiani tra Cuneo e Ventimiglia, prosegue l'interesse di questa società del Gruppo FS rispetto alla valorizzazione della linea. La possibilità di vedere, durante il periodo estivo, alcuni treni charter lungo questa ferrovia è più di un'ipotesi.

Un'iniziativa che, qualora realizzata, rappresenterà un volano turistico per un territorio dall'alto valore paesaggistico. Quello appena ipotizzato sarebbe un servizio necessario e dall'alto valore simbolico visto che andrebbe a soddisfare la domanda di mobilità, anche turistica, di un'area la cui bellezza è direttamente proporzionale al desiderio di avere sempre più collegamenti ferroviari. L'iniziativa è realizzata con la collaborazione di FS Treni Turistici Italiani, Federazione Italiana Ferrovie Turistiche e Museali FIFTM, Dopo Lavoro Ferroviario DLF, Associazione Europea Ferrovieri AEC, Kyoto Club, UTP AssoUtenti, Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta, Italia Nostra Cuneo, Co.M.I.S., Comitato Ferrovie Locali Cuneo, Museo Nazionale dei Trasporti di La Spezia e Taggia, Museo Ferroviario Piemontese, Osservatorio della Ferrovia del Tenda, Associazione Giuseppe Biancheri AGB e tuttoTRENO Duegi Editrice. La Giornata Nazionale delle Ferrovie delle Meraviglie è un evento della VIII edizione della Primavera della Mobilità Dolce, promossa dall'Alleanza per la Mobilità Dolce e patrocinata da: Ministero delle Ambiente e della Sicurezza Energetica MASE, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti MIT, Ministero della Cultura MiC, Ministero del Turismo, Fondazione FS Italiane, ASSTRA, ANCI, Re.Mi. Ispra, Biblioteca Cesare Pozzo. Media partner sono La Nuova Ecologia, FerPress, MP MobilityPress.

Domenica 18 maggio da Cuneo a Ventimiglia: il Treno delle Meraviglie scalda i motori



a cura di comunicazione@assoutenti.it

Da Cuneo a Ventimiglia, a bordo del Treno delle Meraviglie per il definitivo rilancio della Ferrovia del Tenda

Attualità Dal Cuneese Pubblicato il 17/05/2025 DA Redazione Corriere Domenica 18 maggio, in occasione dell'annuale Giornata Nazionale delle Ferrovie delle Meraviglie, evento dedicato alla valorizzazione delle ferrovie turistiche promosso dall'Alleanza per la Mobilità Dolce AMODO, un treno storico della Fondazione FS Italiane percorrerà la tratta Torino - Cuneo - Ventimiglia per sostenere la conoscenza di questa spettacolare linea ferroviaria. L'iniziativa, che coinvolge molte associazioni ferroviarie nazionali e altrettante locali di pendolari e appassionati, intende spronare le amministrazioni regionali ad una maggiore attenzione, in termini di investimenti, nei confronti delle linee secondarie più caratteristiche, tra le quali rientra la Cuneo - Ventimiglia. Per le Associazioni la Ferrovia del Tenda deve essere valorizzata in duplice chiave sia per il Trasporto Pubblico Locale (TPL), da potenziare con più coppie di treni/giorno e integrare con la mobilità piemontese, ligure e anche internazionale, che per il turismo utilizzando treni storici. "L'Alleanza per la Mobilità Dolce - dichiara la portavoce, Anna Donati - è attiva da sempre in difesa delle ferrovie locali e turistiche per le quali chiede di aumentare i finanziamenti. Per questo ha voluto focalizzare la Giornata Nazionale delle Ferrovie delle Meraviglie 2025 sulla Torino-Cuneo-Ventimiglia, chiedendone il rilancio e il potenziamento del servizio passeggeri al fine di favorire un'area di rilevante interesse turistico ma anche un bacino importante di utenza cui garantire il diritto alla mobilità." La Ferrovia del Tenda - già qualificata come "ferrovia delle meraviglie" nel 2021 - è una linea considerata tra le più belle d'Italia ma che purtroppo necessita di investimenti manutentivi affinché possa essere pienamente operativa. Lo scorso ottobre, le stazioni poste lungo il tracciato, sia francesi che italiane, sono state insignite del premio EUROFERR in una cerimonia che si è svolta a Breil Sur Roya alla presenza di tutti i sindaci. Dopo la corsa prova effettuata il 18 gennaio con l'Espresso Turistico di FS Treni Turistici Italiani tra Cuneo e Ventimiglia, prosegue l'interesse di questa società del Gruppo FS rispetto alla valorizzazione della linea. La possibilità di vedere, durante il periodo estivo, alcuni treni charter lungo questa ferrovia è più di un'ipotesi. Un'iniziativa che, qualora realizzata, rappresenterà un volano turistico per un territorio dall'alto valore paesaggistico. Quello appena ipotizzato sarebbe un servizio necessario e dall'alto valore simbolico visto che andrebbe a soddisfare la domanda di mobilità, anche turistica, di un'area la cui bellezza è direttamente proporzionale al desiderio di avere sempre più collegamenti ferroviari. Come è noto, la ferrovia attraversa un tratto di territorio francese - contee cedute dall'Italia alla Francia all'epoca delle guerre di indipendenza e poi anche dopo la II guerra mondiale - compreso tra due tratte in territorio italiano. Iniziata nel 1882, la costruzione procedette a rilento tra alterne vicende, anche perché la realizzazione richiese un accordo tra Italia e Francia che venne siglato nel 1904. In conseguenza della orografia del territorio, il tracciato presenta importanti e spettacolari opere ingegneristiche, tra cui le quattro gallerie elicoidali - per guadagnare o perdere quota con pendenze accettabili - e i viadotti di Saorge, Fanghetto e Scarassoui. L'iniziativa è realizzata con la collaborazione di FS Treni Turistici Italiani, Federazione Italiana Ferrovie Turistiche e Museali FIFTM, Dopo Lavoro Ferroviario DLF, Associazione Europea Ferrovieri AEC, Kyoto Club, UTP AssoUtenti, Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta, Italia Nostra Cuneo, Co.M.I.S., Comitato Ferrovie Locali Cuneo, Museo Nazionale dei Trasporti di La Spezia e Taggia, Museo Ferroviario Piemontese, Osservatorio della Ferrovia del Tenda e l'Associazione Giuseppe Biancheri AGB. Ecco gli orari del treno: ANDATA partenza da TORINO PORTA NUOVA alle 8.00 Cuneo 9:18/09:28 Borgo S. Dalmazzo 9:37/9:39 Robilante 9:45/9:50 Vernante 9:59/10:01 Limone 10:15/10:25 Tende 10:50/10:55 Breil Sur Roya 11:50/12:10 Olivetta S.M. 12:25/12:30 con arrivo a VENTIMIGLIA alle 12:55 RITORNO partenza da VENTIMIGLIA alle 14.45 Olivetta 15.08/15.10 Breil 15.29/15.31 Tende 16.25/16.27 Limone 16.53/16.55 Vernante 17.02/17.04 Robilante 17.11/17.13 Borgo S. Dalmazzo 17.20/17.25 Cuneo 17.36/17.46 con arrivo TORINO PORTA NUOVA alle 19.00; Il biglietto sarà disponibile per l'acquisto sul sito della Fondazione FS tramite portale RailBook al prezzo di 10 euro per i passeggeri di età pari o superiore ai 16 anni. I bambini e i ragazzi fino ai 15 anni di età potranno viaggiare gratuitamente. La composizione del treno prevede 4 carrozze del tipo "Centoporte". Nelle stazioni sono previsti incontri con le autorità locali italiane mentre a Breil Sur Roya è prevista una sosta di 20 minuti per un incontro con le autorità del versante francese. A Ventimiglia la sosta di 2 ore prevede un incontro con le autorità e le associazioni locali sul futuro della linea Cuneo-Ventimiglia e, per i partecipanti, un pranzo in convenzione a 20 euro presso il Dopolavoro Ferroviario in Piazza Cesare Battisti 23 da prenotare con un sms al 328-0584282, oppure telefonando allo 0184357566 entro giovedì sera. La Giornata Nazionale delle Ferrovie delle Meraviglie è un evento della VIII edizione della Primavera della Mobilità Dolce, promossa dall'Alleanza per la Mobilità Dolce e patrocinata da: Ministero delle Ambiente e della Sicurezza Energetica MASE, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti MIT, Ministero della Cultura MiC, Ministero del Turismo, Fondazione FS Italiane, ASSTRA, ANCI, Re.Mi. Ispra, Biblioteca Cesare Pozzo. Media partner sono La Nuova Ecologia, FerPress, MP MobilityPress e tuttoTRENO Duegi Editrice.

a cura di comunicazione@assoutenti.it

Da Cuneo a Ventimiglia, a bordo del Treno delle Meraviglie per il definitivo rilancio della Ferrovia del Tenda



a cura di comunicazione@assoutenti.it

Da Cuneo a Ventimiglia, a bordo del Treno delle Meraviglie per il definitivo rilancio della Ferrovia del Tenda



a cura di comunicazione@assoutenti.it

In viaggio sul Treno delle Meraviglie

17 Maggio 2025 LIFESTYLE Domenica 18 maggio da Cuneo a Ventimiglia in occasione della Giornata Nazionale delle Ferrovie delle Meraviglie Il treno delle Meraviglie da Cuneo a Ventimiglia, in programma domenica 18 maggio e già completamente sold out appena messo online, parte alle 8.00 del mattino da Torino Porta Nuova, con a bordo Pietro Fattori, della dirigenza di Fondazione FS, e arriva a Cuneo alle 9.18, dove l'aspettano le consigliere comunali Flavia Barbanò e Monica Volante in rappresentanza della Sindaca di Cuneo. Oltre alle autorità locali, anche una nutrita pattuglia di rappresentanti delle associazioni che hanno aderito alla Giornata Nazionale delle Ferrovie delle Meraviglie. Si tratta Anna Donati dell'Alleanza Mobilità Dolce AMODO, Gennaro Bernardo di Associazione Europea Ferrovieri AEC, Fulvio Bellora di Co.M.I.S., Angelo Porta di Legambiente Piemonte, Alberto Collidà di Italia Nostra Cuneo, Massimo Ferrari di UTP AssoUtenti e, Federico Santagati dell'Osservatorio Ferrovia del Tenda. Il treno poi riparte per percorrere la Cuneo-Ventimiglia e incontrare le autorità locali dei centri toccati dalla linea. A Borgo S. Dalmazzo sale la Sindaca Roberta Robbione e a Robilante la Sindaca Enrica Girardo; a Vernante invece il Sindaco Gian Piero Dalmaso saluterà dal binario. A Limone sale la Vice Sindaca Antonella Mariotti accompagnata dall'Assessore al Turismo Regione Liguria Luca Lombardi. Ad attendere il treno sul versante francese, a Tende il Sindaco Jean-Pierre Vassallo mentre a Breil sur Roya il Sindaco Sébastien Olharan e la Coseillère Régionale Laurence Boetti faranno gli onori di casa. Si arriva infine a Olivetta S.Michele dove salgono Assessore ai Trasporti Regione Liguria, Marco Scajola, il Sindaco di Olivetta S. Michele, Adriano Biancheri, il Sindaco di Ventimiglia, Flavio Di Muro e Sergio Scibilia dell'Associazione Giuseppe Biancheri AGB. Alle 12:55 è previsto l'arrivo a Ventimiglia. All'arrivo i viaggiatori troveranno un punto informativo a cura del Comune di Ventimiglia, i figuranti in abito d'epoca dell'Ente Agosto Medievale e l'intrattenimento musicale della Orchestra Filarmonica Giovanile Città di Ventimiglia. Dopo una pausa di circa due ore per consentire il pranzo, si riparte da Ventimiglia alle 14.45 per arrivare a Cuneo alle 17.36 e a Torino Porta Nuova alle 19.00. Il treno promosso dall'Alleanza per la Mobilità Dolce AMODO e con il patrocinio della Fondazione FS Italiane percorrerà la tratta Torino - Cuneo - Ventimiglia per spronare le amministrazioni regionali ad una maggiore attenzione, in termini di investimenti, nei confronti delle linee secondarie più caratteristiche. Per le Associazioni la Ferrovia del Tenda deve essere valorizzata in duplice chiave sia per il Trasporto Pubblico Locale (TPL), da potenziare con più coppie di treni/giorno e integrare con la mobilità piemontese, ligure e anche internazionale, che per il turismo utilizzando treni storici. Dopo la corsa prova effettuata il 18 gennaio con l'Espresso Turistico di FS Treni Turistici Italiani tra Cuneo e Ventimiglia, prosegue l'interesse di questa società del Gruppo FS rispetto alla valorizzazione della linea. La possibilità di vedere, durante il periodo estivo, alcuni treni charter lungo questa ferrovia è più di un'ipotesi. Un'iniziativa che, qualora realizzata, rappresenterà un volano turistico per un territorio dall'alto valore paesaggistico. Quello appena ipotizzato sarebbe un servizio necessario e dall'alto valore simbolico visto che andrebbe a soddisfare la domanda di mobilità, anche turistica, di un'area la cui bellezza è direttamente proporzionale al desiderio di avere sempre più collegamenti ferroviari. L'iniziativa è realizzata con la collaborazione di FS Treni Turistici Italiani, Federazione Italiana Ferrovie Turistiche e Museali FIFTM, Dopo Lavoro Ferroviario DLF, Associazione Europea Ferrovieri AEC, Kyoto Club, UTP AssoUtenti, Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta, Italia Nostra Cuneo, Co.M.I.S., Comitato Ferrovie Locali Cuneo, Museo Nazionale dei Trasporti di La Spezia e Taggia, Museo Ferroviario Piemontese, Osservatorio della Ferrovia del Tenda, Associazione Giuseppe Biancheri AGB e tuttoTRENO Duegi Editrice. La Giornata Nazionale delle Ferrovie delle Meraviglie è un evento della VIII edizione della Primavera della Mobilità Dolce, promossa dall'Alleanza per la Mobilità Dolce e patrocinata da: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica MASE, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti MIT, Ministero della Cultura MiC, Ministero del Turismo, Fondazione FS Italiane, ASSTRA, ANCI, Re.Mi. Ispra, Biblioteca Cesare Pozzo. Media partner sono La Nuova Ecologia, FerPress, MP MobilityPress. Leggi qui le ultime notizie: [IL TORINESE](#)

In viaggio sul Treno delle Meraviglie



a cura di comunicazione@assoutenti.it