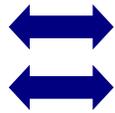


Pavia



Milano Rogoredo

La necessità del quadruplicamento della linea ferroviaria

Separazione del traffico suburbano dal traffico regionale e dal traffico a medio-lunga distanza

Sviluppo della linea S13

Velocizzazione dei tempi di percorrenza

Rilancio del trasporto merci



www.genovamilano.it
newsletter@genovamilano.it
[twitter @genovamilano](https://twitter.com/genovamilano)

La linea ferroviaria Pavia - Milano (parte della Genova – Voghera – Milano) assorbe un altissimo indice di traffico, caratterizzato da diverse caratteristiche:

- pendolarismo suburbano
- pendolarismo regionale
- pendolarismo da Piemonte, Liguria, Emilia
- flussi a medio-lunga distanza
- merci

Nel corso degli ultimi anni RFI ha attuato diversi interventi:

- eliminazione passaggi a livello
- costruzione di sottopassi pedonali nelle stazioni di Locate Triulzi e Villamaggiore
- bypass di Chiaravalle

Interventi utilissimi ma purtroppo insufficienti per un reale efficientamento della linea e per l'eliminazione delle problematiche di circolazione.

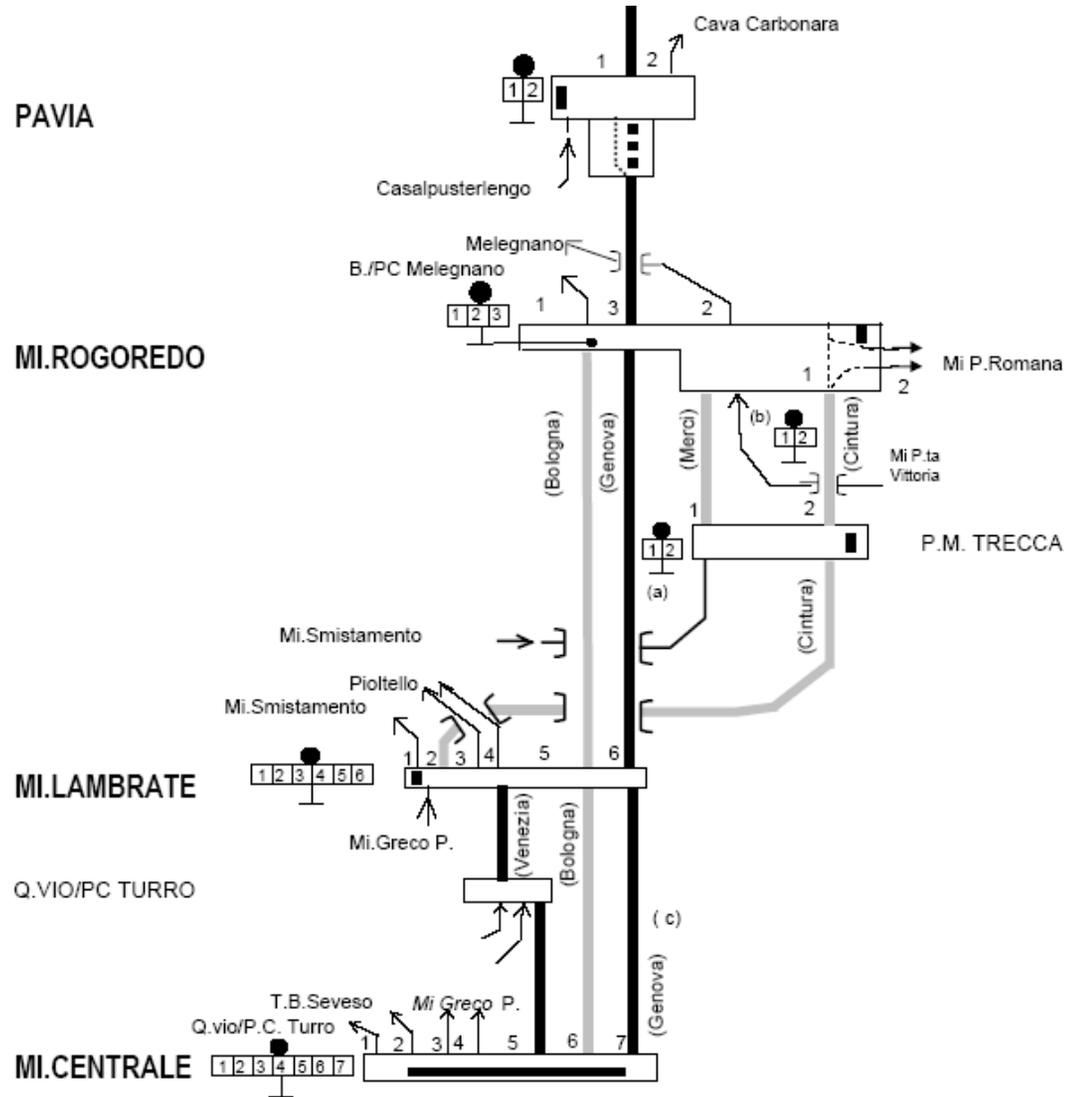


“Il tracciato costituisce parte della tratta lombarda della direttrice Ventimiglia-Genova-Milano-Chiasso.

Questa linea attraversa altresì l’area densamente abitata dell’hinterland Sud di Milano, ed è quindi interessata, oltre che dal traffico di lunga percorrenza, anche dai treni metropolitani e regionali che ogni giorno trasportano migliaia di pendolari.

La potenzialità teorica dell’intera tratta Milano-Genova è di 260 treni/giorno, mentre l’offerta programmata raggiunge i 161 treni/giorno (62%), suddivisi in 95 passeggeri e 66 merci. (dati sett. ‘94). L’offerta complessiva del 1993 è stata di 24.751 tonnellate, delle quali 21.034 di tradizionale e 3.751 di intermodale, a fronte di una domanda di 21.730 tonnellate (18.777 tradizionale e 2.953 intermodale).”

Fonte TRAIL LOMBARDIA (Unioncamere)



Il 12 dicembre 2011 è finalmente partita la linea Trenord S13 Milano Bovisa – Pavia che ha garantito corse cadenzate e la fruizione del passante ferroviario di Milano a tutto il pendolarismo proveniente dalla provincia di Pavia.



Questo utilissimo servizio, che in futuro auspichiamo sia ulteriormente sviluppato, ha però evidenziato in maniera chiara come la MI-PV sia giunta al limite massimo di saturazione.

S13 Milano Bovisa/Politecnico – Pavia

Apertura: dicembre 2011

Materiale rotabile: TSR

Lunghezza: 32 km

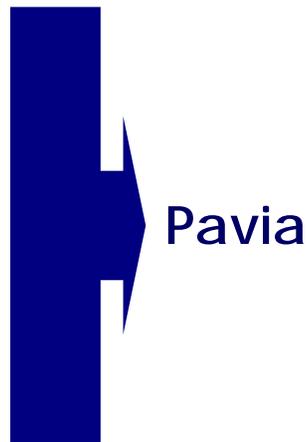
Stazioni: 12

Orario feriale e festivo in vigore dal 8 dicembre 2011 al 8 dicembre 2012

MILANO – PAVIA	Cadenza ogni	PAVIA – MILANO	Cadenza ogni
prima corsa 5.25 ultima 23.25	mezzora	prima corsa 5.39 ultima 22.39	mezzora
Milano Bovisa/Politecnico S1 S2 S3 S4  	.55 e .25	Pavia  	.39 e .09
Milano Lancetti S5 S6	.01 e .31	Certosa di Pavia	.47 e .17
Milano Porta Garibaldi pas. M2 S8 S11  	.04 e .34	Villamaggiore	.53 e .23
Milano Repubblica M3	.06 e .36	Locate Triulzi	.57 e .27
Milano Porta Venezia M1	.08 e .38	Milano Rogoredo M3 S1 S2  	.08 e .38
Milano Dateo	.11 e .41	Milano Porta Vittoria S5 S6	.15 e .45
Milano Porta Vittoria S5 S6	.15 e .45	Milano Dateo	.17 e .47
Milano Rogoredo M3 S1 S2  	.23 e .53	Milano Porta Venezia M1	.19 e .49
Locate Triulzi	.31 e .01	Milano Repubblica M3	.21 e .51
Villamaggiore	.06 e .36	Milano Porta Garibaldi pas. M2 S8 S11  	.24 e .54
Certosa di Pavia	.13 e .43	Milano Lancetti S5 S6	.28 e .58
Pavia  	.21 e .51	Milano Bovisa/Politecnico S1 S2 S3 S4  	.35 e .05



Ventimiglia/Savona
La Spezia/Tigullio
Genova
Arquata/Novi L.
Asti/Alessandria
Tortona/Voghera
Piacenza/Stradella



Milano

Nelle prossime slide presentiamo il quadro della situazione attuale relativamente all'affollamento delle tracce orarie nelle ore di punta mattinali (6.39 / 9.30) fra Pavia e Milano nelle ore di punta pomeriggio/sera (16.20 / 19.05) fra Milano e Pavia.

19 treni al mattino e 19 treni la sera tutti indispensabili e tutti affollati, ma nello spazio di pochi minuti l'uno dall'altro. E' evidente che una minima perturbazione di circolazione di un singolo treno (guasto) provochi ritardi a catena sull'intera offerta anche in mancanza di binari di precedenza fra Pavia e Rogoredo. Sono da notare come gli arrivi a Milano Rogoredo la mattina si succedano al limite dei 2 minuti.

Partenze Departures/Departs/Abfahrten

PAVIA

11 DIC 2011 - 08 DIC 2012

Imprese	TI	Trenitalia
	TN	Trenord
Classifica	FB	Treno 'Frecciabianca'
	IC	Treno 'InterCity'
	RV	Treno 'Regionale Veloce'
	R	Treno 'Regionale'
	S 13	Treno 'Suburbano' Linea 13

6:39 / 7:34

	S13 23114	R 20254	RV 2178	S13 23120	R 2180	R 20256	R 2882
<i>provenienza</i>	:	Stradella	Sestri L.	:	Arquata	Piacenza	Arquata
Pavia	6.39	6.50	7.00	7.09	7.16	7.28	7.34
Certosa di Pavia	6.47			7.17			
Villamaggiore	6.53			7.23			
Locate Triulzi	6.57			7.27			
Milano Rogoredo	7.07	7.12	7.19	7.37	7.39	7.46	7.53
Milano Lambrate		7.27	7.25		7.46	8.01	8.06
Milano Centrale			7.35		7.55		
<i>destinazione</i>	MI Bovisa	MI Greco	:	MI Bovisa	:	MI Greco	MI Certosa



Partenze Departures/Departs/Abfahrten

PAVIA

11 DIC 2011 - 08 DIC 2012

Imprese	TI	Trenitalia
	TN	Trenord
Classifica	FB	Treno 'Frecciabianca'
	IC	Treno 'InterCity'
	RV	Treno 'Regionale Veloce'
	R	Treno 'Regionale'
	S 13	Treno 'Suburbano' Linea 13

7:39 / 8:25

	S13 23126	IC 652	RV 2514	S13 23132	R 20258	IC 656
<i>provenienza</i>	:	Spezia	Asti	:	Voghera	XXmiglia
Pavia	7.39	7.51	8.01	8.09	8.18	8.25
Certosa di Pavia	7.47			8.17		
Villamaggiore	7.53			8.23		
Locate Triulzi	7.57			8.27		
Milano Rogoredo	8.05	8.08	8.17	8.35	8.38	8.42
Milano Lambrate			8.25		8.49	
Milano Centrale		8.20	8.35			8.55
<i>destinazione</i>	MI Bovisa	:	:	MI Bovisa	MI Certosa	:



Partenze Departures/Departs/Abfahrten

PAVIA

11 DIC 2011 - 08 DIC 2012

Imprese	TI	Trenitalia
	TN	Trenord
Classifica	FB	Treno 'Frecciabianca'
	IC	Treno 'InterCity'
	RV	Treno 'Regionale Veloce'
	R	Treno 'Regionale'
	S 13	Treno 'Suburbano' Linea 13

8:34 / 9:28

	R 20260	S13 23138	R 2674	RV 2532	S13 23144	IC 658
<i>provenienza</i>	<i>Piacenza</i>	:	<i>Novi L.</i>	<i>XXmiglia</i>	:	<i>Livorno</i>
Pavia	8.34	8.39	8.52	9.04	9.09	9.28
Certosa di Pavia		8.47			9.17	
Villamaggiore		8.53			9.23	
Locate Triulzi		8.57			9.27	
Milano Rogoredo	8.52	9.07	9.10	9.21	9.37	
Milano Lambrate	9.07		9.18	9.29		
Milano Centrale			9.30	9.40		9.55
<i>destinazione</i>	<i>MI Greco</i>	<i>MI Bovisa</i>	:	:	<i>MI Bovisa</i>	:



Arrivi Arrivals/Arrivees/Ankünfte

PAVIA

11 DIC 2011 - 08 DIC 2012

16:51 / 17:33

Imprese	TI	Trenitalia
	TN	Trenord

Classifica	FB	Treno 'Frecciabianca'
	IC	Treno 'InterCity'
	RV	Treno 'Regionale Veloce'
	R	Treno 'Regionale'
	S 13	Treno 'Suburbano' Linea 13

	S13 23221	RV 2191	R 2193	S13 23227	R 20273	IC 675
<i>provenienza</i>	MI Bovisa	:	:	MI Bovisa	MI Greco	:
Milano Centrale		16.25	16.30			17.05
Milano Lambrate		16.32	16.37		16.53	
Milano Rogoredo	16.23	16.39	16.44	16.53	17.05	17.15
Locate Triulzi	16.31			17.01		
Villamaggiore	16.36			17.06		
Certosa di Pavia	16.43			17.13		
Pavia	16.51	16.57	17.04	17.21	17.25	17.33
<i>destinazione</i>	:	GE Br.	Novi L.	:	Piacenza	XXmiglia



Arrivi Arrivals/Arrivees/Ankünfte

PAVIA

11 DIC 2011 - 08 DIC 2012

Imprese	TI	Trenitalia
	TN	Trenord

Classifica	FB	Treno 'Frecciabianca'
	IC	Treno 'InterCity'
	RV	Treno 'Regionale Veloce'
	R	Treno 'Regionale'
	S 13	Treno 'Suburbano' Linea 13

17:51 / 18:33

	S13 23233	R 3969	R 2645	S13 23239	R 20277	IC 679
<i>provenienza</i>	MI Bovisa	:	MI P.Gar.	MI Bovisa	MI Greco	:
Milano Centrale		17.25				18.05
Milano Lambrate		17.32	17.33		17.53	
Milano Rogoredo	17.23	17.39	17.45	17.53	18.05	18.16
Locate Triulzi	17.31			18.01		
Villamaggiore	17.36			18.06		
Certosa di Pavia	17.43			18.13		
Pavia	17.51	17.57	18.04	18.21	18.25	18.33
<i>destinazione</i>	:	Voghera	Arquata	:	Piacenza	Livorno



Arrivi Arrivals/Arrivees/Ankünfte

PAVIA

11 DIC 2011 - 08 DIC 2012

18:42 / 19:33

Imprese	TI	Trenitalia
	TN	Trenord

Classifica	FB	Treno 'Frecciabianca'
	IC	Treno 'InterCity'
	RV	Treno 'Regionale Veloce'
	R	Treno 'Regionale'
	S 13	Treno 'Suburbano' Linea 13

	R 2669	S13 23245	RV 2195	RV 2671	S13 23251	R 20283	IC 685
<i>provenienza</i>	:	<i>MI Bovisa</i>	:	:	<i>MI Bovisa</i>	<i>MI Greco</i>	:
Milano Centrale	18.10		18.25	18.30			19.05
Milano Lambrate			18.32	18.38		18.53	
Milano Rogoredo	18.21	18.23	18.39	18.45	18.53	19.05	19.16
Locate Triulzi		18.31			19.01		
Villamaggiore		18.36			19.06		
Certosa di Pavia		18.43			19.13		
Pavia	18.42	18.51	18.57	19.04	19.21	19.25	19.33
<i>destinazione</i>	<i>Arquata</i>	:	<i>GE Br.</i>	<i>Asti</i>	:	<i>Stradella</i>	<i>GE Br.</i>



Arrivi Arrivals/Arrivees/Ankünfte

PAVIA

11 DIC 2011 - 08 DIC 2012

Partenze Departures/Departs/Abfahrten

PAVIA

11 DIC 2011 - 08 DIC 2012

Le problematiche intervengono anche a causa di treni che non percorrono la Pavia-Milano ma incidono comunque sulla circolazione di treni provenienti da sud e diretti a Pavia e Milano, a causa della particolare conformazione del piano binari del nodo di Pavia.

Le interferenze alla circolazione provocate dai R Pavia-Mortara-Pavia e Pavia-Lomello-Pavia pari e dispari con i treni provenienti da Bressana Bottarone a causa dell'indirizzamento su binario pari da Pavia all'ex bivio Gravellone

Da Pavia verso Mortara			
Orario partenza da Pavia	 4652	RV 2178	Orario arrivo a Pavia
	6.59	6.58	
	 4654	IC 652	
	7.38	7.49	

Da Mortara verso Pavia			
Orario arrivo a Pavia	 4651	RV 2178	Orario arrivo a Pavia
	6.54	6.58	
	 10313	RV 2514	
	7.54	7.59	

Da Pavia verso Lomello			
Orario partenza da Pavia	 4733	 2180	Orario arrivo a Pavia
	7.20	7.14	

Da Lomello verso Pavia			
Orario arrivo a Pavia	 10360	 2180	Orario arrivo a Pavia
	7.19	7.14	
	 10362	 20258	
	8.13	8.17	



Abbiamo detto come RFI nel corso degli ultimi anni sia già intervenuta sulla Pavia-Milano e come, però, questi interventi non siano sufficienti a garantire già oggi fluidità di circolazione ma soprattutto impediscano ogni ulteriore sviluppo della linea. E' infatti impensabile che gli attuali 2 binari possano sopportare sia un incremento delle frequenze dei treni S13, sia l'immissione di treni veloci no-stop Genova-Milano. Ma soprattutto è impensabile che gli attuali 2 binari possano garantire una velocizzazione degli attuali tempi di percorrenza. E' assolutamente incomprensibile la ragione per cui, per esempio, non siano stati già posati altri 2 binari nel sedime ferroviario già predisposto fra Rogoredo e Locate.

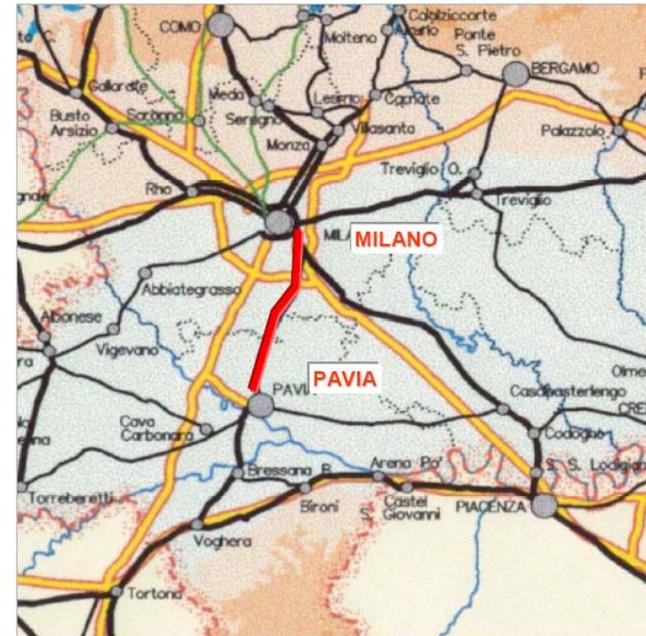


Il bypass di Chiaravalle

Quadruplicamento Milano (Rogoredo)- Pavia

Descrizione

Il progetto prevede la realizzazione del quadruplicamento della tratta Milano Rogoredo – Pavia (circa 26 km), con la realizzazione di una nuova stazione di Pieve E. e la trasformazione in fermata delle stazioni di Locate T., Villamaggiore e Certosa di Pavia. La stazione di Milano Rogoredo è già predisposta per l'innesto della nuova linea. L'intervento è articolato in due fasi funzionali: Fase 1 con il quadruplicamento della tratta Milano Rogoredo – Pieve E. e fase 2 con il completamento fino a Pavia ed il PRG della stazione di Pavia.



FONTE ITALFERR 2008
http://www.italferr.it/cms-file/allegati/italferr/mi_pavia.pdf

Un'opera mai avviata, perché?

Il 1° lotto del quadruplicamento tra Milano-Pavia, tra Rogoredo e Pieve Emanuele era stato inserito tra le opere necessarie per l'accessibilità all'EXPO 2015. Nel Contratto di Programma di RFI 2007-2011 l'intervento complessivo di quadruplicamento Milano-Pavia era inserito fra le "altre opere da realizzare". Entro marzo 2010 RFI avrebbe dovuto iniziare la redazione del progetto preliminare. Il costo dell'intervento (costi 2007) sarebbe costato 900 milioni di euro. Ma è tutto fermo.



Genova/Milano: 50' minuti di percorrenza.

Il quadruplicamento tra Milano-Pavia, accoppiato ad altri interventi mirati sulla Genova-Milano:

- Quadruplicamento Voghera-Tortona
- Rifacimento piano binari a Tortona e innesto con linea per Arquata
- Riqualficazione del sedime ferroviario e raddrizzamento raggi di curvatura fra Villalvernia e Stazzano
- Rifacimento piano binari a Ronco
- Risagomatura gallerie Succursale dei Giovi

potrebbero garantire in pochi anni e con una spesa molto contenuta rispetto alla ingentissima spesa per il terzo valico Fegino-Novati L. una velocizzazione della linea che abbatterebbe gli attuali tempi di percorrenza di 30' riducendoli a 50' fra Genova PP e Milano Rogoredo.

