

IL LIBRO NERO DELLA GENOVA >< MILANO

Guasti infrastrutturali e difficoltà di circolazione da saturazione di traffico su una linea obsoleta

Ritardi nella preparazione dei treni, guasti costanti al blocco porte su un materiale rotabile vecchio e inadeguato

NEGLI ULTIMI DUE ANNI UN CROLLO PRESTAZIONALE DISASTROSO

Tre mesi per capire se il pendolarismo Genova >< Milano sarà ancora sostenibile

Guasti infrastrutturali e difficoltà di circolazione da saturazione di traffico su una linea obsoleta. Ritardi nella preparazione dei treni, guasti costanti al blocco porte su un materiale rotabile vecchio e inadeguato. Questa in estrema sintesi motiva lo stato di emergenza in cui versa il trasporto ferroviario sulla Genova >< Milano.

Tutto ciò mentre lo storytelling sbandierato con enfasi da parte di Trenitalia per giustificare il tracollo prestazionale avvenuto fra il 2016 e il 2018 ne attribuisce in massima parte a RFI la responsabilità. Vuoi per supposti incrementi dei guasti infrastrutturali, vuoi per l'impossibilità di garantire la fluidità di circolazione ai treni soprattutto nelle ore di punta.

Ma il disastro della Genova >< Milano non è solo in questo storytelling.

Su questa linea, infatti, le cause di ritardo attribuibili a RFI (circolazione e guasti infrastrutturali) permangono di certo come le cause preminenti di prestazioni indegne ma se nel 2016 rappresentavano il 68% delle cause complessive di ritardo, nel 2017 erano scese di un punto al 67% e nel 2018 sono retrocesse al 62%.

Quindi sulla Genova >< Milano oltre ad accadere un sacco di guasti infrastrutturali e oltre ad essere condizionata da una saturazione di tracce nelle ore di punta, è avvenuto qualcos'altro. Sono cresciute le cause di ritardo attribuibili a Trenitalia.

Nel 2016 queste cause (partenza in ritardo per ritardata preparazione del treno, guasti al treno) toccavano il 26%, nel 2017 erano il 27% e nel 2018 sono giunte al 33%.

Sgombrato il campo da uno storytelling Trenitalia non troppo aderente alla realtà di questa linea, cerchiamo di individuare i due punti cruciali che hanno determinato il tracollo:

- 1. Trenitalia per IC, EC e RV utilizza materiale vecchio 40 anni, mantenuto peraltro malissimo, costantemente a rischio di guasti. Far circolare ancora carrozze indegne come le carrozze Z1 degli IC e degli EC o le carrozze MD per i RV significa ritenere questi treni esclusivamente un obbligo contrattuale da svolgere, disinteressandosi totalmente delle prestazioni.**
- 2. Lo startup della coppia di Frecciarossa 9796/9795 in orario di punta ha ucciso una circolazione già in agonia per il numero di treni circolante su una linea ottocentesca che da anni ha raggiunto la propria saturazione.**

Questi elementi non alimentano alcun ottimismo per il futuro. Il materiale degli IC avrà un anno in più e i guasti al blocco porte continueranno a determinare ritardi. Sui RV continueranno a circolare carrozze MD e locomotori E464 poco performanti. Sulla linea continueranno a circolare troppi treni nelle ore di punta. I guasti infrastrutturali continueranno ad esserci.

E quindi?

Negli ultimi anni i pendolari Genova >< Milano si sono decimati. Da oltre 1.500 restano poco più di 400 irriducibili. 800 genovesi hanno preferito traferirsi a Milano e 100 ex pendolari ferroviari affrontano ogni giorno il viaggio A/R attraverso auto collettiva.

Nei fatti queste cifre già da sole dimostrano l'insostenibilità del pendolarismo fra le due città a causa del pessimo e lentissimo servizio ferroviario esistente. E l'implementazione della coppia di Frecciarossa non ha rappresentato alcuna alternativa allo sfascio, anzi ha aggiunto sfascio a sfascio.

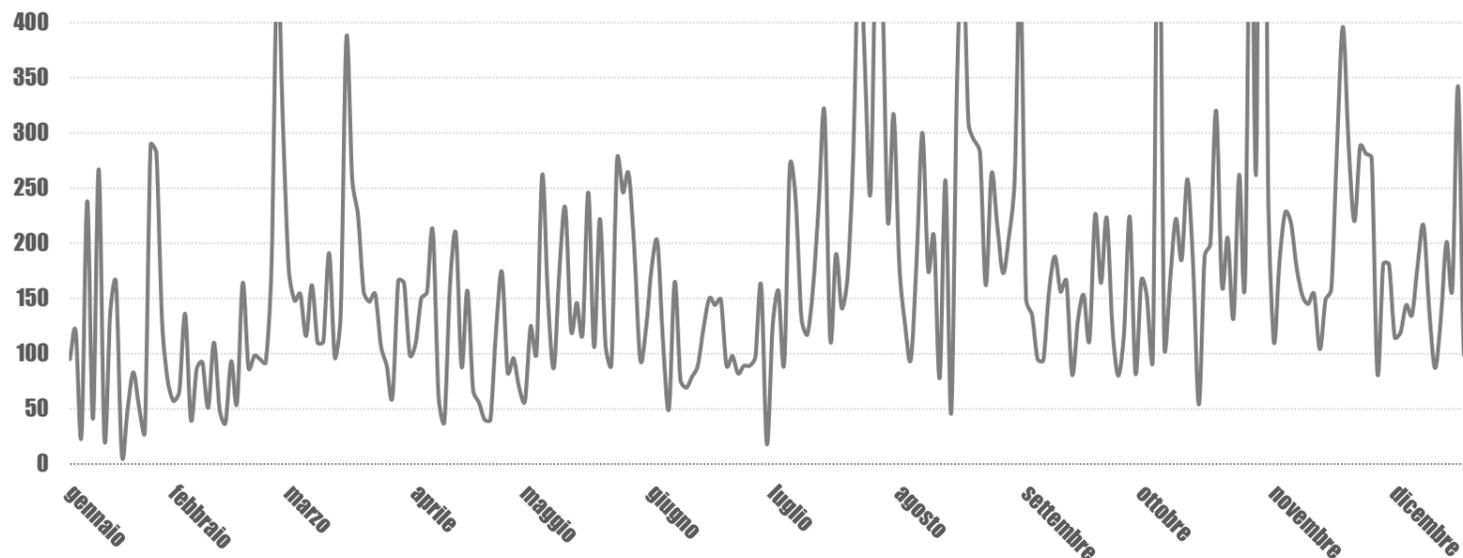
Le prestazioni indegne di Frecciarossa calesse (tracce XXXL e ritardi costanti) e il loro costo (non supportato da alcun welfare regionale) hanno rappresentato una sola certezza: i pendolari non utilizzano i FR ma li subiscono (la loro immissione ha stuprato la circolazione di almeno 6 treni).

Quindi attenderemo tre mesi, fino al 31 marzo 2019 per valutare eventuali inversioni di tendenza dl precipizio prestazionale in cui versa la Genova >< Milano, oltre, in mancanza di alcun riscontro migliorativo, riterremo conclusa e non più sostenibile un'avventura durata vent'anni.

GMN INDEX

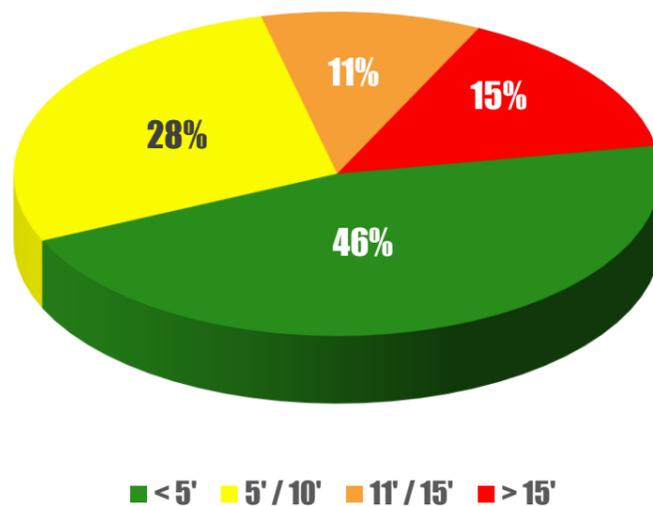
Corse feriali valide	4.322
Corse cancellate	35
Corse non considerate	35
Minuti di ritardo	41.581
Media ritardo	9' 37"
Miglior prestazione	-7
Peggior prestazione	262

Prestazioni

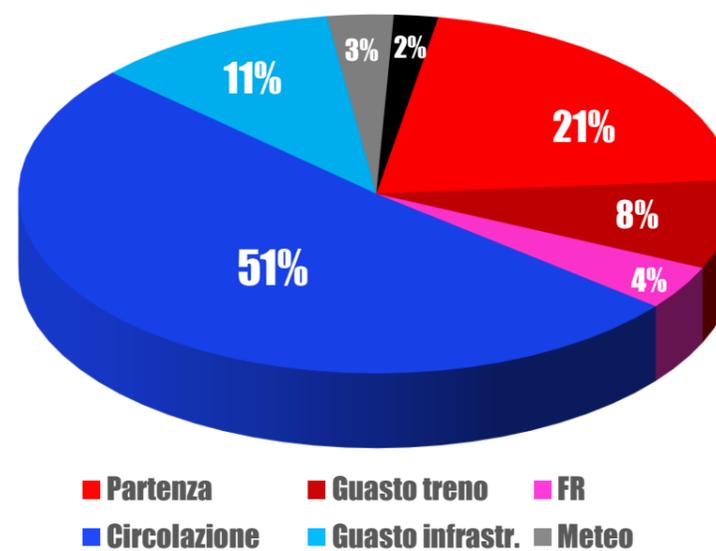


2018

Puntualità



Cause dei ritardi 2018



GMN INDEX è la somma delle prestazioni feriali dei RV 2180 2184 2179 2181 2193 2193, degli IC 652 656 658 651 675 679 685 689 674 680 e degli EC 141 146.

Anno	Corse valide	Corse cancellate	Corse inficiate da cause esterne
2016	4.328	30	52
2017	4.294	31	31
2018	4.322	35	35

Anno	Minuti ritardo	% puntualità 5'	Media ritardo
2016	20.872	67%	4' 49"
2017	24.951	62%	5' 49"
2018	41.581	46%	9' 37"

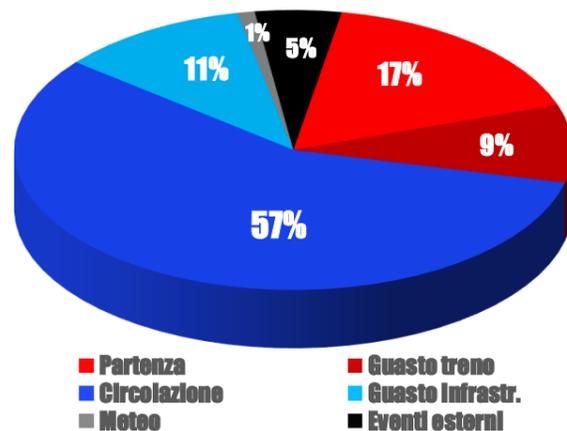
Somma prestazioni feriali 2180 2184 2179 2181 2193 2192 652 656 658 651 675 679
685 689 674 680 141 146

Passare da 20 mila minuti di ritardo a oltre 41 mila in soli 2 anni non significa una flessione prestazionale, bensì rappresenta un tracollo di una impresa ferroviaria che fa circolare treni ai cui committenti (MIT e Regioni) non importa nulla tranne che farli circolare per poter affermare che svolgono servizio universale.

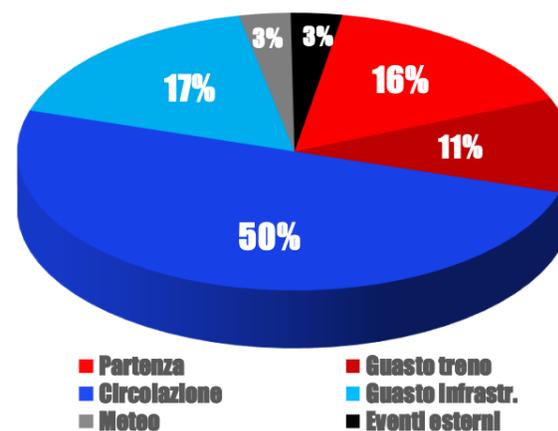
Ma è davvero un servizio o è solo una presa in giro per i viaggiatori costretti a utilizzare treni vecchissimi con prestazioni indegne?

E tutto ciò non rappresenta un gravissimo danno erariale per lo Stato e per le Regioni?

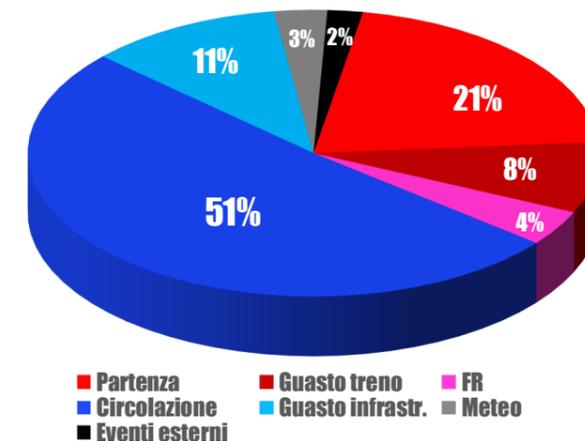
Cause dei ritardi 2016



Cause dei ritardi 2017



Cause dei ritardi 2018



Le cause di ritardo attribuibili a Rfi sono la maggioranza ma se nel 2016 rappresentavano il 68% nel 2018 sono scese al 62%.

Quelle che sono cresciute sono le cause di diretta competenza Trenitalia: i ritardi nella preparazione dei treni (che provocano ritardi in partenza anche molto significativi), il guasto al blocco porte e lo startup della coppia di Frecciarossa 9796/9795.

Diario del 2018

GENNAIO

11	IC 656 e RV 2184 ritardo per circolazione rallentata nella tratta Ventimiglia-Savona causata da un inconveniente tecnico alle infrastrutture a Ventimiglia, IC 675 ritardo per circolazione rallentata da treno R Trenord 10583 fra Milano Rogoredo e Pavia, IC 679 parte da Milano Centrale con 42' di ritardo per guasto telecomando semipilota con relativo aggancio locomotore riserva, RV 2193 parte con 9' di ritardo matura ulteriore ritardo per circolazione rallentata causata dal guasto a Certosa R Trenord e dal sorpasso a Pavia da parte IC 679, IC 685 conseguenze del ritardo del R 2193, EC 146 parte con 16' di ritardo
15	RV 2179 parte con 26' di ritardo per inconveniente tecnico, EC 146 ritardo maturato in partenza per cause dipendenti da ferrovie estere.
17	IC 651, EC 141 e RV 2181 ritardo per guasto tecnico alla linea tra Genova S. Quirico e Genova PP, IC 674 parte con 40' di ritardo da Livorno
18	IC 656 parte da Genova PP con 26' di ritardo per guasto al locomotore, RV 2179 parte con 17' di ritardo per guasto tecnico, EC 141 parte con 12' di ritardo per guasto tecnico, IC 675 ritardo maturato nelle stazioni di Pavia e Voghera per guasto porte, IC 679 parte con 24' di ritardo per ritardo hangaramento a Milano Centrale, EC 146 parte con 29' di ritardo.
22	RV 2179 parte con 23' di ritardo per inconveniente tecnico
26	IC 656, RV 2184, IC 658, EC 141 e RV 2181 ritardo per circolazione bloccata ed in seguito rallentata (binario alternato) causata dal guasto a treno R Trenord a Pieve Emanuele
29	IC 685 e IC 689 ritardo per circolazione interrotta, a partire dalle ore 19.30, nella stazione di Voghera per un intervento tecnico agli impianti di circolazione dovuto al furto di cavi di rame da parte di ignoti.
31	IC 679 ritardo per circolazione rallentata da treno R Trenord 3969 partito con 36' di ritardo su traccia 679
Lavori	IC 689: per lavori di potenziamento infrastrutturale possibile ritardo di 5' dal 23 al 31 gennaio

FEBBRAIO

2	RV 2181 parte da Milano Centrale con 16' di ritardo, IC 679 parte con 14' di ritardo per ritardo hangaramento del treno e conseguente ritardo per precedenza concessa a R 2165
5	IC 674: ritardo causato da intervento tecnico agli impianti di circolazione tra Santa Margherita e Genova B., IC 689 parte con 26' di ritardo
6	IC 679: ritardo maturato alla stazione di Tortona per controllo tecnico al locomotore successivo a collisione con pietrisco, IC 689 parte da Milano Rogoredo con 23' di ritardo per intervento Polfer, ritardo annullato
7	IC 689: parte con 45' di ritardo per guasto agli impianti di circolazione fra Milano C.le e Milano Lambrate
12	IC 1579 parte con 18' di ritardo per ritardo hangaramento a Milano C., IC 680 parte con 12' di ritardo da La Spezia, IC 689 parte con 29' di ritardo per attesa treno coincidente
16	RV 2179 parte con 15' di ritardo a Milano Centrale
19	IC 679: ritardo per circolazione rallentata da treno Regionale 10587 fra Milano Rogoredo e Bressana Bottarone, RV 2193 IC 1585 ritardo causato da circolazione rallentata per guasto tecnico a treno Trenord, IC 1574 ritardo per interventi tecnici al treno
20	IC 656: ritardo per circolazione rallentata per precedenza concessa a treno Merci Express, IC 679 parte con 13' di ritardo per ritardo hangaramento del treno a Milano C. e conseguente ritardo per precedenza concessa a R 2165,
21	IC 1585: parte con 17' di ritardo da Milano Centrale, IC 689 parte con 21' di ritardo da Milano Centrale
26	IC 656 sosta prolungata a Pavia per attesa passeggeri del regionale Trenord 24194, IC 1558 parte con 33' di ritardo da Livorno Centrale per guasto infrastrutturale a Sarzana, RV 2179 parte con 11' di ritardo da Milano Centrale, IC 1579 ritardo maturato a Genova Principe per ritardo cambio personale di bordo
27	RV 2180 ritardo causato da R 10574 a Bressana Bottarone, RV 2179 EC 141 RV 2181 guasto deviatoio a Voghera, IC 1558 guasto infrastrutturale a Sarzana, IC 675 parte con 12' di ritardo da Milano Centrale, IC 1585 parte con 46' di ritardi da Milano Centrale per attesa materiale IC 1574, IC 689 parte con 36' di ritardo da Milano Centrale, IC 1574 ritardo per guasto pilota e per sorpasso a Ronco da parte di Thello 146, Thello 146 parte da Ventimiglia con 12' di ritardo incrementato da circolazione rallentata per guasto agli impianti di sicurezza a Pietra Ligure, RV 2192 ritardo per conseguenze circolazione rallentata
28	RV 2180 IC 652 IC 656 RV 2184 RV 2179 EC 141 RV 2181 guasto ad un deviatoio in prossimità della stazione di Pavia, IC 675 IC 679 EC 146 RV 2192 guasto P/L a Bressana
Lavori	IC 689: per lavori di potenziamento infrastrutturale possibile ritardo di 5' dal 1° al 28 febbraio

MARZO

1	Attivazione del piano emergenza neve con riduzione e riprogrammazione dei servizi ferroviari: RV 2180 limitato a Milano Rogoredo, IC 652, IC 656, IC 1558, Thello 141 cancellati, IC 1585 parte con 27' di ritardo da Milano Centrale
2	A partire dalle ore 5.45 linea Genova-Milano interrotta e istituzione di un servizio bus tra Genova P.P. e Tortona in entrambe le direzioni. A partire dalle ore 17 la circolazione in direzione Genova è stata, in parte, ripristinata. Partenze da Milano Centrale: IC 675 parte con 10' di ritardo, IC1585 parte con 14' di ritardo, IC 689 parte con 75' di ritardo per attesa Frecciarossa 9748
5	IC 1579 parte con 43' di ritardo da Milano Centrale per ritardato hangaramento del treno e conseguente ritardo per precedenza concessa a RV 2193, IC 689 parte con 22' di ritardo per attesa Frecciarossa 9748
6	IC 652 ritardo per guasto tecnico
7	RV 2180 ritardo per intervento di assistenza medica a bordo del treno nella stazione di Milano Lambrate, ritardo annullato. IC 652, IC 656, RV 2184 rallentamento a 40 km/h tratta Bivio Fegino > Mignanego con perdita traccia, IC 1579 RV 2193 RV 2192 guasto deviatoi a Bressana e successiva protesta viaggiatori R Trenord coinvolto dall'interruzione di circolazione, IC 689 parte con 25' di ritardo per attesa Frecciarossa 9748
8	Thello 146 parte con 30' di ritardo dalla stazione di Ventimiglia; IC 1579 ritardo per intervento tecnico pilotina
9	IC 689 parte con 17' di ritardo per attesa Frecciarossa 9748
12	RV 2184 ritardo per guasto tecnico ai sistemi di bordo ulteriormente incrementato da sosta a Genova P.P. per sostituzione convoglio.
14	RV 2184 ritardo per circolazione rallentata per guasto infrastrutturale nella tratta Cogoletto-Genova Voltri, Thello 146 limitato alla stazione di Albisola per accertamento decesso Autorità Giudiziaria a bordo treno - ritardo annullato, IC 689 parte con 42' di ritardo
15	IC 652: 14' minuti di ritardo per circolazione rallentata nella tratta Pavia-Milano Rogoredo, ritardo raddoppiato nella tratta Milano Rogoredo-Milano Centrale per precedenza concessa a Frecciarossa 9796; 656 ritardo conseguente a circolazione rallentata di IC 652; RV 2193 ritardo per precedenza concessa a Frecciarossa 9795; IC 1585 ritardo per guasto tecnico.
16	IC 675: ritardo per guasto tecnico alle infrastrutture a Locate Triulzi, IC 1579 29' minuti di ritardo maturato per guasto tecnico alle infrastrutture a Locate Triulzi, incrementato nella tratta Ronco S.-Genova per precedenza concessa a Frecciarossa 9795, IC 689 parte con 18' di ritardo per attesa Frecciarossa 9748, RV 2192 parte con 22' di ritardo per ritardo per controllo tecnico ai sistemi di bordo prima della partenza.
19	IC 652: ritardo per guasto blocco porte rilevato a Voghera, IC 656 ritardo per guasto blocco porte incrementato per precedenza concessa a Frecciarossa 9796, EC 146 parte con 67' di ritardo da Ventimiglia, IC 1579 ritardo per guasto blocco porte, Freccia Rossa 9795 parte con 16' di ritardo da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Vicenza-Milano
20	IC 1558 ritardo per guasto tecnico al treno, IC 1579 ritardo per guasto blocco porte rilevato a Tortona
21	RV 2180 ritardo per circolazione rallentata da treno Regionale 10574; RV 2184 ritardo di 29' minuti per controllo tecnico ai sistemi di bordo effettuato a Ronco Scrivia,
23	RV 2192 parte fa Genova P. con 26' di ritardo per controllo tecnico prima della partenza, Freccia Rossa 9795 parte con 13' di ritardo da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Brescia -Milano C.
26	IC 652 ritardo maturato tra Locate Triulzi e Milano Rogoredo per ritardo causato da ripristino Sistema informatico del treno S13 23108 , Freccia Rossa 9796 ritardo maturato per circolazione rallentata a seguito del ritardo del regionale 23108
27	IC 656 ritardo per partenza ritardata del RV 2182 da Milano Rogoredo
28	IC 652 ritardo maturato per circolazione rallentata nella tratta La Spezia/ Levante per ritardata chiusura cantiere di manutenzione sulla linea, incrementato in protezione sud di Pavia per precedenza a R Trenord 4579 e nella tratta Mi Rogoredo/Milano Centrale per precedenza concessa a Frecciarossa 9796, IC 1574 parte con 7' minuti di ritardo incrementato successivamente per circolazione rallentata, Frecciarossa 9795 parte con 27' minuti di ritardo da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Padova -Milano C, IC 689 parte con 31' di ritardo da Milano Centrale.
29	RV 2184 partenza ritardata da Genova PP per guasto al treno, EC 141 partenza ritardata per guasto al treno, RV 2181 ritardo per precedenza concessa a EC 141, IC 675 parte con 21' di ritardo per guasto tecnico, RV 2193 ritardo per precedenza concessa a Frecciarossa 9795, Freccia Rossa 9795 parte con 21' minuti di ritardo da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Padova-Milano Centrale,
30	IC 689 parte con 19' di ritardo per attesa Frecciarossa 9748

APRILE

4	IC 1585 parte con 14' minuti di ritardo da Milano Centrale, Frecciarossa 9795 parte da Milano Centrale con 14 minuti di ritardo, IC 689 parte con 20' minuti di ritardo per attesa Frecciarossa 9748
5	IC 1579: ritardo maturato alle stazioni di Pavia e Voghera per guasto blocco porte, Frecciarossa 9795 parte da Milano Centrale con 11 minuti di ritardo
6	IC 1585: ritardo per circolazione rallentata, tra le stazioni di Sestri Levante e Genova Brignole, per guasto tecnico sulla linea tra Genova Voltri e Genova Pegli, Frecciarossa 9795 parte da Milano Centrale con 11 minuti di ritardo, IC 689 ritardo per sosta prolungata a Voghera per guasto tecnico e successivo instradamento, per lavori programmati di potenziamento infrastrutturale tra Genova Piazza Principe e Ronco Scrivia, via Isola-Busalla.
11	IC 1553: soppresso a causa di guasto tecnico, IC 1574 ritardo maturato per intervento tecnico a treno precedente, parte con 42' minuti di ritardo da Livorno, IC 689 15' minuti di ritardo maturati nella stazione di Pavia per guasto tecnico
12	IC 675 ritardo per circolazione rallentata per guasto tecnico del treno R Trenord 10583 che ha maturato il ritardo tra le stazioni di Villamaggiore e Certosa di Pavia, IC 1579 ritardo maturato per risoluzione inconveniente tecnico e conseguente circolazione rallentata del treno R Trenord 2163, ritardo ulteriormente incrementato per istradamento via Isola-Busalla per favorire la precedenza a Frecciarossa 9795, RV 2193 ritardo per precedenza concessa a Frecciarossa 9795, Frecciarossa 9795 parte con 12' minuti di ritardo incrementati da circolazione rallentata per ritardo treni precedenti.
13	IC 675 guasto tecnico treno a Certosa di Pavia
16	IC 652: ritardo maturato per circolazione rallentata da Regionale Trenord 2162 che ha effettuato fermate straordinarie a Bressana Bottarone e S. Martino/Cava, IC675 parte con 16' minuti di ritardo da Milano Centrale, IC 689 ritardo per circolazione rallentata nei pressi di Arquata Scrivia per controllo tecnico a bordo treno precedente
17	IC 1579: parte con 11' minuti di ritardo da Milano Centrale, precedenza concessa a Regionale Trenord 2165 e successivamente anche a Frecciarossa 9795 con instradamento via Isola-Busalla, Frecciarossa 9795 parte con 8' minuti di ritardo
18	IC 1579: parte con 12' minuti di ritardo per eccessiva affluenza viaggiatori, RV 2193 ritardo per precedenza concessa a Frecciarossa 9795, Frecciarossa 9795 parte con 12' minuti di ritardo
23	IC 1579 ritardo per ritardo Regionale Trenord 10587 causato da guasto agli impianti di circolazione linea, RV 2193 parte con 18' minuti di ritardo incrementati da precedenza concessa a Frecciarossa 9795, Frecciarossa 9795 parte con 23' minuti di ritardo, IC 689 parte con 21' minuti di ritardo
24	RV 2179 parte con 26' minuti di ritardo per controllo tecnico al treno, IC 675 parte con 29' minuti di ritardo, IC 1579 parte con 28' minuti di ritardo per ritardato hangaramento del treno a Milano Centrale e partenza posticipata per precedenza concessa a RV 2193 e Frecciarossa 9795
26	IC 1579 sosta prolungata a Genova PP per precedenza concessa a Frecciarossa 9795, IC 689 parte con 14' minuti di ritardo per attesa Frecciarossa 9748
27	IC 1585 parte con 32' di ritardo per guasto al treno
30	IC 689 parte con 23' di ritardo per preparazione del treno
Criticità	A causa dello sciopero del personale delle ferrovie francesi SNCF i treni EC Thello 141 e 146 nei giorni 9,10,12,13,17,18,19,20,24 e 27 aprile potranno subire variazioni o cancellazioni. IC 689: ritardo previsto 5 minuti nei giorni: dal 1 al 30 aprile. RV 2184: ritardo previsto 5 minuti nei giorni: 15, 22 e 29 aprile.

MAGGIO

2	IC 1558 limitato alla stazione di Viareggio per guasto tecnico al treno, IC 1579 ritardo maturato per guasto/surriscaldamento carrello
3	Eurocity 146 parte con 21' minuti di ritardo da Ventimiglia
4	Regionale Veloce 2179 parte con 20' minuti di ritardo da Milano Centrale, IC 1585 parte con 19' minuti di ritardo da Milano Centrale,
7	IC 656 ritardo maturato per inconveniente tecnico al treno, RV 2181 parte con 17' minuti di ritardo da Milano Centrale, IC 1558 ritardo per intervento tecnico agli impianti di circolazione, IC 1579 parte con 7' minuti di ritardo per ritardato hangaramento del treno, ritardo incrementato da circolazione rallentata del treno regionale 10587 partito in ritardo
8	IC 675 ritardo per guasto ad uno scambio in prossimità di Certosa di Pavia, IC 1579 parte con 24 minuti di ritardo per guasto al treno rilevato in deposito con conseguente ritardato hangaramento, ritardo ulteriormente incrementato da circolazione rallentata del treno regionale 10587 partito in ritardo, RV 2193 ritardo per circolazione rallentata dei treni precedenti
10	IC 1579 parte con 20' minuti di ritardo per ritardato hangaramento a Milano Centrale, ritardo incrementato da precedenza concessa a Regionale 2165 e circolazione rallentata da Regionale 10587, RV 2193 ritardo per precedenza concessa a Frecciarossa 9795, Frecciarossa 9795 parte con 23' minuti di ritardo.
11	A partire dalle ore 18.30 per inconveniente tecnico all'infrastruttura occorso a Locate Triulzi ritardi fino a 60 minuti per circolazione rallentata.
14	RV 2180 ritardo maturato per controllo tecnico ai sistemi di bordo in prossimità di Bressana Bottarone, IC 652 e Frecciarossa 9796 ritardo per circolazione rallentata del treno RV 2180 in ritardo, IC 689 parte con 10' minuti di ritardo da Milano Centrale
15	IC 1579 parte con 17' minuti di ritardo per ritardato hangaramento a Milano Centrale, ritardo incrementato da precedenza concessa a Frecciarossa 9795, IC 689 parte con 19' minuti di ritardo da Milano Centrale
16	IC 1579 ritardo per circolazione rallentata in prossimità di Bressana Bottarone da RV 10587, ritardo incrementato per perdita segnale gps ed intervento del sistema di controllo della marcia del treno, IC 689 parte con 33' minuti di ritardo da Milano Centrale
17	IC 652 ritardo per guasto ulteriormente incrementato per precedenza concessa a Frecciarossa 9796, a partire dalle ore 8.15 circolazione interrotta nella tratta Pontecurone-Tortona a causa investimento animale, Frecciarossa 9795 parte con 16' minuti di ritardo da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Desenzano del Garda-Brescia
18	IC 1579 FR 9795 ritardo maturato per guasto della linea in prossimità della stazione di Pavia, EC 146 parte con 22' minuti di ritardo da Ventimiglia, IC 689 parte con 40' minuti di ritardo da Milano Centrale per soccorso sanitario a viaggiatrice
21	EC 146 ritardo per guasto controllo di trazione del locomotore, RV 2192 ritardo per circolazione bloccata per conseguenze guasto accorso al treno EC 146 ed instradamento via Genova Bolzaneto, IC 680 ritardo per circolazione rallentata causato dal guasto EC 146, Frecciarossa 9795 parte con 16' minuti di ritardo da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Desenzano del Garda-Brescia
22	IC 1579 ritardo per guasto infrastrutturale e deviazione via Isola/Busalla
23	IC 1579 ritardo per ritardo Regionale Trenord 10587 accumulato tra Pavia e Bressana Bottarone, EC 146 parte con 20' minuti di ritardo da Ventimiglia, Frecciarossa 9795 parte con 13' minuti di ritardo da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Venezia Mestre-Milano Centrale
24	IC 656 parte con 10' minuti di ritardo da Genova PP, IC 675 parte con 10' minuti di ritardo da Milano Centrale, IC 1579 parte con 46' minuti di ritardo per ritardato hangaramento a Milano Centrale per guasto alla pilotina, ritardo incrementato per ulteriore guasto alla pilotina, IC 1585 ritardo per ripercussione traffico rallentato dell'IC 1579, IC parte con 17' minuti di ritardo da Milano Centrale, EC 146 ritardo per sosta di 56' minuti a Genova PP per guasto tecnico, Frecciarossa 9795 parte con 18' minuti di ritardo da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Brescia-Milano Centrale ulteriormente incrementati da circolazione rallentata dal ritardo del RV 2193.
25	IC 1579 parte con 32' di ritardo per guasto pilota, FR 9795 parte con 17' da Milano C.Ie, IC 1585 marcia rallentata da IC 1579, IC 1574 guasto treno precedente in linea, IC 1585 parte con 11' minuti di ritardo da Milano Centrale, IC 689 parte con con 23' minuti di ritardo da Milano Centrale.
28	RV 2180 ritardo maturato per instradamento via Busalla a seguito ritardo fine lavori propedeutici all'attivazione del III Valico, ritardo ulteriormente incrementato per attesa transito altri treni, IC 1585 ritardo maturato per guasto tecnico, EC 146 parte da Ventimiglia con 96' minuti di ritardo per cause (sciopero) dipendenti dalle ferrovie francesi. A partire dalle ore 17.30 traffico rallentato nella tratta Pavia Stradella per guasto del regionale 10581 tra Barbianello e Broni.
29	RV 2179 parte con 39' minuti di ritardo da Milano Centrale, EC 146 parte da Ventimiglia con 26' minuti di ritardo per cause (sciopero) dipendenti dalle ferrovie francesi, RV 2193 parte con 9' minuti di ritardo da Milano Centrale per precedenza concessa a Frecciarossa 9795
30	IC 1574 ritardo per guasto tecnico accorso alla stazione di Rapallo, IC 1579 ritardo per ritardo Regionale Trenord 10587.
31	IC 1579 parte con 12' minuti di ritardo da Milano Centrale per guasto ai sistemi di segnalazione del binario di hangaramento che hanno ritardato l'accesso dei passeggeri al treno, ritardo ulteriormente incrementato per precedenza concessa, fino a Voghera, al Regionale 2165, EC 146 parte con 29' minuti di ritardo, Frecciarossa 9795 parte con 14' minuti di ritardo,
Lavori	Per lavori di potenziamento infrastrutturale IC 689 possibile ritardo di 5' dal 1° al 31 Maggio

GIUGNO

- 1** A partire dalle ore 16.30 ritardi per un guasto agli impianti che regolano la circolazione dei treni nel Nodo di Milano, IC 675 parte con 29' minuti di ritardo,
- 4** RV 2180 ritardo maturato per guasto blocco porte, EC 141 parte con 14' di ritardo da Milano Centrale, IC 1579 parte con 20' di ritardo per ritardo hangaramento del treno a Milano Centrale, ritardo ulteriormente incrementato per precedenza concessa a Frecciarossa 9795 nella stazione di Voghera, EC 146 ritardo maturato per rallentamento circolazione tra le stazioni di Albenga e Andora a seguito guasto a passaggio livello
- 5** IC 675 parte con 45' di ritardo per ritardo hangaramento del treno a Milano Centrale, ritardo ulteriormente incrementato da guasto blocco porte e circolazione rallentata da ritardo treno regionale 10583.
- 6** IC 1579 parte con 8' minuti di ritardo, ritardo incrementato da circolazione rallentata da ritardo treno regionale 2163 e successivo guasto blocco porte, Frecciarossa 9795 parte con 11' minuti di ritardo da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Brescia-Milano Centrale.
- 7** RV 2179 parte con 11' di ritardo, a partire dalle ore 18 circolazione dei treni deviata via Isola per guasto accorso a treno merci .
- 11** EC 146 ritardo per circolazione a senso unico alternato nella tratta Genova Savona a causa della verifica della stabilità della struttura di un ponte ferroviario a Genova Sampierdrena a seguito del danneggiamento causato da un camion nel sottopasso sottostante, Frecciarossa 9795 parte con 10' di ritardo da Milano Centrale
- 12** IC 1579 ritardo per circolazione rallentata causata da guasto a Treno R Trenord 2163 tra le stazioni di Voghera e Tortona, EC 146 parte con 20' di ritardo da Ventimiglia, IC 689 parte con 37' minuti di ritardo
- 13** IC 1579 parte con 17' di ritardo per tentativo di apertura porte, da parte di passeggero intemperante dopo blocco delle stesse, ritardo ulteriormente incrementato da Treno R Trenord 2165 e precedenza concessa a Frecciarossa 9795 partito con 11' di ritardo da Milano Centrale
- 14** RV 2180 ritardo maturato a causa di rallentamenti a seguito di atti dolosi compiuti, nella notte, da ignoti nel tratto della linea tra Pavia e Voghera, ritardo ulteriormente incrementato dalle fermate supplementari nelle stazioni di Pizzale/Lungavilla, Bressana, San Martino/Cava, RV 2193 ritardo per circolazione rallentata da Treno R Trenord 2165 (originato da Milano Lambrate) in ritardo e successiva precedenza concessa a Frecciarossa 9795 partito con 19' di ritardo da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Venezia-Milano Centrale.
- 18** IC 1574 EC 146 FR 9795 IC 1585 guasto infrastrutturale nodo Milano con rallentamento circolazione
- 19** RV 2184 ritardo causato da guasto R Trenord; IC 675 parte con 16' minuti di ritardo per sostituzione materiale per malfunzionamento climatizzazione, Frecciarossa partito con 22' minuti di ritardo da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Padova-Milano Centrale
- 25** IC 675, IC 1579, Frecciarossa 9795: rallentamenti velocità (30km/h) per lavori in direzione sud fra Mignanego e Bivio Figino.
- 26** RV 2181 parte con 18' di ritardo da Milano Centrale, Frecciarossa 9796 cancellato in partenza da Genova Brignole per guasto tecnico,
- 27** IC 1579 parte con 13' di ritardo da Milano Centrale, RV 2193 parte con 11' di ritardo da Milano Centrale per precedenza concessa in partenza a Frecciarossa 9795
- 28** IC 1579 parte con 31' di ritardo per guasto blocco porte, ritardo incrementato da difficoltà di circolazione, IC 689 parte con 26' di ritardo, IC 1574 parte con 12' di ritardo per guasto blocco porte, ritardo incrementato per difficoltà di circolazione

LUGLIO

2	RV 2184 ritardo maturato per un controllo tecnico a bordo di un treno precedente di altra Divisione, EC 141 parte con 15' di ritardo da Milano Centrale, IC 35679 ritardo maturato a seguito ritardo Regionale Trenord 10587, Frecciarossa 9795 parte con 10' di ritardo da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Brescia-Milano Centrale, IC 35691 parte con 5' di ritardo da Milano C., ritardo incrementato nella tratta Milano Rogoredo/Pavia
3	RV 24735 ritardo maturato, per circolazione rallentata nella tratta Tortona – Arquata per inconveniente alle infrastrutture occorso a Cassano Spinola, EC 141 parte con 13' di ritardo da Milano Centrale ulteriormente incrementati da ritardo per intervento tecnico agli impianti di circolazione, RV 2193 riparte con 17' di ritardo da Milano Rogoredo per precedenza concessa a Frecciarossa 9795, Frecciarossa 9795 parte con 17' di ritardo da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Brescia-Milano Centrale
4	IC 35658 parte con 23' di ritardo da Livorno Centrale, IC 674 ritardo maturato per circolazione rallentata per lavori di manutenzione tra Genova B. e Genova Quarto
5	A partire dalle ore 17.45 circolazione rallentata tra le stazioni di Ronco S. e Genova PP per inconveniente tecnico a treno merci sulla linea. Conseguenze: RV 2192 ritardo per sosta in prossimità di S. Quirico e successiva circolazione su binario di destra, ritardi ai treni IC 675, IC 674 e IC 35679, RV 2193 ritardo per precedenza concessa a Frecciarossa 9795, Frecciarossa 9795 parte con 14' di ritardo da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Brescia-Milano Centrale, ritardo incrementato da successiva circolazione rallentata.
6	RV 2179 ritardo accumulato nella tratta Genova PP-Genova Brignole, IC 656 parte con 18' di ritardo da Ventimiglia; RV 2193 parte con 13' di ritardo per precedenza concessa a Frecciarossa 9795, IC 35385 parte con 63' di ritardo
9	RV 24735 parte con 34' di ritardo da Milano Centrale, IC 35679 ritardo per circolazione rallentata da ritardo treno R Trenord 10587
10	IC 35679 parte con 21' di ritardo per ritardato hangaramento del treno a Milano Centrale, Frecciarossa 9795 parte con 9' di ritardo da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Brescia-Milano Centrale
11	IC 35651 parte con 8' di ritardo da Milano Centrale, EC 146 ritardo maturato a seguito rallentamento traffico causato da guasto al treno regionale 11351 a Diano, Frecciarossa 9795 parte con 11' di ritardo da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Vicenza-Milano Centrale
12	RV 24710 ritardo per guasto tecnico alla linea ulteriormente incrementato da circolazione rallentata da Regionale Trenord 2160 a cui è stata concessa precedenza, RV 2179 parte con 14' di ritardo da Milano Centrale, IC 675 parte con 10' di ritardo da Milano Centrale, IC 35679 parte con 21' di ritardo per ritardato hangaramento del treno a Milano Centrale e per precedenza concessa a Frecciarossa 9795, RV 2193 parte con 9' di ritardo per precedenza concessa a IC 35679 in ritardo
13	EC 141 parte con 24' di ritardo da Milano Centrale, RV parte con 11 minuti di ritardo da Genova PP, IC 35679 parte con 7' di ritardo per guasto blocco porte, EC 146 parte con 26' di ritardo per cause dipendenti da ferrovie francesi, IC 35385 parte con 74' di ritardo da Milano Centrale, IC 689 parte con 69' di ritardo da Milano Centrale
16	EC 141 parte con 13' di ritardo da Milano Centrale incrementato successivamente da intervento tecnico al treno, IC 675 parte con 12' di ritardo per ritardato hangaramento del treno a Milano Centrale, IC 674 ritardo per circolazione rallentata per ripercussioni dei lavori di manutenzione nella tratta Genova Brignole/Genova Quarto, RV 2193 parte con 10' di ritardo da Milano Rogoredo per precedenza concessa a Frecciarossa 9795, Frecciarossa 9795 parte con 9' di ritardo da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Brescia-Milano Centrale
17	EC 146 ritardo per conseguenze rallentamenti ai treni precedenti per inconveniente alle infrastrutture tra Finale L. e Loano, IC 35679 parte con 29' di ritardo per ritardato hangaramento del treno a Milano Centrale ulteriormente incrementato da precedenza concessa a Frecciarossa 9795, IC 35385 ritardo per circolazione rallentata conseguenti lavori di manutenzione sulla linea Genova/Sestri Levante, IC 689 parte con 29' di ritardo per ritardato preparazione del treno a Milano Centrale
18	IC 674 parte con 10' di ritardo da Livorno, IC 35679 parte con 11' di ritardo per ritardato hangaramento del treno a Milano Centrale ulteriormente incrementato da precedenza concessa a Regionale Trenord 2165, Frecciarossa 9795 parte con 33' di ritardo da Milano Centrale per partenza ritardata di 22' da Venezia ulteriormente incrementato nella tratta Brescia-Milano
19	IC 35679 parte con 32' di ritardo per guasto porte, RV 2193 parte con 7' di ritardo da Milano Centrale per precedenza concessa a Frecciarossa 9795, IC 689 parte con 23' di ritardo da Milano Centrale per attesa Frecciarossa 9748 in ritardo di 25'
20	IC 675 parte con 24' di ritardo da Milano Centrale per ritardato hangaramento del treno a Milano Centrale, IC 35679 parte con 42' di ritardo per ritardato hangaramento del treno a Milano Centrale, RV 2193 ritardo per sosta prolungata a Voghera per permettere precedenza concessa a Frecciarossa 9795, IC 689 parte con 55' di ritardo
23	RV 24710 ritardo incrementato da Milano Rogoredo per circolazione via Milano Forlanini con termine corsa a Milano Lambrate, RV 2179 e RV 24735 partono rispettivamente con 139' e 101' di ritardo da Milano Centrale a seguito sciopero nazionale delle Ferrovie dello Stato del 22 Luglio, IC 674 ritardo per circolazione rallentata causata da ritardo altri treni per forte affluenza viaggiatori alle Cinque Terre, EC 146 parte con 29' di ritardo da Ventimiglia, IC 35679 ritardo accumulato nel tratto Genova PP e Genova Brignole, IC 35385 parte con 25' di ritardo da Milano Centrale, IC 689 parte con 26' di ritardo da Milano Centrale, Frecciarossa 9795 parte con 11' di ritardo da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Venezia-Milano Centrale
24	IC 656 parte da Genova P. con 32' di ritardo per ritardo accumulato (26') nella tratta Ventimiglia-Genova per guasto tecnico al locomotore, IC 674 ritardo per sosta prolungata alla stazione di La Spezia per rallentamenti e circolazione su binario unico alternato sulla linea per guasto tecnico al treno IC 35870 fra Corniglia e Vernazza, EC146 parte con 16' di ritardo da Ventimiglia, IC 675 parte con 10' di ritardo da Milano Centrale, IC 35385 parte con 51' di ritardo da Milano Centrale per attesa materiale IC 674, IC 35679 sosta di 18' a Genova PP per ripercussioni circolazione derivanti da guasto a Corniglia, IC 680 parte con 20' di ritardo da La Spezia per ripercussioni ritardi sulla linea ai treni precedenti.
25	IC 675 parte con 30' di ritardo da Milano Centrale per ritardato hangaramento del treno a Milano Centrale, IC 35679 parte con 30' di ritardo per ritardato hangaramento del treno a Milano Centrale, RV 2193 parte con 19' di ritardo per precedenza concessa a IC 35679 e Frecciarossa 9795 partiti in ritardo, Freccia rossa 9795 parte con 18' di ritardo da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Brescia-Milano Centrale, IC 35385 parte con 9' di ritardo da Milano Centrale, IC 689 parte con 16' di ritardo da Milano Centrale per attesa Frecciarossa 9748 in ritardo di 20'
26	IC 652 ritardo per sosta prolungata a Genova PP per guasto porte, EC 141 parte con 14' di ritardo da Milano Centrale, Thello 146 guasto treno fra Fegino e Ge-Sam Quirico con ripercussioni circolazione tutti i treni serali in entrambe le direzioni (instradamento via Busalla o marcia su binario unico). Fra Voghera e Pavia guasto treno R Trenord con ripercussioni circolazione e lunghe soste nelle stazioni del RV 2182 e dell'IC 680
27	Guasto R Trenord 2160 fra Arquata e Cassano con ripercussioni su tutti i treni del mattino, IC 656 parte con 56' di ritardo per guasto al treno, EC 146 parte con 56 minuti da Ventimiglia per cause dipendenti da ferrovie francesi, RV 2192 parte con 26' di ritardo da Genova PP, IC35385 parte con 10' di ritardo da Milano Centrale, Frecciarossa 9795 parte con 17' di ritardo da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Brescia-Milano Centrale
30	IC 675 parte con 9' di ritardo per ritardato hangaramento e guasto impianto climatizzazione, IC 674 ritardo per conseguenze circolazione rallentata per inconveniente infrastruttura del nodo di Genova Brignole/Genova Quarto, IC 680 parte con 11' di ritardo da La Spezia; a partire dalle ore 18.00 ritardi in partenza per guasto agli impianti a Milano Centrale: IC 35679 parte con 30' di ritardo ulteriormente incrementati da precedenza concessa a Frecciarossa 9795, RV 2193 parte con 15', Frecciarossa 9795 parte con 13' di ritardo.
31	EC 141 parte con 12' di ritardo e incrementa lo stesso per difficoltà circolazione, RV 2184 ripercussioni guasto in linea R trenord 2164, IC 35658 guasto al treno fra Fegino e Ge S.Quirico, RV 24735 marcia rallentata da EC 141, IC 35679 parte con 14' di ritardo per ritardato hangaramento a Milano Centrale incrementato ulteriormente per circolazione rallentata treni precedenti a seguito guasto impianti che regolano circolazione nella stazione di Pavia di competenza RFI e lunga sosta a Genova PP per circolazione alternata galleria S.Martino, RV 2193 parte con 17' di ritardo da Milano Centrale ulteriormente incrementato da fermate straordinarie a Pizzale/Lungavilla e Pontecurone a seguito cancellazione del regionale 2165, Frecciarossa 9795 parte con 17' di ritardo da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Brescia-Milano Centrale, IC 689 parte con 21' di ritardo da Milano Centrale.
Lavori	Dal 1° al 31 Luglio: - per lavori di potenziamento infrastrutturale tutti i treni con origine/destino a Genova Brignole potranno subire ritardo di 5' - IC 689 possibile ritardo di 5' - IC 680 dal 20 luglio ritardo programmato di 10' per lavori galleria San Martino

AGOSTO

1	IC 35658 parte con 41' di ritardo da Livorno, IC 675 parte con 10' di ritardo da Milano Centrale, EC 146 parte con 32' di ritardo da Ventimiglia
2	RV 24735 ritardo per sosta prolungata ad Arquata Scrivia per controllo tecnico ai sistemi di bordo, IC 35679 parte con 11' di ritardo da Milano Centrale
3	IC 675 parte con 19' di ritardo da Milano Centrale, Frecciarossa 9795 parte con 42' di ritardo da Milano Centrale per partenza ritardata da Venezia e ritardo ulteriormente incrementato nella tratta Venezia-Milano Centrale
6	RV 23742 ripercussioni lavori galleria San Martino, tutti i treni: ripercussioni indirizzamento via Busalla
7	IC 25695 ritardo per guasto al treno, a partire dalle ore 6.45 ritardi per conseguenza guasto alla stazione di Pavia, EC 35146 parte con 31' di ritardo da Ventimiglia ulteriormente incrementato per circolazione rallentata nel nodo di Genova
8	IC 35675 parte con 18' di ritardo da Milano Centrale, IC 35485 parte con 9' di ritardo da Milano Centrale
9	IC 35151 parte con 11' di ritardo da Milano Centrale
13	IC 35654 partenza ritardata di 24' da Ventimiglia per guasto al treno, RV 24648 partenza ritardata da Ventimiglia e difficoltà circolazione per conseguenze guasto 35654 fermate aggiuntive a Pontecurone e Lungavilla per cancellazione treno Trenord, IC 35158 guasto tecnico al treno
14	I ritardi maturati dai treni in entrambe le direzioni dopo le ore 11.50 non sono considerati a fine statistici, perché causati da circolazione rallentata sulle linee Savona-Genova-Sestri Levante, Genova-Arquata-Milano e nodo di Genova a seguito crollo ponte autostradale Morandi
16	Eurocity 35146 parte con 208' minuti da Ventimiglia per ritardo accumulato a Nizza.
17	Dalle ore 6.30 alle ore 7 rallentamenti tra le stazioni di Milano Lambrate e Milano Rogoredo per presenza estranei lungo la linea, RV 23742, IC 35652, IC 35158 ritardo maturato per guasto agli impianti di circolazione nella stazione di Cava Manara, RV 2565 parte con 11' di ritardo per controllo tecnico prima della partenza ulteriormente incrementato per rallentamenti presenza estranei Mi Lambrate-Rogoredo, IC 35654 parte con 18' di ritardo da Ventimiglia, Eurocity 35141 ed IC 35151 ritardo per conseguenze rallentata a seguito guasto impianti nella stazione di Cava Manara. EC 35146 ritardo accumulato in Francia. Tutti treni della sera Milano>Genova: difficoltà accesso nodo di Genova, IC 35389 parte con 33' di ritardo
20	RV 24648 cancellato dalla stazione di Voghera alla stazione di Milano Rogoredo per accertamenti dell'autorità giudiziaria a seguito dell'investimento di una persona che ha causato l'interruzione della circolazione tra le stazioni di Certosa di Pavia e di Pavia, IC 35654 ed IC 35158 ritardi causati da circolazione rallentata quale conseguenza accertamenti autorità giudiziaria, RV 25697 parte con 27' di ritardo da Milano Centrale, Eurocity 35146 parte con 47' minuti da Ventimiglia
21	A partire dalle ore 18.30 rallentamenti nel nodo di Genova in seguito crollo viadotto autostradale
22	Difficoltà circolazione in entrata e uscita nodo di Genova per ripercussioni crollo ponte Morandi
23	RV 24648 guasto R 6172 a Pietra L. con rallentamento circolazione, treni della sera Genova>Milano: ritardi non considerati statisticamente causa circolazione rallentata da presenza estranei su sedime ferroviario fra Genova Bolzaneto e Genova Pontedecimo, treni della sera Milano>Genova: difficoltà circolazione nodo di Genova
24	Treni del mattino: difficoltà entrata/uscita nodo di Genova, 35179 parte con 24' di ritardo
27	Treni transitanti via Succursale a velocità ridotta e difficoltà ingresso nodo Genova
28	IC 35179 ritardo maturato per sosta prolungata alla stazione di Pavia per conseguenze guasto tecnico alla pilota ulteriormente incrementata da marcia rallentata fra Pavia e Genova PP, RV 25795 ritardo maturato per conseguenze circolazione rallentata causata dal guasto dell'IC 35179, Frecciarossa 35645 parte con 11' di ritardo da Milano Centrale ulteriormente incrementato da guasto IC 35179
29	IC 35151 parte con 20' di ritardo da Milano C. per guasto infrastrutturale. 35675 35334 35336 guasto infrastrutturale a Bivio Bersaglio
30	IC 33112 ritardo per circolazione rallentata nella tratta Andora/Alasio per inconveniente sulla linea, EC 35336 ritardo per circolazione rallentata per guasto tecnico sulla linea tra Pietra L e Finale L.,
31	Treni del mattino Genova>Milano: difficoltà di circolazione nodo di Genova, a partire dalle ore 17.30 ritardi per guasto agli impianti di circolazione dei treni (segnaletica) di competenza RFI in prossimità della stazione di Bressana Bottarone con ripercussione ai treni IC 35675 e IC 35179, Eurocity 35146 parte con 86' minuti da Ventimiglia per cause dipendenti da ferrovie francesi
Lavori	Dal 4 agosto al 26 agosto chiusura linea Succursale con deviazione via Busalla, cambio numero treni e cambio tracce. IC e RV da/per levante ligure: fino al 27 agosto: binario unico fra Genova Brignole e Genova Quarto con circolazione alternata. Dal 27 al 31 agosto transito via Succursale a velocità ridotta.
Alert	Dalle 11.36 del 14 agosto, a seguito crollo ponte autostradale Morandi: linea Genova Sampierdarena-Genova Rivarolo interrotta per accumulo detriti ponte Morandi su sedime ferroviario e danneggiamento linea aerea e binari. Interrotta circolazione Regionali Genova><Acqui con autosostituzione, interruzione circolazione treni Regionali Genova><Arquata via Busalla su tratta Genova Sampierdarena-Genova Rivarolo e indirizzamento via galleria Granarolo. Istituzione di treni metropolitani straordinari fra Genova Voltri e Genova Brignole

SETTEMBRE

3	IC 675 ritardo maturato per sosta prolungata alla stazione di Pavia per conseguenze guasto tecnico alla pilota ed intervento di resettamento , IC 679 parte con 6' di ritardo ulteriormente incrementati da circolazione rallentata e precedenza concessa a Frecciarossa 9795, IC 689 parte con 14' di ritardo da Milano Centrale
4	IC 675 ritardo maturato per sosta straordinaria alla stazione di Tortona per conseguenze guasto tecnico alla pilota e conseguente resettamento sistemi, IC 679 parte con 25' di ritardo per conseguenze guasto tecnico alla pilota, Frecciarossa 9795 parte con 22' di ritardo da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Verona-Milano Centrale
5	RV 2181 parte con 15' di ritardo per guasto al treno ulteriormente incrementati durante il viaggio, 689 parte con 12' di ritardo da Milano Centrale
7	IC 679 parte con 12' di ritardo da Milano Centrale, IC 685 parte con 7' di ritardo da Milano Centrale, IC 689 parte con 10' di ritardo da Milano Centrale,
10	EC 146 ritardo per intervento tecnico agli impianti di circolazione, a partire dalle ore 17.40 rallentamenti della circolazione nel nodo di Milano per presenza persone estranee sui binari nella stazione di Milano Rogoredo con conseguenze ai treni IC 674 e IC 680 (ritardi annullati) ed IC 679, Frecciarossa 9795 parte con 17' da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Venezia-Milano Centrale ulteriormente incrementato per conseguenze rallentamenti nella stazione di Milano Rogoredo, RV 2193 e IC 685 ritardo maturato per guasto infrastrutturale alla stazione di Cava Manara
12	RV 2192 parte con 11' di ritardo da Genova PP, IC 675 parte con 7' di ritardo per conseguenze guasto porte
14	IC 679 parte con 12' di ritardo da Milano Centrale, Frecciarossa 9795 parte con 9' di ritardo da Milano Centrale
17	IC 675 ritardo per circolazione rallentata conseguenze guasto agli impianti lungo la linea in prossimità di Certosa di Pavia
18	IC 651 parte con 16' di ritardo da Milano Centrale
20	IC 651 parte con 14' di ritardo da Milano Centrale, IC 675 parte con 8' di ritardo da Milano Centrale, IC 679 parte con 5' di ritardo da Milano Centrale ulteriormente incrementati da circolazione rallentata nella tratta Milano Rogoredo-Pavia
21	A partire dalle ore 18.20 ritardi, limitazioni e variazioni per guasto agli impianti di competenza RFI che regolano circolazione dei treni a Milano Rogoredo: IC 679 parte con 20' di ritardo da Milano Centrale, RV 2193 parte con 33' di ritardo da Milano Centrale per un intervento di assistenza medica a bordo del treno - ritardo annullato, Frecciarossa 9795 parte con 20' di ritardo da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Venezia-Milano Centrale, IC 685 parte con 17' di ritardo da Milano Centrale, IC 689 parte con 21' di ritardo da Milano Centrale.
24	EC 141 parte con 25' minuti di ritardo da Milano Centrale per ritardo preparazione del treno, Frecciarossa 9795 parte con 19' di ritardo da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Venezia-Milano Centrale
25	EC 146 parte con 15' di ritardo da Ventimiglia
26	IC 652 ritardo maturato per conseguenze guasto tecnico (porte), IC 674 parte con 9' di ritardo, Frecciarossa 9795 parte con 10' di ritardo da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Vicenza-Milano Centrale
27	EC 141 parte con 22' minuti di ritardo da Milano Centrale per ritardo preparazione del treno, a partire dalle ore 18 ritardi per rallentamenti causati da guasto infrastrutturale in prossimità della stazione di Certosa di Pavia con conseguenze a IC 679, RV 2193 e Frecciarossa 9795

OTTOBRE

1	RV 2181 ritardo per fermate straordinarie nelle stazioni della tratta Pavia-Voghera per cancellazione del treno precedente, IC 679 ritardo per sosta di 10' in prossimità di Pavia e Ronco per guasto locomotore,
2	A partire dalle ore 7 interruzione della circolazione nel nodo di Milano Centrale in direzione Genova per un inconveniente tecnico sulla linea ambito stazione di Milano Centrale che ha comportato: cancellazione del RV 2179, partenze ritardate del RV 2181 (9'), dell'IC 651 (7'), dell' EC 141 (7'), ritardo del RV 2180 nella tratta Milano Lambrate-Milano Centrale.
4	A partire dalle ore 17.45 interruzione della circolazione nella tratta Milano Rogoredo-Pavia per guasto al locomotore del treno regionale Trenord 2163 fermo tra Locate Triulzi e Certosa di Pavia: la circolazione è stata riattivata alle ore 20.25 a conclusione delle operazioni di recupero e collocazione del convoglio nella stazione di Pavia. Ripercussioni sui treni IC 679 (partenza da Milano Rogoredo con 127' di ritardo), RV 2193, RV 2192, IC 685 (partenza da Milano Centrale con 120' di ritardo), IC 689 (partenza da Milano Centrale con 35' di ritardo), Frecciarossa 9795 (partenza da Milano Centrale con 121' di ritardo). Il treno regionale veloce 2192 ha terminato la corsa a Locate Triulzi ed è stato utilizzato per le operazioni di recupero del Regionale 2163 ed il materiale utilizzato come Regionale Veloce 2193 in partenza da Pavia alle ore 20.42 (con ritardo di 103')
5	RV 2180 ritardo per sosta prolungata a Pavia (13') per controllo dei sistemi di bordo e nella tratta Milano Rogoredo-Milano Lambrate per circolazione rallentata, RV2193 ritardo maturato per sosta prolungata in linea in prossimità di Milano Rogoredo per un intervento di assistenza medica a bordo di un treno di altra Impresa ferroviaria, ritardo annullato.
9	IC 652 Ritardo maturato per guasto infrastrutturale ad Arquata e per precedenza circolazione a Milano Rogoredo, IC 651 guasto infrastrutturale ad Arquata, IC 679, FR 9795, RV 2193 circolazione rallentata a Pavia per incidente a passeggero
10	EC 141 parte con 16' minuti di ritardo da Milano Centrale per ritardo preparazione del treno, RV 2184 ritardo accumulato per circolazione rallentata nella tratta Savona-Genova B. causata da guasto al R2299 in prossimità di Varazze, IC 675 parte con 7' di ritardo per controllo sistema chiusura porte, IC 685 ritardo per sosta prolungata (17') nella stazione di Pavia
11	IC 652 circolazione rallentata fra Ronco e Arquata e guasto blocco porte a Rogoredo. RV 2184 guasto infrastrutturale a Genova Pegli, EC 141 difficoltà ingresso nodo Genova, IC 675 parte con 15' di ritardo da Milano Centrale per guasto freni, IC 679 parte con 8' di ritardo da Milano Centrale ulteriormente incrementati da circolazione rallentata, Frecciarossa 9795 parte con 49' di ritardo per partenza ritardata a Venezia SL (28') ulteriormente incrementato nella tratta Brescia-Milano C., IC 685 parte con 13' di ritardo per precedenza concessa a Frecciarossa 9795.
12	IC 679 parte con 23' di ritardo per assenza materiale assegnato e utilizzo materiale IC 674
15	Frecciarossa 9795 parte con 10' di ritardo da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Brescia-Milano Centrale
16	IC 674 ritardo per guasto al treno, RV 2193 parte con 6' di ritardo da Milano Centrale, IC 685 parte con 18' di ritardo per ritardato hangaramento del treno a Milano Centrale
17	IC 652 guasto blocco porte carrozza 4 durante la marcia nella galleria Borlasca. Sosta di 25' del treno con sgombero e chiusura carrozza, recupero di 12' fra Arquata e Rogoredo vanificati da guasto pantografo nella stazione di Milano Rogoredo. IC 656 guasto ripetizione segnale al locomotore.
18	IC 656 ritardo per guasto tecnico alle porte, IC 675 parte con 35' di ritardo da Milano Centrale, ritardi per guasto agli impianti di competenza RFI regolanti la circolazione tra San Martino Siccomario/Cava e Pavia con conseguenze ai treni IC 679, RV 2193, Frecciarossa 9795 (partito con 12' di ritardo da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Brescia-Milano Centrale), e successivamente su IC 685 e IC 689
19	Frecciarossa 9795 parte con 15' di ritardo da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Brescia-Milano Centrale,
22	RV 2180 ritardo per sosta prolungata nella tratta Pavia- Certosa di Pavia causata da guasto a treno merci in linea, IC 652 ritardo per circolazione rallentata causata da guasto a Regionale Trenord 2162, IC 675 parte con 9' di ritardo da Milano Centrale (fermata straordinaria a Tortona per consentire utilizzo del treno a personale Trenitalia), Frecciarossa 9795 parte con 8' di ritardo da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Padova-Milano Centrale
23	IC 675 fermata straordinaria a Tortona per consentire utilizzo del treno a personale Trenitalia,
24	IC 651 parte con 29' da Milano Centrale, IC 689 parte con 46' di ritardo da Milano Centrale
25	A partire dalle ore 6 circolazione a binario unico alternato sulla linea La Spezia-Genova nella tratta Chiavari e Santa Margherita Ligure causata dal deragliamenti di 2 carri cisterna trasportanti cloroformio del treno merci dell'impresa ferroviaria Captrain e successive operazioni di recupero del carro: conseguenze: cancellazione di IC 658 e IC 651. A seguito delle operazioni di recupero del carro circolazione a binario unico per il ripristino della infrastruttura con ritardi medi previsti di 20': conseguenze: ritardo per IC 674, cancellazione IC 680, Eurocity 146 parte con 21' minuti da Ventimiglia
26	RV 2180 ritardo per sosta prolungata in ingresso a Milano Rogoredo. A seguito di guasto alla linea elettrica di alimentazione dei treni dei binari (dal 14mo al 20mo) alla stazione di Genova Principe rallentamenti e ritardi nel tratto Genova Brignole-Genova Principe con conseguenze a IC 656 (ritardo ulteriormente incrementato per precedenza concessa a IC 658), IC 658, RV 2184, RV 2179, RV 2181, EC 141,
29	RV 2180 ritardo per fermata straordinaria a Bressana Bottarone in sostituzione Regionale Trenord 10574 cancellato. Conseguenze circolazione a binario unico alternato sulla linea La Spezia-Genova nella tratta Chiavari e Santa Margherita Ligure: IC 652 ritardo ulteriormente incrementato da fermate straordinarie ad Arquata Scrivia (in sostituzione Regionali Trenord 2162 e 2160 cancellati) e a Bressana B., cancellazione programmata di IC 658, IC 651, IC 680; RV 2184 e IC 656 ritardo per circolazione rallentata per guasto ad un passaggio a livello tra Pietra Ligure e Loano; a partire dalle ore 18 per frana nel tratto Mignanego-San Quirico traffico deviato via Isola-Busalla con conseguente ritardo ai treni IC 675, IC 679, RV 2193, IC 685, IC 689 (IC 679, RV 2193 e IC 685 ritardi rilevati a Genova PP termine corsa per chiusura linea Genova Brignole-Spezia a causa di danni da eventi meteo), Frecciarossa 9795 parte con 53' di ritardo da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Brescia-Milano. IC 35691 ritardo rilevato ad Arquata Scrivia (ultima rilevazione disponibile)
30	RV 2180 partenza prevista da Genova PP alle 5.44 parte con 63' di ritardo per conseguenze eventi meteo ulteriormente incrementati da circolazione rallentata e precedenza concessa a Frecciarossa 9796, RV 2184 partenza prevista da Genova PP alle 7.50 parte con 94' di ritardo per avverse condizioni meteo, RV 2181 partenza prevista da Tortona alle 8.25, IC 652 parte da La Spezia con 19' di ritardo, ritardo incrementato da chiusura temporanea linea Sestri Levante-Genova causata da danni da eventi meteo. Successive fermate straordinarie a Camogli/S.Fruttuoso e Recco e circolazione rallentata per avverse condizioni climatiche, IC 656 partenza prevista da Pietra Ligure alle 5.54 parte con 113' di ritardo a causa avverse condizioni meteo e da danni alla linea, EC 141 parte con 38' di ritardo da Milano Centrale, Frecciarossa 9796 sosta prolungata a Genova Principe (21') per ricezione passeggeri da treni cancellati e avverse condizioni meteo sulla linea. EC 146 partenza prevista da Imperia alle 15.37 parte con 16' di ritardo, RV 2192 parte con 18' di ritardo da Genova Principe, IC 35691 parte con 24' di ritardo da Milano Centrale, RV 2193 parte con 127' di ritardo per attesa materiale RV 2190
31	A partire dalle 06:05 traffico ferroviario rallentato fra Recco e Santa Margherita Ligure per un guasto a treno regionale con circolazione a senso unico alternato sul binario disponibile, FR 9796 IC 652 656 658 RV 2184 ritardi ulteriormente incrementati da circolazione rallentata per guasto infrastrutturale in prossimità di Bressana B. IC 656 parte da Ventimiglia con 31' di ritardo per avverse condizioni meteo.

NOVEMBRE

5	IC 652 ritardo per circolazione a 30 km/h tratta Chiavari-S.Margherita e lunghe soste a Voghera e Pavia, IC 658 ritardo per per circolazione a 30 km/h tratta Chiavari-S.Margherita, IC 675 ritardo per soste prolungate a Milano Rogoredo e Pavia per controllo sistema chiusura porte, IC 674 ritardo per circolazione a 30 km/h tratta Chiavari-S.Margherita, IC 146 parte con 20' di ritardo da Ventimiglia, Frecciarossa 9795 parte con 5' di ritardo da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Venezia-Milano Centrale, IC 689 parte con 6' di ritardo da Milano Centrale.
6	RV 2180 ritardo per circolazione a 30 km/h tratta Chiavari-S.Margherita ulteriormente incrementato per rallentamenti e soste per guasto impianti di circolazione tra le stazioni di Bressana B. e Lungavilla, RV 2179 e IC 651 ritardo per circolazione rallentata per guasto impianti di circolazione tra le stazioni di Bressana B. e Lungavilla, IC 658 ritardo per circolazione a 30 km/h tratta Chiavari-S.Margherita, IC 674 ritardo per circolazione a 30 km/h tratta Chiavari-S.Margherita, IC 679 parte con 6' di ritardo da Milano Centrale, RV 2193 parte con 13' di ritardo da Milano Centrale per precedenza concessa in partenza a Frecciarossa 9795, Frecciarossa 9795 parte con 5' di ritardo da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Brescia-Milano Centrale
7	IC 652 ritardo per circolazione a 30 km/h tratta Chiavari-S.Margherita ulteriormente incrementato nella tratta Genova>Milano per perdita traccia, IC 141 parte con 12' di ritardo da Milano Centrale, RV 2193 parte con 47' di ritardo per attesa materiale RV 2190, Frecciarossa 9795 parte con 17' di ritardo da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Verona-Milano Centrale, IC 689 parte con 34' di ritardo da Milano Centrale per attesa Frecciarossa 9748
8	RV 2184 ritardo per intervento 118 soccorso medico a viaggiatore, non considerato a fini statistici. IC 652 ritardo per circolazione a 30 km/h tratta Chiavari-S.Margherita ulteriormente incrementato nella tratta Genova>Milano per perdita traccia, IC 656 FR 9796 difficoltà ingresso a Milano Centrale
9	Linea Genova – La Spezia ore 5.30: circolazione prima sospesa, poi fortemente rallentata con ritardi fino a 120 minuti. La circolazione ferroviaria nella stazione di Santa Margherita Ligure, interrotta alle 5.30 per un movimento franoso che ha interessato il regionale 11361 provocando lo svio del primo carrello di una vettura. Linea Genova – Ventimiglia: circolazione fortemente rallentata, con possibili cancellazioni, per lo svio di un mezzo d'opera di una ditta esterna a RFI nella stazione di Genova Piazza Principe. I treni della relazione Milano - Ventimiglia effettuano il servizio viaggiatori a Genova Voltri invece che a Genova Piazza Principe. Tutti i ritardi dei treni del mattino, eccetto RV 2180 circoante prima delle criticità in atto, non sono considerati a fini statistici. IC 674 ritardo per circolazione rallentata tratta Chiavari-Genova B, IC 679 parte con 8' di ritardo da Milano Centrale ulteriormente incrementato da circolazione rallentata da Regionale 10587 fra Milano Rogoredo e Bressana Bottarone, Frecciarossa 9795 parte con 9' di ritardo da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Verona-Milano Centrale, IC 689 parte con 19' di ritardo da Milano Centrale
12	RV 2180 ritardo per circolazione rallentata e soste nella tratta Voghera-Pavia, IC 658 ritardo per circolazione rallentata nella tratta Chiavari-S.Margherita, EC 141 parte con 7' di ritardo da Milano Centrale,
14	A partire dalle ore 7.30 circolazione rallentata nella tratta Genova/Arquata Scrivia via Busalla con conseguenze per RV 2179 instradato via Isola che ha effettuato fermata straordinaria a Isola del Cantone per ritardo R 21141
15	RV 2180 ritardo per circolazione rallentata e soste nella tratta Voghera-Pavia, IC 652 ritardo per circolazione rallentata tratta Chiavari-Genova B., IC 675 ritardo per circolazione rallentata nella tratta Milano Rogoredo-Pavia per ripercussioni di guasto tecnico a treno merci in prossimità di Pieve Emanuele; IC 658 ritardo per sosta prolungata a Mignanego per guasto al locomotore.
16	Dalle ore 6.15: circolazione ferroviaria rallentata per investimento nella tratta La Spezia Centrale e Corniglia con conseguenze a IC 658, Frecciarossa 9795 parte con 13' di ritardo da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Venezia Mestre-Milano Centrale, IC 689 parte con 10' di ritardo da Milano Centrale
19	IC 656 parte con 19' di ritardo da Ventimiglia, EC 141 parte con 11' di ritardo da Milano Centrale, RV 2184 parte con 9' di ritardo ulteriormente incrementato da fermate straordinarie a Pontecurone, Lungavilla, Bressana e San Martino S. in sostituzione di Regionale Trenord 2164 soppresso, RV 2181 parte con 5' di ritardo ulteriormente incrementato da circolazione rallentata nella tratta Pavia-Voghera; IC 685 parte con 23' di ritardo da Milano Centrale per guasto tecnico; EC 146 parte con 61' di ritardo da Ventimiglia, IC 680 parte con 10' di ritardo da La Spezia, ritardo incrementato da accertamenti sulla linea
20	A partire dalle ore 6.40 circolazione rallentata in direzione Genova per guasto agli impianti a San Martino-Cava. Conseguenze: RV 2179 parte da Milano Rogoredo con 53' di ritardo ulteriormente incrementato da fermata straordinaria a S.Martino-Cava, Bressana B. Pizzale-Lungavilla, IC 651 parte da Pavia con 66' di ritardo, RV 2181 parte con 29' di ritardo da Milano Centrale, EC 141 parte con 24' di ritardo da Milano Centrale, Frecciarossa 9795 parte con 5' di ritardo da Milano Centrale.
21	A partire dalle ore 7.20 circolazione deviata via Isola/Busalla e conseguente rallentamenti per guasto tecnico sulla linea tra le stazioni di Mignanego e Tortona con conseguenze ai treni IC 652, IC 656, IC 651, RV 2179 e Frecciarossa 9796. IC 652 ritardo per deviazione via Isola/Busalle ulteriormente incrementato da sosta prolungata nella stazione di Pavia per guasto blocco porte, RV 2192 parte con 18' di ritardo da Genova P.P., IC 675 parte con 11' di ritardo da Milano Centrale ulteriormente incrementato alle fermate successive per guasto blocco porte, RV 2193 ritardo per guasto tecnico sulla linea nella tratta Bressana Bottarone-Pizzale Lungavilla
23	RV 2184 parte con 13' di ritardo da Ventimiglia, IC 675 parte con 31' di ritardo da Milano Centrale, IC 689 parte con 47' di ritardo da Milano Centrale per attesa Frecciarossa 9748 in ritardo di 29'
26	RV 2179 2180 IC 651 ripercussioni per guasto infrastrutturale fra Cava Manara e Pavia, IC 675 ritardo per guasto blocco porte riscontrato nella stazione di Voghera, IC 689 parte con 19' di ritardo da Milano Centrale per attesa Frecciarossa 9748 in ritardo di 24'
27	RV 2180 RV 2181 EC 141 ripercussioni per guasto infrastrutturale a Certosa. RV 2184 guasto treno a Genova PP. IC 652 ripercussioni per difficoltà circolazione Chiavari-S.Margherita, Frecciarossa 9795 parte con 10' da Milano Centrale per ritardo maturato nella tratta Brescia-Milano Centrale.
29	IC 685 parte con 41' di ritardo da Milano Centrale, IC 689 parte con 25' di ritardo da Milano Centrale per attesa Frecciarossa 9748 in ritardo di 24'
Alert	Treni provenienti da Riviera di Levante: fino al 30 novembre circolazione a 30 km/h fra Chiavari e S.Margherita Ligure a seguito sostituzione binari dopo deragliamento treno merci Captrain del 25 ottobre. Ritardo medio in arrivo a Genova Brignole: 10 minuti.

DICEMBRE

3	RV 2180 ritardo nella tratta Sestri Levante/Lavagna ulteriormente incrementato nella tratta Tortona/Milano Centrale per precedenza concessa a Regionale Trenord 2160,
4	IC 652 ritardo per guasto tecnico alle porte, IC 674 ritardo causato per un intervento di assistenza a viaggiatore-ritardo annullato, IC 689 ritardo causato da circolazione rallentata per guasto tecnico a treno Trenord 10597
5	RV 2179 e 2180 ritardo maturato nella tratta Bressana Bottarone - Pavia per attesa benessere gestore infrastrutture
6	RV 2180 ritardo maturato nella tratta Bressana Bottarone-Milano per circolazione rallentata da ritardo Regionale Trenord 10574, IC 679 parte con 16' di ritardo da Milano Centrale, Frecciarossa 9795 parte con 12' di ritardo da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Brescia-Milano Centrale, IC 685 ritardo per circolazione rallentata nella tratta Milano Rogoredo-Pavia da ritardo Regionale Trenord 10593
10	RV 2184 e IC 656 ritardo per circolazione rallentata per guasto tecnico sulla linea occorso a Bordighera, IC 652 ritardo per circolazione rallentata nella tratta Genova-Ronco S. da treno merci ulteriormente incrementato per precedenza concessa a Frecciarossa 9796 nella tratta Certosa di Pavia/Milano Rogoredo.
11	EC 146 parte con 13' di ritardo da Ventimiglia ulteriormente incrementato per circolazione rallentata nel nodo di Genova per inconveniente sulla linea a Genova Sanpierdarena, RV 2193 parte con 6' di ritardo ulteriormente incrementato nella tratta Milano Lambrate-Milano Rogoredo per precedenza concessa a Frecciarossa 9795, Frecciarossa 9795 parte con 9' di ritardo da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Brescia-Milano Centrale
12	IC 675 parte con 7' di ritardo per ritardo hangaramento a Milano Centrale ulteriormente incrementato per sosta prolungata a Villamaggiore per perdita segnale gps ed intervento del sistema di controllo della marcia del treno, Frecciarossa 9795 parte con 11' di ritardo da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Brescia-Milano Centrale
13	IC 680 ritardo per sosta prolungata (15') a Genova P.P. per guasto blocco porte. Frecciarossa 9795 parte con 11' di ritardo da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Brescia-Milano Centrale
17	IC 652 ritardo per circolazione a velocità ridotta a 30km/h nella tratta Genova-Ronco per presenza ghiaccio, IC 658 ritardo maturato nella tratta Genova P.P-Voghera, IC 679 parte con 8' di ritardo da Milano Centrale ulteriormente incrementato per circolazione rallentata per guasto infrastrutturale e soste prolungate nella stazione di Voghera e Tortona per discesa persone disabili, Frecciarossa 9795 e RV 2193 ritardo per circolazione rallentata per guasto infrastrutturale, IC 689 parte con 17' di ritardo da Milano Centrale per attesa Frecciarossa 9748 in ritardo di 14'
18	IC 675 ritardo per circolazione rallentata nella tratta Pavia-Tortona, IC 689 parte con 10i di ritardo da Milano Centrale per attesa Frecciarossa 9748 in ritardo di 16'
19	IC 652 marcia rallentata in uscita da Genova PP e da Villamaggiore a Milano Rogoredo per treni precedenti, RV 2181 EC 141 ritardo per circolazione rallentata per guasto tecnico a Regionale Trenord 10567, treni della sera: ripercussioni guasto infrastrutturale nella stazione di Voghera avvenuto fra le 14.45 e le 15.55, IC 675 ritardo per sosta prolungata nella stazione di Tortona e nella tratta Tortona- Cassano per guasto infrastrutturale, IC 679 parte con 11' di ritardo ulteriormente incrementato da circolazione rallentata conseguenza di guasto infrastrutturale e precedenza concessa a Frecciarossa 9795, EC 146 ritardo per inconveniente tecnico al treno, IC 689 ritardo per sosta prolungata a Certosa di Pavia per guasto infrastrutturale.

REGIONALI VELOCI

Regionali Veloci	Giorni feriali	<5'	5'/10'	11'/15'	<15'	Corse valide	Corse cancellate	Corse nulle	Cancellate + nulle	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Minuti ritardo	MEDIA	% 5' 00"	% 5' / 10'	% 11' / 15'	% > 15'	Ritardo partenza	Guasto treno	Conflitto FR	Difficoltà circolazione	Guasto infrastr.	Meteo	Esterne	
	2180	244	151	52	17	22	242	1	1	2	-2	107	1.417	5' 51"	62%	21%	7%	10%	0%	7%	0%	72%	17%	4%	0%
	2184	244	163	28	10	39	240	2	2	4	-5	106	1.261	5' 15"	68%	12%	4%	16%	7%	7%	3%	52%	20%	6%	5%
	2179	244	143	68	13	16	240	3	1	4	-1	145	1.638	6' 49"	60%	28%	5%	7%	26%	11%	0%	32%	21%	6%	4%
	2181	244	137	57	22	25	241	2	1	3	-3	107	1.759	7' 17"	57%	24%	9%	10%	16%	8%	0%	55%	13%	5%	3%
	2193	244	115	57	25	43	240	1	3	4	-1	120	2.144	8' 56"	48%	24%	10%	18%	13%	4%	29%	40%	12%	1%	1%
	2192	244	174	35	12	21	242	0	2	2	-5	87	1.088	4' 29"	72%	14%	5%	9%	26%	7%	0%	59%	2%	0%	6%
Totale	244	883	297	99	166	1.445	9	10	19			9.307	6' 26"	61%											

Le rilevazioni statistiche sono riferite esclusivamente ai giorni feriali. Per 2180, 2184, 2192 sono registrati gli arrivi a Milano C.le, per 2179, 2181, 2193 gli arrivi a Genova Brignole. Per motivazione di ritardo si indica quella prevalente, in caso di motivazioni equivalenti si indicano entrambe. Per ciascun treno è indicato il numero originario e non i numeri provvisori che si sono avvidendati nel corso dell'anno a causa di interruzioni/lavori/limitazioni/cambio tracce.

Se lo squasso è più evidente nello sfascio degli Intercity, anche i Regionali Veloci utilizzati dai pendolari sulla Genova >< Milano fanno registrare un 2018 indegno. Solo un treno sui 6 monitorati quotidianamente rientra nei parametri di puntualità: il 2192. Tutti gli altri registrano ampi sforamenti delle prestazioni. Il caso del 2193 è poi emblematico: un treno puntuale è stato stuprato dal Frecciarossa 9795 diventando un treno inaffidabile.

Regionali Veloci	L8	m9	M10	G11	V12	L15	m16	M17	G18	V19	L22	m23	M24	G25	V26	L29	m30	M31	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualità 5'00"	Media ritardo	gennaio	
	2180	5	2	2	-1	6	4	1	6 _c	-1	-1	-2	7 _c	-1	-1	2	3	11 _c	6	48	18	-2	11	67%		2' 40"
	2184	-1	-2	-4	31 _{GI}	-5	-4	-2	2	5	-4	-3	11 _{PC}	0	-4	34 _c	0	16 _c	-2	76	18	-5	34	67%		4' 13"
	2179	2	10 _c	2	5	5	45 _{PGT}	1	5	10 _{PGT}	3	38 _{PGT}	6	1	2	3	-1	3	4	144	18	-1	45	56%		8' 00"
	2181	1	-1	-2	4	0	-1	3	25 _{GI}	0	2	0	3	14 _c	-2	101 _c	-1	7	3	156	18	-2	101	78%		8' 40"
	2193	4	17 _c	1	31 _{PC}	1	-1	1	1	8 _c	0	1	1	0	2	0	6	10 _c	12 _c	95	18	-1	31	67%		5' 16"
	2192	2	3	-1	13 _c	-1	7	2	6	2	5	-2	-1	0	0	2	4	-1	-1	39	18	-2	13	78%		2' 10"
Totale																			558	108			68%	5' 10"		

Regionali Veloci	G1	V2	L5	m6	M7	G8	V9	L12	m13	M14	G15	V16	L19	m20	M21	G22	V23	L26	m27	M28	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualità 5'00"	Media ritardo	febbraio	
	2180	1	-1	6	2	-1	1	0	15 _c	1	1	9 _c	1	3	-1	9 _c	-1	2	17 _c	23 _c	19 _{GI}	106	20	-1	23	65%		5' 18"
	2184	11 _c	-2	1	-4	-4	-3	-3	-4	1	-4	9 _c	-3	-2	-3	7 _c	-2	-3	18 _c	1	12 _{GI}	23	20	-4	18	75%		1' 09"
	2179	2	1	5	1	8	3	1	3	3	1	0	11 _P	2	2	0	1	3	11 _P	43 _{GI}	48 _{GI}	149	20	0	48	70%		7' 27"
	2181	0	21 _P	0	2	2	-1	-1	12 _c	-2	0	1	-1	-1	-1	-1	-2	0	1	15 _{GI}	39 _{GI}	83	20	-2	39	80%		4' 09"
	2193	0	3	19 _c	1	-1	17 _c	-1	1	19 _c	-1	1	2	21 _c	1	3	2	4	4	1	9 _c	105	20	-1	21	75%		5' 15"
	2192	2	2	-1	-2	-2	1	0	-1	0	0	-1	0	1	0	4	1	3	-1	20 _c	15 _c	47	20	-2	20	85%		2' 21"
Totale																					513	120			75%	4' 16"		

Regionali Veloci																								Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualità 5'00"	Media ritardo
	G1	V2	L5	m6	M7	G8	V9	L12	m13	M14	G15	V16	L19	m20	M21	G22	V23	L26	m27	M28	G29	V30							
2180	18 _c	canC	6	3	25	5	6	2	2	-1	11 _c	0	8 _c	2	15 _c	-1	0	6	1	2	1	2	86	20	-1	18	60%	4'18"	
2184	5	canC	-3	9	10 _{GI}	1	-3	54 _{GT}	-1	15 _{GI}	20 _{FR}	-5	2	15 _{FR}	31 _{GT}	14 _c	-3	-3	-2	3	10 _{GT}	-4	165	21	-5	54	52%	7'51"	
2179	2	canC	2	0	5	2	3	8 _c	2	0	18 _c	2	0	2	7	5	5	1	2	1	2	4	73	21	0	18	71%	3'28"	
2181	0	canC	-2	2	3	-1	10 _c	3	0	13 _c	25 _c	0	13 _c	3	7	4	4	5	-3	0	21 _c	4	131	21	-3	25	52%	6'14"	
2193	3	canC	3	7	17 _{GI}	3	-1	13 _c	11 _c	1	15 _{FR}	27 _{GI FR}	9 _{FR}	9 _{FR}	-1	-1	-1	4	9 _{FR}	-1	10 _{FR}	5	141	21	-1	27	48%	6'43"	
2192	9	18 _M	2	1	9 _{GI}	1	3	23 _c	1	4	7	14 _{PGT}	0	3	4	1	20 _{PGT}	-1	0	3	-1	3	130	22	-1	23	64%	5'54"	
Totale																								726	126			58%	5'46"

marzo

Regionali Veloci																				Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualità 5'00"	Media ritardo
	m3	M4	G5	V6	L9	m10	M11	G12	V13	L16	m17	M18	G19	V20	L23	m24	G26	V27	L30						
2180	-1	1	-1	1	1	1	-1	1	2	3	0	6	0	4	8 _c	3	2	-1	4	33	19	-1	8	89%	1'44"
2184	-3	3	2	3	-3	-1	2	-4	-2	1	-5	-4	10 _c	-2	-4	-3	-3	-4	-4	-21	19	-5	10	95%	-1'06"
2179	0	5	2	5	5	3	1	7	-1	2	1	1	0	1	2	24 _{PGT}	5	-1	10	72	19	-1	24	63%	3'47"
2181	-2	1	10	5	-1	4	6	7	0	2	2	0	1	9	3	9	-2	2	1	49	19	-2	10	68%	2'34"
2193	6 _{FR}	21 _{FR}	24 _{FR}	6	0	1	4	21 _{FR}	3	1	3	12 _c	2	-1	14 _{FR}	4	-1	3	0	123	19	-1	24	63%	6'28"
2192	0	-2	3	-3	2	-1	4	2	3	-1	2	0	-2	1	1	13 _c	2	-3	-2	19	19	-3	13	95%	1'00"
Totale																				275	114			79%	2'25"

aprile

Regionali Veloci	M2	G3	V4	L7	m8	M9	G10	V11	L14	m15	M16	G17	V18	L21	m22	M23	G24	V25	L28	m29	M30	G31	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualità 5' 00"	Media ritardo	
	2180	4	3	3	-1	1	-1	2	1	18 GT	0	9 C	2	9 C	4	3	3	6 C	0	18 C	3	3	1	91	22	-1	18	77%	4' 08"
	2184	0	7	-1	-3	-1	-3	-1	-4	1	7	-2	25 E	-2	1	2	-4	-2	4	-2	-3	-3	20 GI	36	22	-4	25	82%	1' 38"
	2179	1	14 C	13 P	2	2	9	2	2	15 C	5	2	2	4	2	4	2	5	3	1	47 P	2	4	143	22	1	47	68%	6' 30"
	2181	0	2	8	11 P	4	2	4	0	2	2	5	39 E	2	-1	3	9 PC	0	0	3	-1	3	1	104	22	-1	39	73%	4' 43"
	2193	4	10 FR	6	7	20 C	6	18 FR C	26 GI	-1	6	6	-1	0	-1	10 FR	9	10 C	9 FR	12 FR	29 FR	2	5	192	22	-1	29	27%	8' 43"
	2192	2	0	0	1	-1	13 C	20 C	-3	-1	-2	-3	-2	0	64 GT	5	4	3	-1	-3	-1	-2	-2	97	22	-3	64	77%	4' 24"
Totale																							663	132			67%	5' 00"	

maggio

Regionali Veloci	V1	L4	m5	M6	G7	V8	L11	m12	M13	G14	V15	L18	m19	M20	G21	V22	L25	m26	M27	G28	V29	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualità a 5' 00"	Media ritardo	
	2180	6	7 GT	2	5	-1	13 GT	2	3	2	21 GI	2	1	5	-2	1	-1	3	6 C	0	-1	1	75	21	-2	21	67%	3' 34"
	2184	-3	8	-2	-4	-5	-3	-4	-3	-2	3	17 GI	-2	22 C	-2	-3	-4	-3	-3	-4	3	-4	0	21	-5	22	86%	0' 00"
	2179	-1	5	1	4	10 P	3	7	4	1	4	11 GI	4	1	0	6	1	2	1	7	6	5	82	21	-1	11	62%	3' 54"
	2181	7	7	3	-1	0	-2	-1	-1	2	5	11 GI	14 PC	8	8 C	3	2	11 C	24 P	8	8	2	112	21	-2	24	48%	5' 20"
	2193	18 GI FR	5	4	11 FR	13 C FR	4	1	4	9	20 C FR	1	1	10 FR	6 FR	4	1	3	-1	14 FR	-1	3	130	21	-1	20	57%	6' 11"
	2192	2	3	6	-2	21 C	-1	-2	0	-1	-3	17 C	-2	-1	5	3	2	1	4	0	2	-1	53	21	-3	21	81%	2' 31"
Totale																							452	126			67%	3' 35"

giugno

Regionali Veloci	L2	m3	M4	G5	V6	L9	m10	M11	G12	V13	L16	m17	M18	G19	V20	L23	m24	M25	G26	V27	L30	m31	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualità 5'00"	Media ritardo	
	24710	1	2	3	1	8 c	9 c	3	23 c	36 GIC	2	6	8 c	-1	11 c	-2	20 c	1	10 c	8 c	91 c	15 c	4	259	22	-2	91	45%	11' 46"
	2184	17 c	-2	-4	2	1	-1	-2	3	-3	3	-4	-1	-3	-2	-4	-4	10 c	-3	-2	24 c	-3	17 c	39	22	-4	24	82%	1' 46"
	2179	8	4	0	1	13 c	2	1	3	53 PGT	0	5	2	-1	1	10 P	145 E	4	5	4	7	3	2	272	22	-1	145	64%	12' 22"
	24735	1	31 GI	1	3	4	69 PGT	-1	2	14 c	-1	1	5	1	3	0	107 E	2	1	2	10 c	5	17 c	283	22	-1	107	59%	12' 52"
	2193	2	12 FR	2	7 FR	31 FR	-2	3	4	15 cFR	7	9	3	3	8 FR	14 FR	2	18 FR	21 PC	13 c	2	24 GI	21 PC	219	22	-2	31	41%	9' 57"
	2192	-2	-1	3	82 c	3	-2	-2	5	1	22 PC	1	5	10 c	-2	7	-3	8	3	87 c	22 P	4	3	252	22	-3	87	59%	11' 27"
Totale																							1.324	132			58%	10' 02"	

luglio

Regionali Veloci	M1	G2	V3	L6	m7	M8	G9	V10	L13	m14	G16	V17	L20	m21	M22	G23	V24	L27	m28	M29	G30	V31	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualità 5'00"	Media ritardo	
	24710 23742 33106	11 c	3	3	30 c	6	-2	-1	-1	5	2	-2	17 GI	-2	-2	-1	2	10 c	11 c	-1	-1	2	1	90	22	-2	30	68%	4' 05"
	2184 24648 33112	-2	-3	-3	5	14 c	3	7	-2	59 c	4	5	45 cGI	canC E	16 c	21 c	33 c	21 c	17 c	4	2	18 GI	20 c	284	21	-3	59	38%	13' 31"
	2179 25695	11 c	2	5	3	12 GI	4	3	0	5	2	1	28 PE	2	3	5	6	4	0	2	13 GI	8	10 c	129	22	0	28	55%	5' 52"
	24735 25697	0	27 GT	-3	1	9	12 c	1	0	1	4	3	3	18 P	7 c	5	5	28 c	6	3	1	7	3	144	22	-3	28	55%	6' 32"
	2193 25795	3	2	-1	5	2	5	60 PC	1	6	60 E	10 c	15 c	10 c	28 c	16 c	7	14 c	6	24 c	4	6	25 GIC	248	21	-1	60	29%	11' 48"
	2192 25794 33144	0	8	1	2	7	1	-2	3	1	29 E	1	-1	12 PC	31 c	8	64 E	1	2	3	3	7	1	87	20	-2	31	70%	4' 21"
Totale																							982	128			52%	7' 40"	

agosto

Regionali Veloci		L3	m4	M5	G6	V7	L10	m11	M12	G13	V14	L17	m18	M19	G20	V21	L24	m25	M26	G27	V28	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualità 5'00"	Media ritardo	settembre	
	2180	2	-2	-2	2	2	1	2	5	8	5	2	0	5	4	7	12 _c	3	9 _c	6	0	71	20	-2	12	60%	3' 33"		
	2184	11 _c	0	-4	-4	0	-1	1	-3	-2	-5	-1	-2	20 _c	-1	7	-1	0	-2	-1	-3	9	20	-5	20	85%	0' 27"		
	2179	2	1	3	4	5	1	14 _c	8 _c	2	10 _c	10 _c	6	5	9	6	2	7 _p	3	3	3	1	102	20	1	14	50%		5' 06"
	2181	1	3	31 _{PGT}	5	5	1	4	0	0	10	7	0	5	14 _c	-2	-2	16 _c	-1	4	-1	100	20	-2	31	60%	5' 00"		
	2193	13 _c	14 _c	2	5	3	11 _{GI}	4	2	11 _c	8	1	2	6	15 _c	48_E	9	6	5	51 _{GI}	-1	167	19	-1	51	37%	8' 47"		
	2192	-3	0	-2	9 _c	20 _c	1	8	15 _P	1	4	5	4	13 _c	6	8	0	-1	4	-2	5	95	20	-3	20	55%	4' 45"		
Totale																					544	119			58%	4' 34"			

Regionali Veloci		L1	m2	M3	G4	V5	L8	m9	M10	G11	V12	L15	m16	M17	G18	V19	L22	m23	M24	G25	V26	L29	m30	M31	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualità 5'00"	Media ritardo	ottobre
	2180	4	10 _{GI}	9 _c	4	27 _{GTC}	4	4	6	3	1	5 _c	1	6 _c	1	1	12 _c	0	2	6 _c	14 _c	17 _c	107 _M	13 _M	257	23	0	107	48%	11' 10"	
	2184	7 _c	1	5	5	-3	-2	-4	44 _c	30 _{GI}	20 _c	-2	-1	18 _c	3	0	20 _c	4	-2	7 _c	90 _{GI}	14 _{P GI}	106 _M	29 _{M GI}	389	23	-4	106	43%	16' 55"	
	2179	8 _c	CANC _{GI}	1	3	1	4	1	5	1	0	4	3	4	4	3	5	4	9	5	44 _{GI}	7 _c	CANC _M	7	123	21	0	44	62%	5' 51"	
	2181	7 _c	14 _{GI}	0	5	11 _c	6	11 _{PC}	16 _c	3	4	-1	0	2	0	24 _{PC}	8 _c	8 _c	4	2	90 _{GI}	5 _c	59 _M	CANC	278	22	-1	90	41%	12' 38"	
	2193	11 _c	1	-1	105 _c	17_c	2	26 _c	1	1	17 _{C FR}	5	10 _{PC}	2	46 _{GI}	19 _{C FR}	3	-1	26	22 _{PC}	2	12 _M	120 _{PM}	8	437	22	-1	120	41%	19' 52"	
	2192	3	-2	2	41 _c	1	5	8	2	16 _c	5	-1	13 _c	2	0	1	-1	6	-1	9 _{PC}	3	0	29 _{PC}	-1	141	23	-2	41	61%	6' 08"	
Totale																									1.625	134			49%	12' 07"	

Regionali Veloci	V2	L5	m6	M7	G8	V9	L12	m13	M14	G15	V16	L19	m20	M21	G22	V23	L26	m27	M28	G29	V30	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualità a 5'00"	Media ritardo	
	2180	5	2	25 c GI	3	9 c	11 c	15 c	1	-1	15 c	3	9 c	9 c	1	13 c	2	38 GI	22 GI	11 c	6	2	201	21	-1	38	38%	9' 34"
	2184	1	17 c	9	3	35 E	141 M	5	1	5 c	-1	-3	25 PC	13 c	1	4	21 PC	3	36 GT	-1	2	-1	140	19	-3	36	58%	7' 22"
	2179	5	4	40 GI	1	8	6 M	3	4	7 c	10 c	3	2	77 GI	16 GI	15 c	13 c	54 GI	2	0	0	6	270	20	0	77	45%	13' 30"
	2181	2	9	2	13 c	3	11 M	3	5	6	1	3	20 PC	37 GI	9	8	9	5	36 GI	5	8	14 c	196	20	1	37	30%	9' 48"
	2193	9	2	20 PC	33 P	19 PC	18 PC	13 c	3	1	4	10 c	3	-1	22 GI	5	9	10 PC	12 c	4	10 GT	3	209	21	-1	33	38%	9' 57"
	2192	12 P	14 c	4	-2	1	20 c	-2	2	8	-1	1	0	6	16 PC	16 c	0	0	2	-2	-5	3	93	21	-5	20	67%	4' 25"
Totale																						1.109	122			46%	9' 05"	

novembre

Regionali Veloci	L3	m4	M5	G6	L10	m11	M12	G13	V14	L17	m18	M19	G20	V21	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualità a 5'00"	Media ritardo	
	2180	33 c	5	18 GI	24 c	2	0	2	-1	4	4	3	1	1	4	100	14	-1	33	71%	7' 08"
	2184	19 c	6	2	1	54 GI	9 c	5	2	16 GI	5	-3	3	0	1	121	14	-3	54	50%	8' 38"
	2179	-1	5	25 GI	5	1	5	5	3	4	4	10 PC	2	6	5	79	14	-1	25	43%	5' 38"
	2181	2	2	11 c	11 c	0	13 c	9	4	11 c	3	11 c	34 c	5	7	123	14	0	34	36%	8' 47"
	2193	0	2	0	-1	2	16 PFR	3	2	2	10 c GI	6	22 PGIC	4	10 c	78	14	-1	22	64%	5' 34"
	2192	2	-2	2	1	-3	11 PC	2	-3	-3	-1	19 c	5	2	3	35	14	-3	19	79%	2' 30"
Totale															536	84			57%	6' 23"	

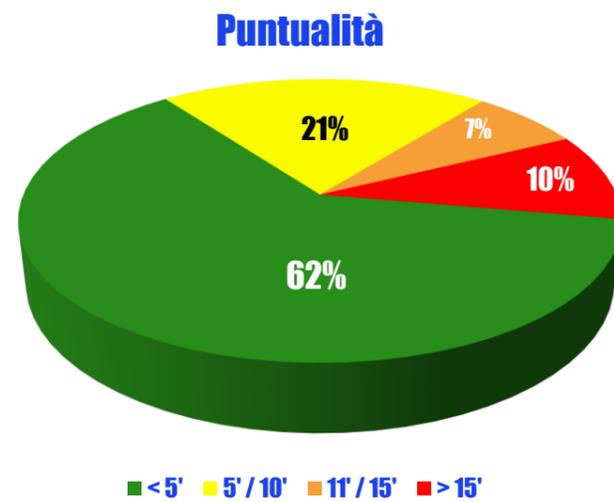
dicembre

RV 2180

Corse feriali valide	242
Corse cancellate	1
Corse non considerate	1
Minuti di ritardo	1.417
Media ritardo	5' 51"
Miglior prestazione	-2
Peggior prestazione	107

Mese	Media
Gennaio	8
Febbraio	4
Marzo	6
Aprile	2
Maggio	4
Giugno	5
Luglio	12
Agosto	6
Settembre	5
Ottobre	12
Novembre	9
Dicembre	8

Tratta monitorata: Genova Brignole > Milano Centrale



RV 2180

		Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Anno
Media ritardo	2011 2178	3	5	1	0	0	1	1	4	2	3	9	4	3
	2012 2178	3	12	2	1	1	0	1	0	0	1	1	5	2
	2013 2178>2180	1	3	2	2	2	1	0	-1	1	0	1	2	1
	2014 2180	3	1	4	2	0	2	0	0	2	3	4	3	2
	2015 2180	1	2	0	0	0	0	1	0	0	4	9	2	1
	2016 2180>2118>2180	8	2	3	1	1	0	3	0	1	4	3	4	2
	2017 2180>33182>2180	2	0	2	1	3	1	1	3	7	3	2	12	3
	2018 2180>24710>23742	2	5	4	1	4	3	11	4	3	11	9	7	5
		Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Anno
% puntualità a 5'	2011 2178	65%	75%	86%	95%	96%	95%	95%	91%	82%	68%	48%	65%	81%
	2012 2178	65%	45%	86%	84%	86%	90%	96%	95%	95%	87%	81%	57%	81%
	2013 2178>2180	79%	65%	90%	80%	82%	80%	96%	95%	86%	84%	85%	73%	84%
	2014 2180	63%	80%	62%	84%	95%	84%	86%	85%	68%	70%	50%	56%	75%
	2015 2180	78%	79%	81%	90%	84%	95%	91%	95%	95%	73%	57%	75%	83%
	2016 2180>2118>2180	59%	71%	73%	85%	82%	100%	76%	91%	91%	76%	81%	67%	80%
	2017 2180>33182>2180	65%	95%	83%	88%	86%	95%	81%	82%	78%	73%	71%	62%	80%
	2018 2180>24710>23742	67%	65%	60%	89%	77%	67%	45%	68%	60%	48%	38%	71%	62%

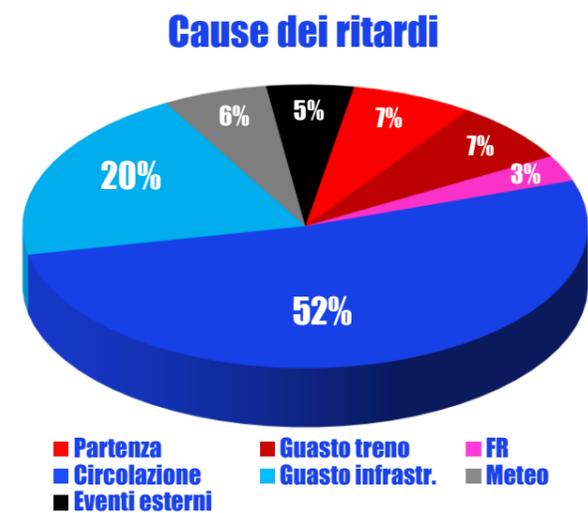
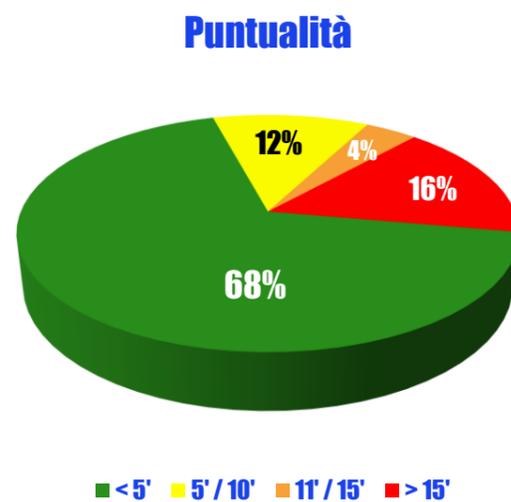
2180	Anno	% puntualità	Media ritardo
	2016	80%	2' 38"
	2017	80%	3' 17"
	2018	62%	5' 51"

RV 2184

Corse feriali valide	240
Corse cancellate	2
Corse non considerate	2
Minuti di ritardo	1.261
Media ritardo	5' 15"
Miglior prestazione	-5
Peggior prestazione	106

Mese	Media
Gennaio	4
Febbraio	1
Marzo	7
Aprile	-1
Maggio	1
Giugno	0
Luglio	1
Agosto	13
Settembre	0
Ottobre	16
Novembre	7
Dicembre	8

Tratta monitorata: Genova P. Principe > Milano Centrale



RV 2184

		Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Anno
Media ritardo	2015 2184	4	2	3	1	1	1	3	-1	1	6	5	3	2
	2016 2184 > 2126 > 2184 > 34548	2	3	0	3	2	0	1	-2	0	5	2	4	1
	2017 2184 > 33186 > 2184	5	4	0	-1	3	0	5	0	3	0	3	2	2
	2018 2184 > 24648	4	1	7	-1	1	0	1	13	0	16	7	8	5
		Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Anno
% puntualità a 5	2015 2184	61%	60%	61%	80%	89%	81%	74%	95%	82%	48%	70%	71%	73%
	2016 2184 > 2126 > 2184 > 34548	71%	86%	86%	85%	77%	90%	86%	95%	86%	60%	75%	73%	81%
	2017 2184 > 33186 > 2184	71%	65%	82%	84%	86%	80%	71%	82%	76%	95%	76%	75%	80%
	2018 2184 > 24648	67%	75%	52%	95%	82%	86%	82%	38%	85%	43%	58%	50%	68%

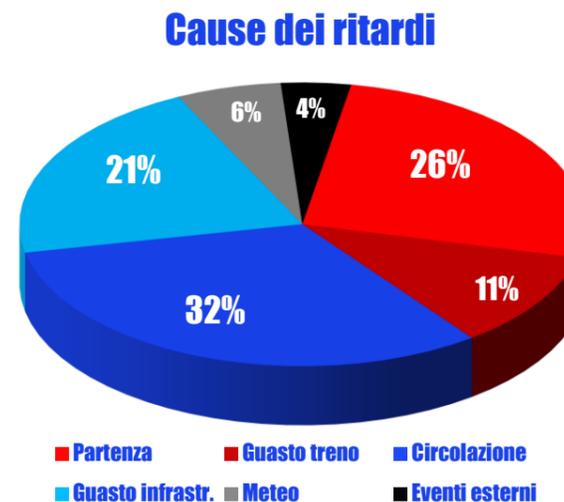
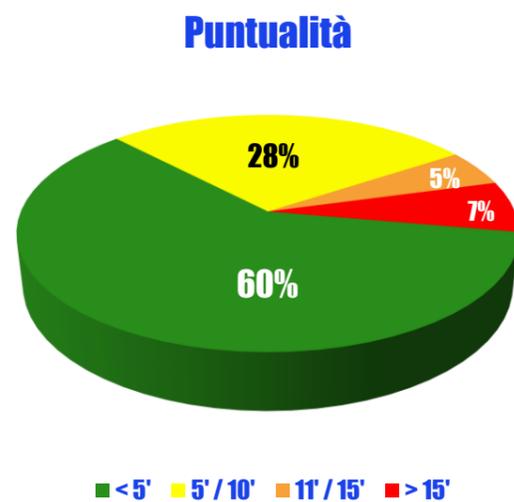
2184	Anno	% puntualità	Media ritardo
	2016	81%	1' 43"
	2017	80%	2' 07"
	2018	68%	5' 15"

RV 2179

Corse feriali valide	240
Corse cancellate	3
Corse non considerate	1
Minuti di ritardo	1.638
Media ritardo	6' 49"
Miglior prestazione	-1
Peggior prestazione	145

Mese	Media
Gennaio	8
Febbraio	7
Marzo	3
Aprile	3
Maggio	6
Giugno	3
Luglio	12
Agosto	5
Settembre	5
Ottobre	5
Novembre	13
Dicembre	5

Tratta monitorata: Milano Centrale >
Genova Brignole



RV 2179

		Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Anno
Media ritardo	2013 2179	3	7	5	2	3	3	2	2	3	4	5	4	3
	2014 2179	3	5	2	0	1	2	1	2	4	3	3	1	2
	2015 2179-34343-2179	4	5	2	5	3	1	2	1	1	7	7	2	3
	2016 2179-2119-2179	3	3	2	1	3	2	3	0	2	3	2	7	2
	2017 2179-33183-2179	3	3	3	2	3	2	3	3	9	3	2	4	3
	2018 2179-25697	8	7	3	3	6	3	12	5	5	5	13	5	6
		Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Anno
% puntualità a 5'	2013 2179	79%	75%	71%	75%	73%	75%	83%	86%	67%	62%	65%	67%	74%
	2014 2179	83%	90%	86%	90%	95%	80%	91%	85%	73%	74%	79%	94%	85%
	2015 2179-34343-2179	77%	90%	95%	81%	80%	90%	83%	100%	86%	67%	67%	71%	83%
	2016 2179-2119-2179	88%	71%	86%	95%	82%	90%	76%	91%	73%	90%	86%	60%	83%
	2017 2179-33183-2179	82%	75%	74%	83%	86%	86%	71%	73%	67%	95%	81%	83%	80%
	2018 2179-25697	56%	70%	71%	63%	68%	62%	64%	55%	50%	62%	45%	43%	60%

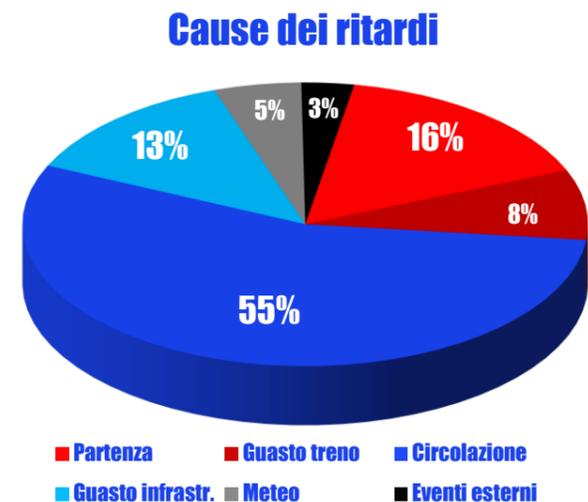
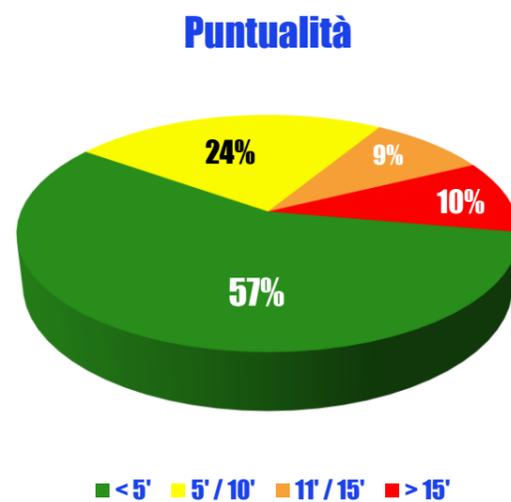
2179	Anno	% puntualità	Media ritardo
	2016	83%	2' 55"
	2017	80%	3' 40"
	2018	60%	6' 49"

RV 2181

Corse feriali valide	241
Corse cancellate	2
Corse non considerate	1
Minuti di ritardo	1.759
Media ritardo	7' 17"
Miglior prestazione	-3
Peggior prestazione	107

Mese	Media
Gennaio	8
Febbraio	4
Marzo	6
Aprile	2
Maggio	4
Giugno	5
Luglio	12
Agosto	6
Settembre	5
Ottobre	12
Novembre	9
Dicembre	8

Tratta monitorata: Milano Centrale >
Genova Brignole



RV 2181

		Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Anno
Media ritardo	2015 2181	0	3	0	1	1	2	3	1	4	3	6	4	2
	2016 2181>2137>2181	1	0	1	1	1	0	6	3	6	1	4	4	2
	2017 2181>33185>2181	4	4	4	2	11	4	4	4	10	2	2	4	5
	2018 2181>24735>25697	8	4	6	2	4	5	12	6	5	12	9	8	7
		Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Anno
% puntualità a 5	2015 2181	94%	79%	90%	81%	80%	79%	78%	95%	73%	81%	76%	75%	82%
	2016 2181>2137>2181	82%	90%	86%	85%	81%	85%	62%	62%	68%	81%	62%	60%	76%
	2017 2181>33185>2181	50%	65%	68%	65%	45%	57%	52%	45%	43%	77%	76%	67%	59%
	2018 2181>24735>25697	78%	80%	52%	68%	73%	48%	59%	55%	60%	41%	30%	36%	57%

2181	Anno	% puntualità	Media ritardo
	2016	76%	2' 56"
	2017	59%	5' 14"
	2018	57%	7' 17"

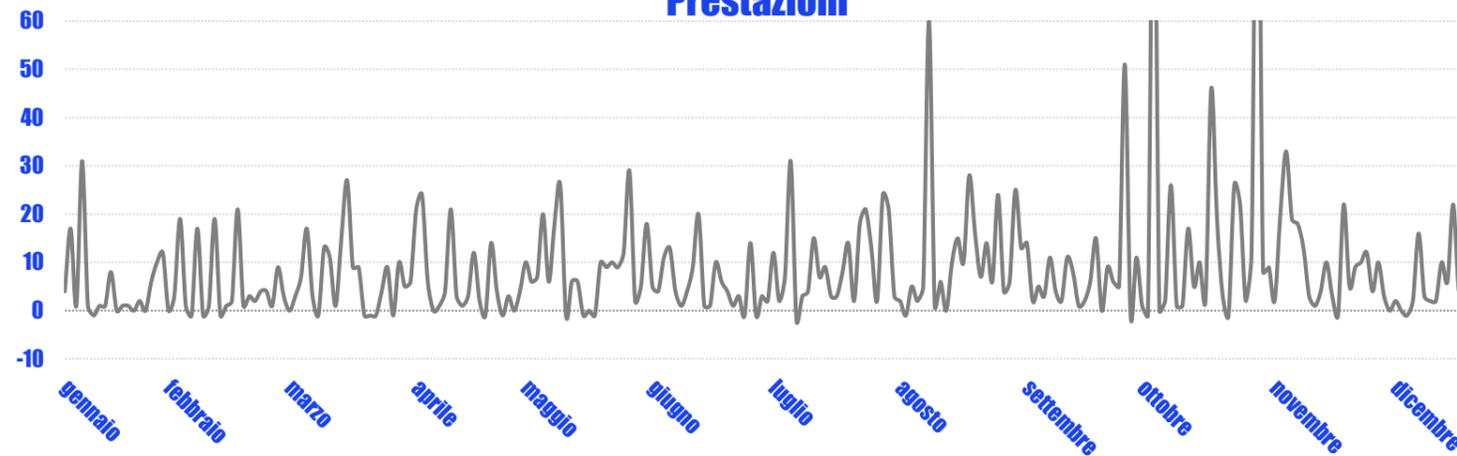
RV 2193

Corse feriali valide	240
Corse cancellate	1
Corse non considerate	3
Minuti di ritardo	2.144
Media ritardo	8' 56"
Miglior prestazione	-1
Peggior prestazione	120

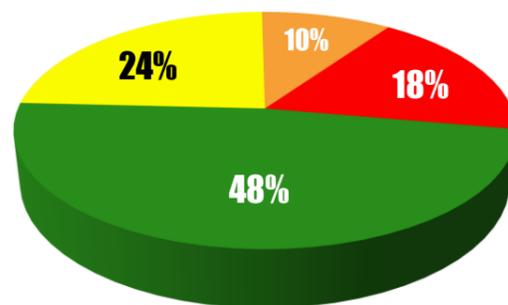
Mese	Media
Gennaio	5
Febbraio	5
Marzo	6
Aprile	6
Maggio	8
Giugno	6
Luglio	9
Agosto	11
Settembre	8
Ottobre	19
Novembre	9
Dicembre	5

Tratta monitorata: Milano Centrale >
Genova Brignole

Prestazioni

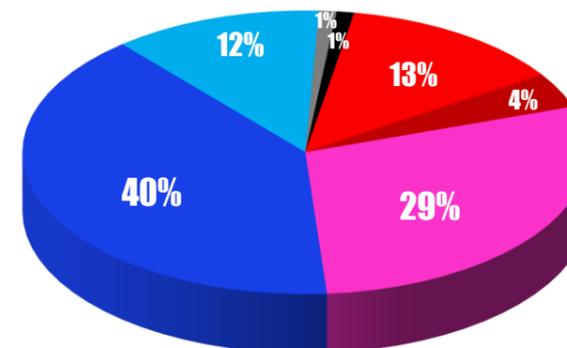


Puntualità



■ < 5' ■ 5' / 10' ■ 11' / 15' ■ > 15'

Cause dei ritardi



■ Partenza ■ Guasto treno ■ FR
■ Circolazione ■ Guasto infrastr. ■ Meteo
■ Eventi esterni

RV 2193

		Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Anno
Media ritardo	2011 2195	1	0	1	3	0	4	4	2	3	1	11	9	3
	2012 2195	2	9	3	1	5	4	3	2	2	0	6	5	4
	2013 2195-2193	3	6	2	1	0	5	5	3	4	3	4	2	3
	2014 2193	9	3	1	3	3	6	4	3	3	7	9	7	5
	2015 2193	4	3	3	2	2	3	12	8	7	1	7	6	5
	2016 2193-2173-2193	0	5	3	1	6	5	10	2	2	4	5	3	4
	2017 2193-33173-2193	1	7	2	4	5	10	9	4	5	7	8	5	6
	2018 2193-25795	5	5	6	6	8	6	9	11	8	19	9	5	8
		Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Anno
% puntualità a 5'	2011 2195	95%	95%	77%	75%	86%	76%	65%	86%	76%	90%	47%	57%	77%
	2012 2195	65%	57%	71%	79%	63%	70%	77%	82%	75%	87%	71%	50%	71%
	2013 2195-2193	74%	60%	76%	85%	95%	60%	64%	76%	81%	71%	74%	79%	75%
	2014 2193	63%	75%	85%	80%	68%	63%	71%	74%	77%	80%	43%	60%	71%
	2015 2193	61%	75%	85%	86%	84%	85%	50%	55%	43%	80%	60%	53%	68%
	2016 2193-2173-2193	100%	67%	85%	84%	64%	65%	48%	77%	68%	85%	60%	79%	73%
	2017 2193-33173-2193	88%	74%	82%	61%	71%	47%	57%	76%	50%	82%	57%	69%	68%
	2018 2193-25795	67%	75%	48%	63%	27%	57%	41%	29%	37%	41%	38%	64%	48%

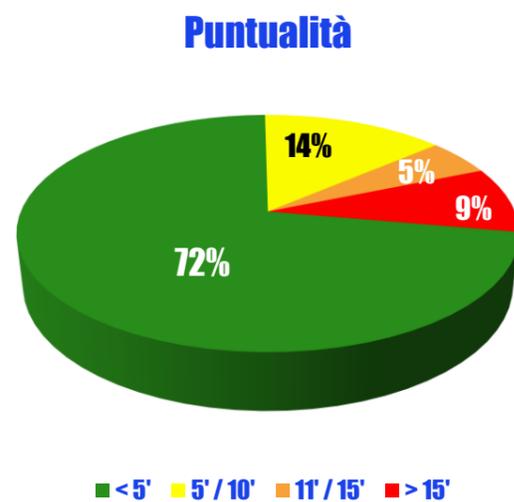
2193	Anno	% puntualità	Media ritardo
	2016	73%	4' 28"
	2017	68%	6' 08"
	2018	48%	8' 56"

RV 2192

Corse feriali valide	242
Corse cancellate	0
Corse non considerate	2
Minuti di ritardo	1.088
Media ritardo	4' 29"
Miglior prestazione	-5
Peggior prestazione	87

Mese	Media
Gennaio	2
Febbraio	2
Marzo	5
Aprile	1
Maggio	4
Giugno	2
Luglio	11
Agosto	4
Settembre	4
Ottobre	6
Novembre	4
Dicembre	2

Tratta monitorata: Genova P. Principe > Milano Centrale



RV 2192

		Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Anno
Media ritardo	2013 2192	2	5	2	3	3	2	5	1	0	5	2	5	3
	2014 2192	3	5	3	7	0	9	1	0	3	6	8	4	4
	2015 2192->34344->2192	4	4	6	2	1	3	7	4	6	1	4	6	4
	2016 2192->2172->2192	0	1	1	1	3	5	5	1	4	2	3	1	2
	2017 2192->33182->2192	0	1	1	1	7	5	1	2	2	1	2	2	2
	2018 2192->25794	2	2	5	1	4	2	11	4	4	4	6	4	2
		Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Anno
% puntualità a 5'	2013 2192	67%	75%	67%	58%	82%	75%	61%	90%	90%	62%	79%	38%	72%
	2014 2192	74%	70%	75%	55%	89%	60%	82%	90%	59%	75%	47%	71%	71%
	2015 2192->34344->2192	83%	80%	57%	76%	79%	75%	57%	71%	76%	85%	81%	67%	74%
	2016 2192->2172->2192	100%	86%	86%	95%	95%	75%	71%	86%	76%	85%	76%	87%	84%
	2017 2192->33182->2192	94%	90%	87%	83%	68%	76%	81%	77%	67%	91%	95%	85%	83%
	2018 2192->25794	78%	85%	64%	95%	77%	81%	59%	70%	55%	61%	67%	79%	72%

2192	Anno	% puntualità	Media ritardo
	2016	84%	2' 40"
	2017	83%	2' 31"
	2018	72%	4' 29"

INTERCITY

Intercity	Giorni feriali	<5'	5'/10'	11'/15'	>15'	Corse valide	Corse cancellate	Corse nulle	Cancellate + nulle	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Minuti ritardo	MEDIA	% 5' 00"	% 5' / 10'	% 11' / 15'	% > 15'	Ritardo partenza	Guasto treno	Conflitto FR	Difficoltà circolazione	Guasto infrastr.	Meteo	Esterne	
	652	244	110	75	19	37	241	2	1	3	-6	262	2.109	8' 45"	46%	31%	8%	15%	3%	20%	7%	54%	11%	5%	0%
	656	244	112	80	13	35	240	2	2	4	-5	113	1.980	8' 15"	47%	33%	5%	15%	12%	15%	5%	51%	10%	5%	2%
	658	244	133	55	16	31	235	6	3	9	-4	77	1.540	6' 33"	57%	23%	7%	13%	8%	8%	0%	60%	13%	8%	3%
	651	244	160	47	12	19	238	5	1	6	-3	79	1.067	4' 29"	67%	20%	5%	8%	19%	2%	0%	53%	19%	7%	0%
	675	244	71	104	18	50	243	0	1	1	-6	51	2.419	9' 57"	29%	43%	7%	21%	31%	15%	0%	40%	8%	4%	2%
	679	244	37	78	42	84	241	2	1	3	-2	154	3.902	16' 11"	15%	32%	17%	36%	28%	10%	10%	41%	9%	1%	1%
	685	244	93	60	32	58	243	0	1	1	-2	152	2.942	12' 06"	38%	25%	13%	24%	28%	9%	5%	42%	11%	4%	1%
	689	244	90	65	19	65	239	1	4	5	-6	145	2.901	12' 08"	38%	27%	8%	27%	46%	6%	0%	34%	10%	2%	2%
	674	244	59	72	34	74	239	1	4	5	-3	112	3.364	14' 04"	25%	30%	14%	31%	5%	10%	0%	71%	10%	2%	2%
680	244	160	39	16	22	237	4	3	7	-7	61	921	3' 53"	68%	16%	7%	9%	10%	10%	0%	58%	10%	6%	6%	
Totale	244	1.025	675	221	475	2.396	23	21	44			23.145	9' 39"	43%											

2018

Le rilevazioni statistiche sono riferite esclusivamente ai giorni feriali. Per 652, 656, 658, 674, 680 sono registrati gli arrivi a Milano C.le, per 651, 679, 685 gli arrivi a Genova Brignole, per 675 e 689 gli arrivi a Genova P.Principe. Per motivazione di ritardo si indica quella prevalente, in caso di motivazioni equivalenti si indicano entrambe. Per ciascun treno è indicato il numero originario e non i numeri provvisori che si sono avvidendati nel corso dell'anno a causa di interruzioni/lavori/limitazioni/cambio tracce.

Le prestazioni 2018 degli Intercity sono precipitate al punto più basso degli ultimi 10 anni. I ritardi nell'arco di due anni sono raddoppiati e la percentuale di puntualità ha toccato cifre irrisorie come il 15% del 679.

	L8	m9	M10	G11	V12	L15	m16	M17	G18	V19	L22	m23	M24	G25	V26	L29	m30	M31	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualità 5'00"	Media ritardo
652	4	4	1	8 c	3	4	3	9 c	10 c	3	-2	3	13 c	3	-1	6	9 c	5	85	18	-2	13	61%	4'43"
656	2	2	1	26 c	-3	3	4	8	31 GT	2	-4	0	5	-3	26 c	-2	7	20 GT	131	18	-4	31	56%	7'16"
658	-2	1	-3	4	1	6	-2	2	-1	1	2	0	-2	3	26 c	-2	7	0	41	18	-3	26	83%	2'16"
651	-1	7	-1	0	7	1	0	14 GI	-2	0	-2	-1	-1	-1	0	-1	0	-1	18	18	-2	14	83%	1'00"
675	5	5	3	11 c	0	1	-1	0	23 GT	1	0	4	6	0	-6	7	6	0	71	18	-6	23	56%	3'56"
679	2	8 c	3	45 PGT	3	10 c	2	9 c	29 P	-2	8 c	11 c	4	9 c	12 c	13 c	4	19 c	189	18	-2	45	39%	10'30"
685	5	17 c	0	15 c	0	1	3	0	4	-1	0	7	-2	2	5	115 GI	0	0	171	18	-2	115	67%	9'30"
689	35 GI	7	4	4	-6	3	4	11 c	-3	-2	-1	7	-4	9 c	8 c	113 GI	7	-1	195	18	-6	113	56%	10'50"
674	11 GT	8	-1	3	3	4	0	17 PGT	3	-1	9 c	-2	-3	2	6	3	3	1	66	18	-3	17	72%	3'40"
680	-3	10 c	8 P	-3	-4	0	-3	3	-3	-6	-6	-4	-6	-3	-5	-4	27 c	-5	-7	18	-6	27	83%	-0'23"
Totale																			960	180			65%	5'20"

Intercity

gennaio

	G1	V2	L5	m6	M7	G8	V9	L12	m13	M14	G15	V16	L19	m20	M21	G22	V23	L26	m27	M28	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualità 5'00"	Media ritardo
652	-1	8	3	4	2	1	12 c	2	5	6	10 c	19 GT	3	6	4	10 c	9 GT	4	8	22 GI	137	20	-1	22	45%	6'51"
656	-2	-2	1	-1	-4	-2	-2	-5	0	3	28 GT	2	2	24 c	3	-1	2	18 c	2	28 GI	94	20	-5	28	80%	4'42"
658 1558	5	-2	3	-1	29 c	1	2	2	0	-2	1	-4	-1	8 c	-4	2	-3	56 PGI	77 GI	3	172	20	-4	77	75%	8'36"
651 1553	-2	0	1	-2	-3	4	2	-2	-2	-2	-2	-1	-2	10 c	0	2	-1	-1	-1	4	2	20	-3	10	95%	0'06"
675	5	8	8	-2	1	21 GT	5	1	6 P	10 c	15 c	1	0	0	2	11 c	2	7 c	8 P	25 PGI	134	20	-2	25	40%	6'42"
679 1579	5	20 P	4	10 GT	2	31 c	0	18 P	-2	15 PGT	5	8 c	12 c	19 P	1	0	5	20 P	5	19 GI	201	20	-2	31	25%	10'03"
685 1585	0	1	0	5	7	4	0	-1	4	2	0	3	16 c	-2	26 P	-2	4	-2	42 P	1	108	20	-2	42	75%	5'24"
689	11 c	3	23 P	24 E	30 GI	7	7	31 P	8 P	-6	8	1	8 c	0	17 P	0	11 P	18 GI	41 P	0	217	19	-6	41	32%	11'25"
674 1574	3	-1	53 GI	19 c	2	0	6	4	5	6	-1	8 c	100 GT	4	5	38 c	12 c	7	98 GT	3	371	20	-1	100	40%	18'33"
680	1	-6	-3	-3	1	-3	-4	13 P	-6	-1	-6	2	-4	2	-2	-3	6	-6	7	7	-8	20	-6	13	80%	-0'24"
Totale																					1428	199			58%	7'10"

Intercity

febbraio

Intercity

marzo

	G1	V2	L5	m6	M7	G8	V9	L12	m13	M14	G15	V16	L19	m20	M21	G22	V23	L26	m27	M28	G29	V30	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualità 5'00"	Media ritardo
652	canc	canc	5	29 GT	12 GI	9 C	2	10 C	18 C	2	28 FR	3	14 GT	-4	0	6	-2	21 C	2	28 GI FR	3	1	187	20	-4	29	45%	9' 21"
656	canc	canc	3	8	10 GI	4	4	9 C	10	1	23 FR	1	26 FR	11 C FR	5	2	10 C	4	11 C	6	7	4	159	20	1	26	40%	7' 57"
1558	canc	canc	7	11 C	5	-1	6	-1	3	3	8	-2	3	43 GT	-4	16 C	-2	-2	4	2	8	-4	103	20	-4	43	60%	5' 09"
1553	26 CM	canc	-2	3	0	-2	0	0	2	2	23 C	-1	0	-1	7	1	8	5	-3	0	2	16 C	95	21	-3	26	67%	4' 31"
675	18 CM	30 MPC	7	5	6	7	-2	0	4	11 C	38 P	51 GI	7	4	7	16 C GI	6	16	8	8	35 P	10 C	292	22	-2	51	18%	13' 16"
1579	canc	canc	58 P	1	25 GI	13 GT	11 C	23 C	5	13 GT	10 P	50 GI FR	8 GT	9 GT	10 C	5	8	5	1	3	11 C	3	272	20	1	58	20%	13' 36"
1585	27 PM	32 MPC	2	-1	3	8	0	1	0	8	75 GT	52 GI FR	7	14 C	4	15 C GI	32 C	0	2	4	5	4	294	22	-1	75	50%	13' 22"
689	canc	68 MP	17 P	3	22 P	4	17 P	0	10 C	38 P	37 C	26 P	9 C	8 P	5	24 P	2	-1	3	33 P	6	26 P	357	21	-1	68	29%	17' 00"
1574	10	canc	11 C	8	2	15 C	16 C	16 C	2	12 C	34 C	9	12 C	2	13 C	15 C	6	10	8	16 P C	-1	1	217	21	-1	34	24%	10' 20"
680	36 CM	canc	-5	0	2	-2	-3	7	-4	-2	-5	0	-7	18 C	-1	10 C	1	0	-5	4	-2	-2	40	21	-7	36	81%	1' 54"
Totale																							2.016	208			43%	9' 41"

Intercity

aprile

	m3	M4	G5	V6	L9	m10	M11	G12	V13	L16	m17	M18	G19	V20	L23	m24	G26	V27	L30	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualità 5'00"	Media ritardo
652	3	24 GT	9 C	7	4	-1	11 C	-3	5	13 C	2	2	5	2	-2	-3	2	1	-1	80	19	-3	24	63%	4' 13"
656	1	16 FR	8	-5	8	1	7	3	6	8	-1	1	7	1	8	-2	3	6	1	75	19	-5	16	53%	3' 56"
1558	-2	4	6	1	8	2	6	-1	5	9	-1	-2	4	1	13 C	7	2	0	-3	59	19	-3	13	63%	3' 06"
1553	3	-1	1	3	1	7	canc GT	1	-2	-1	1	0	-2	0	13 C	1	1	-1	-1	24	18	-2	13	89%	1' 20"
675	10	9	5	1	12 C	6	5	38 C	35 GT	34 P	-1	-1	-1	3	9 C	38 P	4	5	1	212	19	-1	38	37%	11' 09"
1579	8 C	9 C	12 GT	1	3	0	10 C	37 C FR	6	9	31 P FR	16 P	5	8	13 C	47 P FR	13 FR	6	8	240	19	0	47	16%	12' 38"
1585	34 GT	16 P	5	13 GI	6	1	9 P	4	7	-1	6	0	1	2	7	8	3	57 P	3	181	19	-1	57	42%	9' 31"
689	4	26 P	5	145 GT	1	4	22 GT	15 P C	3	33 C	0	7	3	1	16 C	2	10 P	16 C	16 P	330	19	0	145	42%	17' 22"
1574	35 C	3	31 C	11 C	6	-1	39 P	31 GI	11 C	30 C	3	3	4	4	9	6	18 C	10 C	22 C	275	19	-1	39	32%	14' 28"
680	-2	-3	3	-4	-5	1	2	0	-2	-3	2	-1	-5	0	-3	4	-4	-7	1	-26	19	-7	4	100%	-1' 22"
Totale																				1.450	189			53%	7' 40"

Intercity

maggio

	M2	G3	V4	L7	m8	M9	G10	V11	L14	m15	M16	G17	V18	L21	m22	M23	G24	V25	L28	m29	M30	G31	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualità 5' 00"	Media ritardo
652	2	10 C	4	3	4	1	3	8 C	16 C	3	0	19 GTFR	10 C	8 GT	3	-1	4	3	8 C	9 FR	4	3	124	22	-1	19	64%	5' 38"
656	4	-3	4	125 GT	5	7	9	3	1	7	3	45 E	1	8	11 C	1	18 PC	-3	3	-3	7	3	256	22	-3	125	55%	11' 38"
1558	CAME GT	2	-2	30 GI	8 C	-4	3	3	6	3	2	37 E	2	5	7	6	2	1	-3	-4	0	3	107	21	-4	37	67%	5' 05"
1553	-1	2	0	3	0	0	0	0	7	-1	2	8	-1	-3	2	0	0	2	3	2	0	5	30	22	-3	8	86%	1' 22"
675	4	5	3	10 C	31 GI	11 C	3	3	8	8	7	-1	1	7	3	17 C	10 P	19 C	0	8	8	8	173	22	-1	31	36%	7' 52"
1579	17 GT	9	3	11 PC	40 PGTC	2	30 PC	9 C	8	34 PFR	13 CGT	1	19 GI	5	8	13 C	80 PGT	55 PFR	12 C	4	13 C	17 PC	399	22	1	80	18%	18' 08"
1585	2	4	22 P	16 C	4	3	7	86 GI	2	-2	8	4	9 PC	13 C	2	10 C	34 C	14 PC	36 GT	15 C	7	7	303	22	-2	86	36%	13' 42"
689	2	19 GT	10 C	9 C	1	8	10 C	49 GI	16 P	30 PC	25 P	-4	35 E	3	16 C	-1	11 P	31 P	4	8	1	7	253	21	-4	49	33%	12' 02"
1574	6	5	5	-1	20 C	8	36 GI	-2	7	17 C	5	13 C	20 CGI	23 C	19 C	9	5	59 C	10 C	11 C	35 GI	4	314	22	-2	59	14%	14' 16"
680	1	1	3	9	-7	0	4	3	-2	-2	9	1	-4	20 C	-6	-6	8	17 C	-1	3	0	-2	49	22	-7	20	77%	2' 13"
Totale																						2.008	218		49%	9' 13"		

Intercity

giugno

	V1	L4	m5	M6	G7	V8	L11	m12	M13	G14	V15	L18	m19	M20	G21	V22	L25	m26	M27	G28	V29	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualità 5' 00"	Media ritardo
652	4	5	1	0	5	1	2	4	5	6	4	-1	9 C	-2	3	4	2	0	-1	1	-4	48	21	-4	9	76%	2' 17"
656	2	9	9	-4	3	3	8	2	10 C	8	2	13 C	5	5	1	-3	4	2	6	7	-2	78	21	-4	13	52%	3' 43"
1558	-1	1	8	5	-3	2	-1	2	-2	7	15 GI	1	1	1	6	-2	-4	-3	-4	5	-3	31	21	-4	15	71%	1' 28"
1553	13 C	-1	-2	0	-1	-1	0	-2	-2	0	2	9 C	-1	7	1	-2	3	-1	-1	1	-2	20	21	-2	13	86%	0' 57"
675	35 GI	3	45 PGTC	9 P	36 PC	1	8 P	2	5	12 C	24 C	7	13 PGT	1	27 GT	2	11 GI	4	6	6	7	264	21	1	45	29%	12' 34"
1579	12 GI	33 PFR	8	12 PGT	36 CFR	2	8	10 C	30 ECFR	7	7	14 C	8 C	22 PC	5	14 C	11 GI	8	13 PC	44 PGTFR	-1	302	21	-1	44	10%	14' 23"
1585	24 PC	0	4	-1	5	0	-2	-2	6	10 C	5	13 GIFR	31 GT	5	15 C	2	2	9 C	8	-2	-1	131	21	-2	31	48%	6' 14"
689	16 PC	7	0	-2	3	16 P	-3	27 P	3	-1	3	12 PC	14 C	0	8	5	1	3	4	23 P	5	144	21	-3	27	52%	6' 51"
1574	11 C	20 C	4	7	6	10 C	9	3	4	17 C	5	22 GI	1	13 C	2	24 GT	25 C	2	21 PC	33 PGT	6	245	21	1	33	29%	11' 40"
680	0	5	2	0	3	1	1	1	1	-1	-1	2	-2	-3	-3	2	4	-5	-3	5	-4	5	21	-5	5	90%	0' 14"
Totale																						1.268	210		54%	6' 02"	

Intercity

luglio

	L2	m3	M4	G5	V6	L9	m10	M11	G12	V13	L16	m17	M18	G19	V20	L23	m24	M25	G26	V27	L30	m31	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualità 5'00"	Media ritardo	
652	-3	-2	6	6	1	-2	3	10	1	2	11	10	0	-2	3	5	4	5	18	47	9	0	132	22	-3	47	55%	6' 00"	
656	4	3	5	5	17	4	2	9	3	5	-3	6	5	3	9	3	35	-4	9	55	1	0	176	22	-4	55	50%	8' 00"	
35658	6	18	27	0	4	5	1	15	4	4	4	3	-3	24	5	3	5	32	10	12	-3	69	245	22	-3	69	45%	11' 08"	
35651	4	9	2	0	3	1	4	8	13	5	5	0	10	2	2	7	5	-1	3	10	13	7	108	22	-1	13	50%	4' 54"	
675	6	8	7	29	0	4	2	6	8	0	7	3	7	5	34	5	15	31	24	5	19	9	234	22	0	34	23%	10' 38"	
35679	12	8	6	40	22	10	37	23	36	16	3	50	30	54	55	9	23	56	20	2	44	40	596	22	2	56	9%	27' 05"	
35385	6	4	0	13	87	11	1	4	1	78	4	11	24	11	16	23	55	15	20	19	10	21	434	22	0	87	27%	19' 43"	
35691	13	2	0	16	-1	1	4	0	4	64	-2	35	7	31	46	50	5	10	-4	0	-2	19	299	22	-4	64	50%	13' 35"	
689																													
674	4	4	31	24	9	6	12	9	4	22	38	2	25	5	12	53	102	7	23	13	24	19	448	22	2	102	18%	20' 22"	
680	-2	-6	-4	18	5	-4	9	1	3	2	-7	-5	8	5	16	13	21	11	61	15	16	7	183	22	-7	61	41%	8' 19"	
Totale																							2.855	220			37%	12' 58"	

Intercity

agosto

	M1	G2	V3	L6	m7	M8	G9	V10	L13	m14	G16	V17	L20	m21	M22	G23	V24	L27	m28	M29	G30	V31	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualità 5'00"	Media ritardo
652 35652 35236	-2	8	4	3	37	7	5	0	0	4	-6	20	21	-1	27	13	14	31	17	2	16	26	246	22	-6	37	41%	11' 11"
656 35654 35276	-5	-5	-1	6	15	-2	0	-3	36	-4	-2	30	123	5	16	2	5	7	9	-1	7	6	121	21	-5	36	48%	5' 46"
35658 35158 35278	30	6	3	1	5	14	1	-2	38	12	14	33	97	10	11	-4	16	5	6	-1	7	23	228	21	-4	38	29%	10' 51"
35651 35151	8	1	4	6	23	7	12	8	10	7	9	20	11	8	16	14	7	19	7	41	11	14	263	22	1	41	9%	11' 57"
675 35675	8	5	25	9	4	31	12	18	9	28	6	20	24	38	9	13	2	17	7	19	11	41	327	21	2	41	10%	15' 34"
35679 35179	13	15	11	8	23	11	14	16	16	28	12	27	19	32	15	24	39	18	52	30	18	48	461	21	8	52	0%	21' 57"
35385 35485	1	5	13	12	16	13	48	4	7	28	23	39	24	24	23	22	23	6	13	18	19	17	370	21	1	48	10%	17' 37"
689 35389	-2	2	3	14	17	5	8	12	-2	41	16	52	15	15	24	16	11	2	3	-1	2	23	235	21	-2	52	38%	11' 14"
674 35174 35334	16	9	7	27	5	18	5	1	-1	22	-2	6	-1	24	15	27	14	19	7	19	41	3	232	20	-2	41	25%	11' 36"
680 35280 35338	-3	-1	-6	20	14	9	13	2	21	186	9	20	50	18	12	37	5	21	2	13	22	12	253	20	-6	50	25%	12' 39"
Totale																							2.736	210			23%	13' 01"

Intercity

settembre

	L3	m4	M5	G6	V7	L10	m11	M12	G13	V14	L17	m18	M19	G20	V21	L24	m25	M26	G27	V28	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualità 5'00"	Media ritardo
652	6	4	3	1	7	4	8	21 _{GT}	4	9	6	5	17 _{GT}	7	1	9	9	34 _{GT}	4	21 _{GT}	180	20	1	34	35%	9' 00"
656	4	18 _C	-2	4	10 _C	5	18 _C	8	-3	4	-2	8	10 _C	13 _C	4	3	6	3	4	5	118	20	-3	18	50%	5' 54"
658	5	-1	-2	0	3	12 _C	3	3	4	-3	6	5	5	3	0	0	5	2	2	6	58	20	-3	12	65%	2' 54"
651	3	1	2	4	6	2	3	10 _C	1	4	-2	21 _{PC}	21 _C	21 _{PC}	8	-1	1	4	4	0	113	20	-2	21	70%	5' 39"
675	21 _{GT}	16 _{GT}	2	0	2	5	8	9 _{PGT}	5	8 _P	16 _{PC}	-2	4	9 _P	10 _C	6	3	7	7	9	145	20	-2	21	30%	7' 15"
679	37 _{PCFR}	31 _{PGT}	22 _{CFR}	3	16 _{PC}	27 _{PEC}	8	8	5	20 _{PC}	14 _C	7	5	18 _C	43 _{PC}	4	-1	9 _C	59 _{GI}	12 _C	343	20	-1	59	15%	17' 09"
685	8 _C	8 _C	10 _C	11 _C	9 _{PC}	31 _{GI}	7	-1	6	3	10 _C	18 _C	5	4	20 _P	11 _C	-2	11 _C	22 _C	-2	189	20	-2	31	25%	9' 27"
689	12 _P	6	3	5	16 _{PC}	10	5	8 _C	4	1	3	4	14 _{PC}	10 _C	22 _P	5	5	0	6	10 _C	149	20	0	22	30%	7' 27"
674	7	11 _C	3	3	8 _C	21_E	8	13 _C	5	2	16 _C	5	26 _C	6	25 _C	7	7	14 _{PC}	12 _C	9	187	19	2	26	16%	9' 50"
680	-3	-5	-2	9 _C	2	18_E	6	2	8	-2	6	0	3	-5	-1	4	-1	-4	6	-4	19	19	-5	9	74%	1' 00"
Totale																					1.501	198			41%	7' 35"

Intercity

ottobre

	L1	m2	M3	G4	V5	L8	m9	M10	G11	V12	L15	m16	M17	G18	V19	L22	m23	M24	G25	V26	L29	m30	M31	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualità 5'00"	Media ritardo
652	8 _C	6	2	5	5	22 _{GI C}	9 _C	7	14 _{GT C}	6	6	11 _C	25 _{GT}	5	4	11 _C	3	9 _C	9 _C	15 _{GI}	28 _M	262 _M	47 _{M GI}	519	23	2	262	13%	22' 34"
656	12 _C	5	3	7	10 _C	2	5	2	14 _C	5	4	-2	43 _{GT}	35 _{GT}	6	7	6	8 _C	2	89 _{GI C}	31 _M	113 _M	47 _{M P GI}	455	23	-2	113	26%	19' 47"
658	5	1	3	0	5	2	6	8	23 _{C GT}	9	-2	12 _C	11 _C	3	2	-1	2	16 _C	CANC _M	27 _{GI}	CANC _M	CANC _M	18 _{M GI}	150	20	-2	27	45%	7' 30"
651	8	20 _{GI C}	2	1	2	25 _{GI}	4	4	2	1	10 _{PC}	0	6	1	-1	10 _{PC}	0	35 _P	CANC _M	18 _C	CANC _M	CANC _M	-1	147	20	-1	35	60%	7' 21"
675	3	6	5	3	2	5	6	9 _P	20 _{PGT}	11 _C	3	6	10 _C	50 _{PGT}	4	10 _P	9	5	7	5	19 _M	12 _C	4	214	23	2	50	26%	9' 18"
679	27 _{GT}	1	10 _C	154 _C	5	14 _{GT C}	30 _C	5	20 _{PC}	38 _{PFR}	6	7 _P	14 _C	35 _{GI}	7 _C	1	3	18 _C	8 _P	7	19 _M	6	16 _P	452	23	1	154	13%	19' 39"
685	6	5	5	152 _C	14 _{PC}	5	8	26 _{GT}	22 _{FR}	14 _P	0	20 _P	4	33 _{GI}	15 _C	13 _C	4	21 _C	6	14 _{GI}	33 _M	3	-2	421	23	-2	152	22%	18' 18"
689 35691	10 _C	8 _P	8	53 _C	7	11 _C	26 _{PC}	1	18 _{PC}	9	0	4	-1	15 _{GI}	10 _C	0	6	70 _{PC}	7	10 _C	2 _M	26 _P	2	296	22	-1	70	27%	13' 27"
674	11 _C	5	11	4	11 _C	41 _{GI}	8	-1	32 _C	16 _C	3	74 _{GT}	5	8	13 _C	53 _{GI GT}	4	13 _C	24 _C	8	50 _M	112 _M	34 _M	539	23	-1	112	17%	23' 26"
680	0	6	-3	3	-1	-1	15 _C	1	4	6	2	5	12 _C	11	14 _C	4	3	0	CANC _M	17 _{GI}	CANC _M	41 _M	CANC _M	139	20	-3	41	55%	6' 57"
Totale																								3.332	220			30%	15' 05"

Intercity

	V2	L5	m6	M7	G8	V9	L12	m13	M14	G15	V16	L19	m20	M21	G22	V23	L26	m27	M28	G29	V30	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualit à 5'00"	Media ritardo
652	-1	20 C	6	24 C	19 C	183 M	7	7	3	15 C	13 C	13 C	9 C	38 GI GT	8	12 C	3	20 C	4	9	25 GT C	254	20	-1	38	20%	12' 42"
656	-3	-2	8	11 C	24 C	12 M	23 C	4	1	9 C	0	11 P	8	21 GI	5	26 GT	8	7	8	8	15 C	182	20	-3	26	25%	9' 06"
658	17 C	17 C	12 C	-1	6	68 M	20 C	25 C	7	-1	31 E	18 C	34 C	14 C	2	11 C	34 PC	2	6	6	3	232	19	-1	34	26%	12' 12"
651	-2	2	22 GI	0	11 C	7 M	-1	16 C	1	3	8	1	79 GI	13 GI	2	1	16 GI	3	4	2	4	183	20	-2	79	65%	9' 09"
675	0	12 GT	4	2	17 C	10 C	4	5	6	23 C	4	8 C	11 C	24 GT	5	39 PGT	20 GT	3	4	9	7	217	21	0	39	33%	10' 20"
679	11 C	4	19 P	5	5	15 PC	12 C	9	8	8	7	9 C	11 C	9 PC	5	12 C	11 C	29 C	2	5	31 P	214	21	2	31	10%	10' 11"
685	6	9 C	15 C	0	10 C	7	2	12 C	19 C	23 GT	7	22 PGT	5	15 C	15 C	13 C	1	11 C	2	53 PGT	8	255	21	0	53	19%	12' 08"
689	2	7 P	19 C	36 P	1	17 P	-4	5	1	7	13 P	2	5	7	34 GT	49 PC	36 PC	1	1	30 P	14 C	274	21	-4	49	33%	13' 02"
674	11 C	11 C	19 C	9 C	22 C	16 C	18 C	27 C	12 C	11 C	33 C	5	7	25 C	23 C	31 C	9 C	9 C	11 C	11 C	19 C	339	21	5	33	0%	16' 08"
680	3	3	-2	5	2	1	8	8	0	10 C	38 C	60 PGI	-3	7	14 C	11 C	7	53 C	3	5	-1	231	21	-3	60	43%	11' 00"
Totale																						2.381	205			27%	11' 37"

novembre

Intercity

	L3	m4	M5	G6	L10	m11	M12	G13	V14	L17	m18	M19	G20	V21	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualità 5'00"	Media ritardo
652	7	18 GT	5	1	26 C	9 C	13 C	5	-2	7 M	3	13 C	8	4	117	14	-2	26	29%	8' 21"
656	6	22 C	2	7	17 GI	11 C	20 C	1	18 GI	9 C	5	7	4	6	135	14	1	22	21%	9' 38"
658	7	0	12 C	6	3	34 C	0	5	4	33 C	4	6	1	-1	114	14	-1	34	50%	8' 08"
651	-1	1	9	4	8	-1	4	8	5	8	10 C	10 C	2	2	64	14	-1	10	50%	4' 34"
675	4	8	6	6	3	8	17 PGT	10 C	11 C	8 C	17 C	24 GI GT	6	8	136	14	3	24	14%	9' 43"
679	7	3	8 C	20 PC	24 C	19 PC	17 C	2	15 C	30 PGI E	8 C	44 PGI C FR	7	38 PGT FR	233	14	2	44	14%	16' 38"
685	9	-1	5	16 C	5	6	10 C	4	3	0	3	24 GI C	0	1	85	14	-1	24	50%	6' 04"
689	-1	20 C	4	8	5	-1	8	1	5	27 PC	18 P	53 GI	9 C	8	152	14	-1	53	29%	10' 51"
674	3	29 E	10 C	5	10 C	20 C	7	0	6	28 C	5	21 GI C	10 C	6	131	13	0	28	15%	10' 04"
680	-1	-1	-2	-1	2	5	2	15 GT	9	3	9	5	-2	0	43	14	-2	15	64%	3' 04"
Totale															1.210	139			34%	8' 42"

dicembre

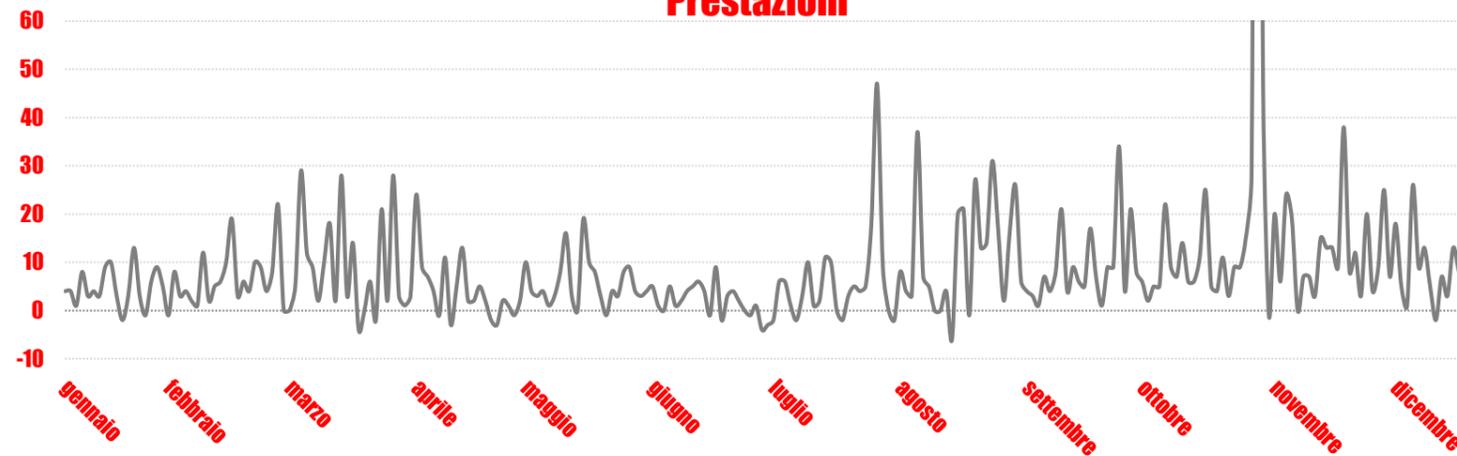
IC 652

Corse feriali valide	241
Corse cancellate	2
Corse non considerate	1
Minuti di ritardo	2.109
Media ritardo	8' 45"
Miglior prestazione	-6
Peggior prestazione	262

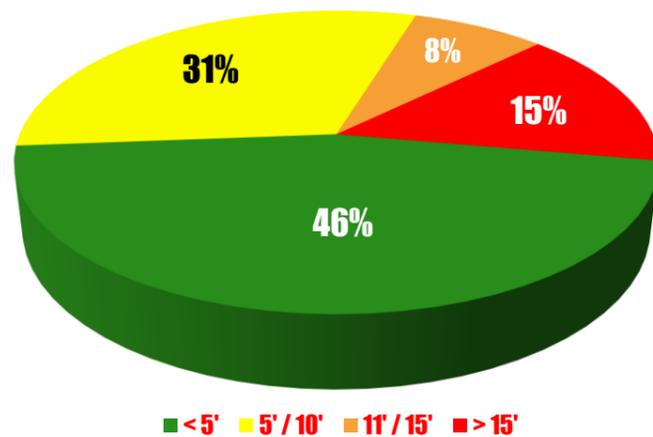
Mese	Media
Gennaio	4
Febbraio	6
Marzo	9
Aprile	4
Maggio	5
Giugno	2
Luglio	6
Agosto	11
Settembre	9
Ottobre	22
Novembre	12
Dicembre	8

Tratta monitorata: Genova Brignole > Milano Centrale

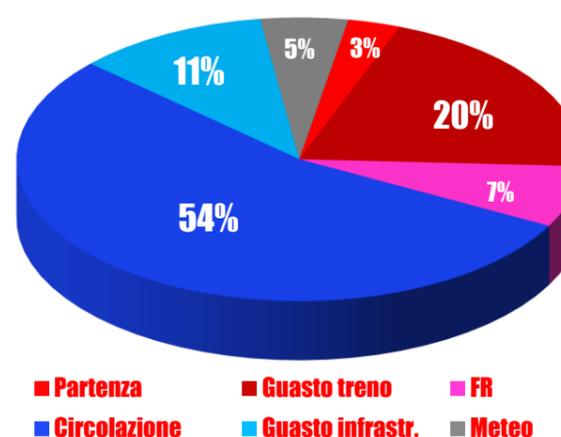
Prestazioni



Puntualità



Cause dei ritardi

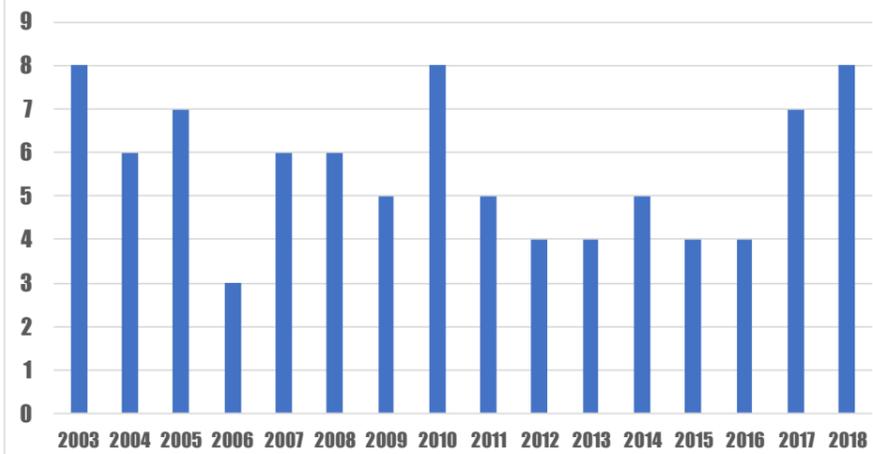


IC 652

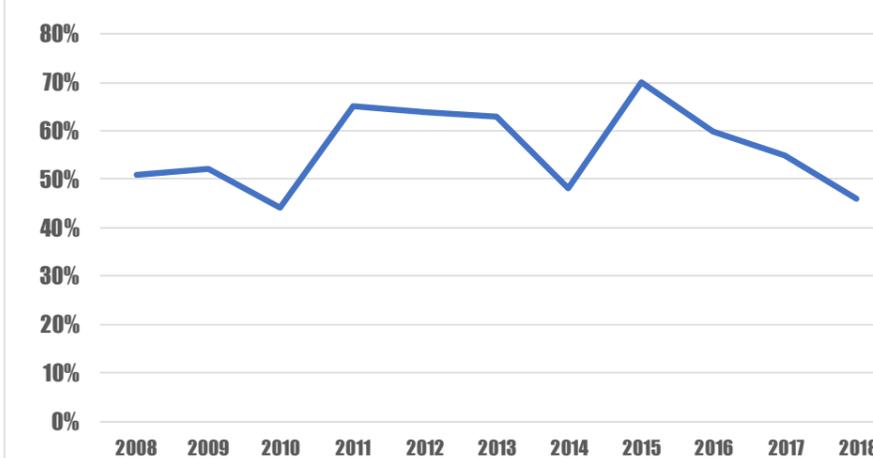
		Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Anno	
Media ritardo	2003 652									7	7	7	11	8	
	2004 652-648	11	10	4	1	4	3	7	7	8	8	4	7	6	
	2005 648	6	6	5	3	7	4	4	6	8	5	7	19	7	
	2006 648	5	4	0	-1	3	-2	5	3	-1	5	8	13	3	
	2007 648	9	5	4	4	3	8	8	3	6	6	11	10	6	
	2008 648	5	7	5	7	3	3	5	3	5	5	10	15	6	
	2009 648-652	13	4	4	3	5	1	5	0	6	8	7	10	5	
	2010 652	9	13	5	6	4	6	9	10	7	7	8	13	8	
	2011 652-35052-652	7	5	4	3	1	6	1	3	4	5	11	4	5	
	2012 652	4	16	2	3	2	3	1	1	3	3	6	8	4	
	2013 652-35408-35552	6	5	7	4	6	2	0	0	2	5	5	7	4	
	2014 35552-652	10	5	5	5	4	4	2	0	5	6	10	7	5	
	2015 652-35652	3	6	4	2	6	0	4	0	1	6	10	5	4	
	2016 652-35652-652	9	1	3	3	4	6	7	0	4	7	8	5	4	
	2017 652-35952-652	4	5	7	7	4	3	8	2	9	9	11	16	7	
	2018 652-35652	4	6	9	4	5	2	6	11	9	22	12	8	8	
	% puntualità a 5'	2008 648	50%	33%	57%	57%	65%	70%	63%	55%	54%	57%	10%	37%	51%
		2009 648-652	22%	50%	54%	62%	60%	85%	57%	85%	50%	36%	24%	23%	52%
2010 652		31%	40%	43%	55%	62%	52%	25%	36%	41%	52%	48%	33%	44%	
2011 652-35052-652		35%	45%	82%	68%	92%	76%	85%	81%	67%	47%	45%	36%	65%	
2012 652		60%	33%	82%	64%	71%	80%	82%	82%	70%	66%	45%	14%	64%	
2013 652-35408-35552		53%	42%	52%	60%	55%	75%	91%	90%	76%	57%	50%	40%	63%	
2014 35552-652		39%	55%	57%	25%	55%	45%	70%	85%	55%	37%	29%	27%	48%	
2015 652-35652		76%	70%	62%	76%	60%	90%	73%	90%	77%	55%	48%	54%	70%	
2016 652-35652-652		50%	76%	73%	65%	57%	70%	40%	82%	70%	45%	30%	57%	60%	
2017 652-35952-652		52%	50%	35%	76%	81%	76%	65%	82%	43%	41%	14%	38%	55%	
2018 652-35652	61%	45%	45%	63%	64%	76%	55%	41%	35%	13%	20%	29%	46%		

652	Anno	% puntualità	Media ritardo
	2016	60%	4' 54"
	2017	55%	7' 07"
	2018	46%	8' 45"

Medie ritardo IC 652 2003 > 2018



% puntualità IC 652 2008 > 2018

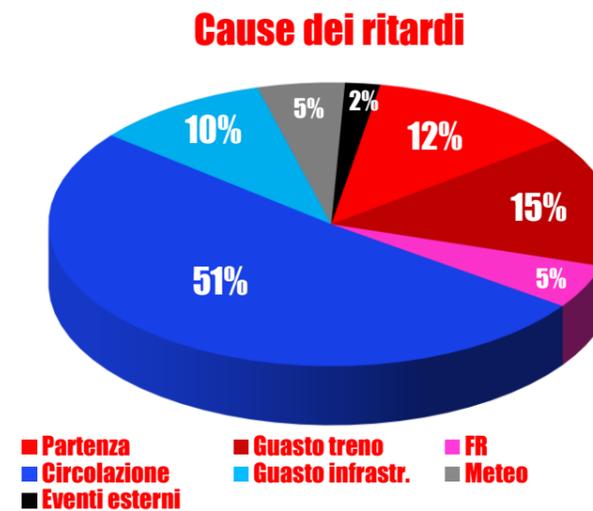
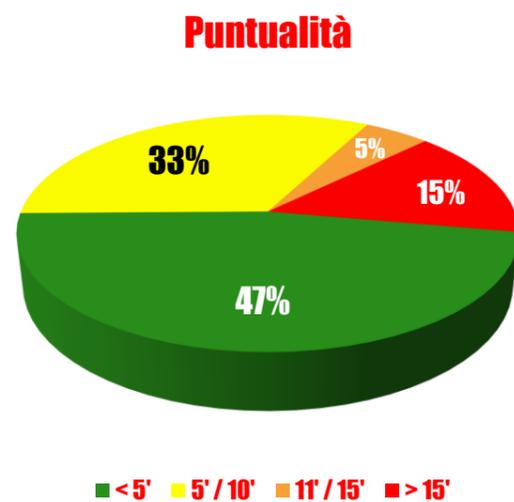


IC 656

Corse feriali valide	240
Corse cancellate	2
Corse non considerate	2
Minuti di ritardo	1.980
Media ritardo	8' 15"
Miglior prestazione	-5
Peggior prestazione	113

Mese	Media
Gennaio	7
Febbraio	4
Marzo	7
Aprile	3
Maggio	11
Giugno	3
Luglio	8
Agosto	5
Settembre	5
Ottobre	19
Novembre	9
Dicembre	9

Tratta monitorata: Genova P. Principe > Milano Centrale



IC 656

		Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Anno	
Media ritardo	2003 654-658									10	15	13	13	12	
	2004 658	13	13	10	10	9	11	14	13	11	11	8	8	11	
	2005 652	8	8	7	7	9	8	8	8	9	9	12	21	10	
	2006 652	10	11	8	8	10	13	14	14	11	12	20	20	12	
	2007 652	9	6	6	6	5	7	11	6	8	10	12	15	8	
	2008 652	6	10	11	8	7	8	7	5	7	10	12	13	8	
	2009 652-656	10	4	1	2	2	4	7	0	4	6	5	14	4	
	2010 656	9	16	11	3	5	5	7	7	5	7	8	6	8	
	2011 656	6	4	6	3	0	3	2	11	6	5	6	3	5	
	2012 656	4	11	2	5	3	3	4	2	3	5	5	12	5	
	2013 656	4	7	5	7	8	0	0	-2	1	2	5	6	3	
	2014 656	5	4	5	5	3	2	2	0	4	5	11	6	4	
	2015 656	3	6	2	1	2	0	7	0	1	4	3	7	3	
	2016 656-35656-656	2	2	0	4	2	0	2	-1	3	5	3	1	2	
	2017 656-35006-656	3	4	4	5	5	3	14	2	7	6	15	6	6	
	2018 656-35654	7	4	7	3	11	3	8	5	5	19	9	9	8	
			Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Anno
	% puntualità a 5'	2008 652	50%	38%	43%	33%	45%	40%	32%	40%	65%	22%	26%	32%	38%
2009 652-656		50%	60%	82%	62%	70%	53%	61%	85%	73%	54%	48%	32%	62%	
2010 656		29%	30%	48%	71%	62%	43%	33%	36%	64%	28%	43%	33%	44%	
2011 656		40%	50%	59%	73%	77%	76%	75%	77%	56%	42%	50%	71%	62%	
2012 656		65%	38%	76%	68%	68%	55%	68%	82%	65%	59%	45%	44%	62%	
2013 656		58%	37%	43%	40%	23%	89%	87%	100%	86%	85%	70%	60%	65%	
2014 656		47%	75%	60%	45%	63%	75%	91%	90%	64%	50%	31%	50%	63%	
2015 656		67%	60%	70%	86%	79%	90%	65%	86%	77%	59%	80%	29%	72%	
2016 656-35656-656		59%	81%	82%	85%	68%	100%	85%	91%	73%	40%	67%	79%	76%	
2017 656-35006-656		76%	45%	61%	56%	57%	57%	33%	77%	33%	45%	29%	42%	51%	
2018 656-35654	56%	80%	40%	53%	55%	52%	50%	48%	50%	26%	25%	31%	47%		

656	Anno	% puntualità	Media ritardo
	2016	76%	2' 20"
	2017	51%	6' 37"
	2018	47%	8' 15"

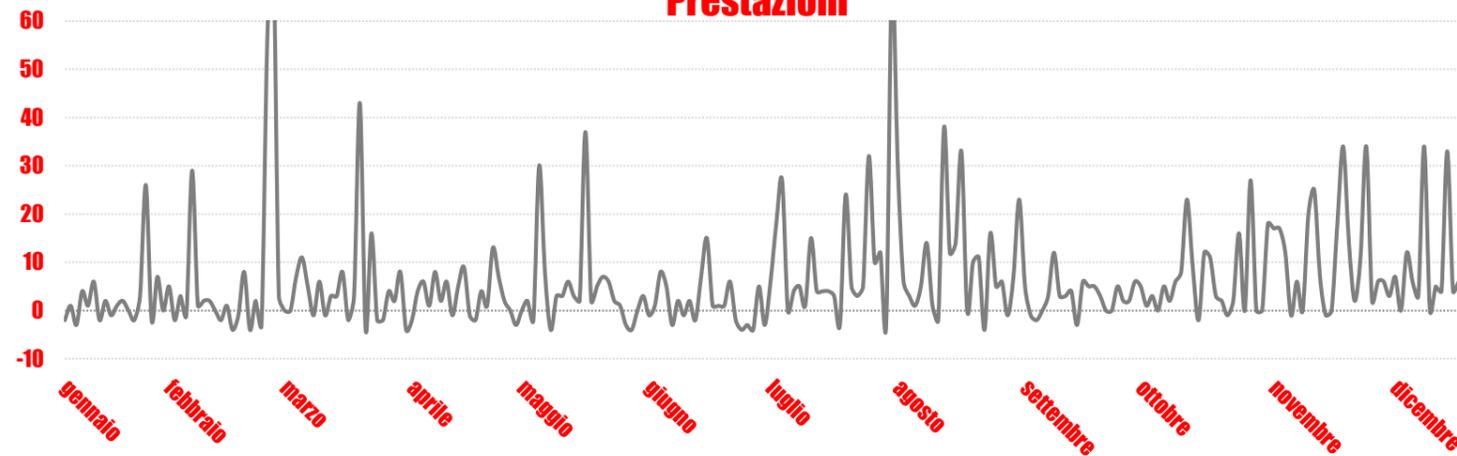
IC 658

Corse feriali valide	235
Corse cancellate	6
Corse non considerate	3
Minuti di ritardo	1.540
Media ritardo	6' 33"
Miglior prestazione	-4
Peggior prestazione	77

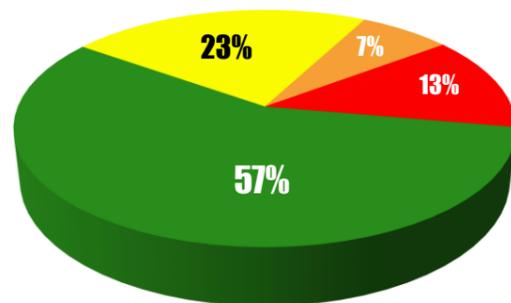
Mese	Media
Gennaio	2
Febbraio	8
Marzo	5
Aprile	3
Maggio	5
Giugno	1
Luglio	11
Agosto	10
Settembre	2
Ottobre	7
Novembre	12
Dicembre	8

Tratta monitorata: Genova Brignole > Milano Centrale

Prestazioni

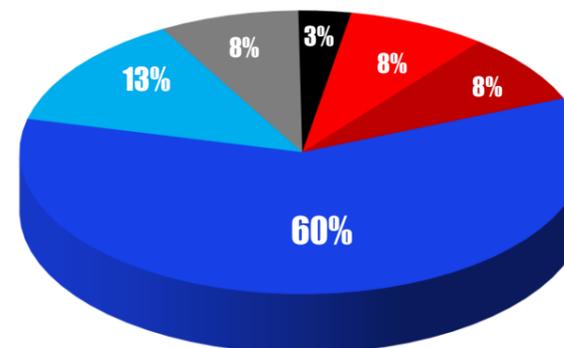


Puntualità



■ < 5' ■ 5' / 10' ■ 11' / 15' ■ > 15'

Cause dei ritardi



■ Partenza ■ Guasto treno
■ Circolazione ■ Guasto infrastr.
■ Meteo ■ Eventi esterni

IC 658

		Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Anno
Medie ritardo	2011 658-35058-658	0	0	0	1	0	3	-1	0	5	9	9	1	2
	2012 658	-2	13	1	0	-1	0	4	-2	2	1	1	6	1
	2013 658-35410-35558	4	2	10	4	4	1	1	1	0	6	3	6	3
	2014 35558-658	3	0	1	4	1	0	4	-1	4	9	4	4	3
	2015 658-35658-35058	1	1	0	0	4	-2	5	0	1	7	7	4	2
	2016 658-35658-35058-658	7	3	3	4	7	5	7	2	2	5	6	2	4
	2017 658-35458-35358-658	3	6	0	2	6	2	5	1	5	3	7	5	4
	2018 658-1558-35658-35158	2	8	5	3	5	1	11	10	2	7	12	8	6
		Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Anno
% puntualità a 5'	2011 658-35058-658	80%	85%	81%	85%	92%	71%	95%	82%	77%	42%	45%	79%	76%
	2012 658	100%	53%	76%	90%	95%	86%	90%	95%	68%	82%	80%	50%	81%
	2013 658-35410-35558	74%	79%	67%	70%	55%	75%	74%	90%	95%	63%	84%	60%	74%
	2014 35558-658	67%	79%	90%	74%	80%	85%	74%	90%	73%	50%	62%	53%	74%
	2015 658-35658-35058	89%	80%	100%	89%	80%	100%	65%	85%	82%	62%	52%	50%	78%
	2016 658-35658-35058-658	53%	76%	62%	65%	64%	70%	43%	73%	68%	55%	62%	87%	64%
	2017 658-35458-35358-658	65%	65%	86%	78%	71%	76%	62%	77%	67%	68%	60%	67%	70%
	2018 658-1558-35658-35158	83%	75%	60%	63%	67%	71%	45%	29%	65%	45%	26%	50%	57%

658	Anno	% puntualità	Media ritardo
	2016	64%	4' 55"
	2017	70%	4' 08"
	2018	57%	6' 33"

IC 651

Corse feriali valide	238
Corse cancellate	5
Corse non considerate	1
Minuti di ritardo	1.067
Media ritardo	4' 29"
Miglior prestazione	-3
Peggior prestazione	79

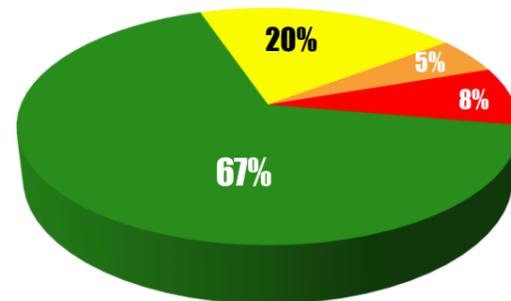
Mese	Media
Gennaio	1
Febbraio	0
Marzo	4
Aprile	1
Maggio	1
Giugno	0
Luglio	4
Agosto	11
Settembre	5
Ottobre	7
Novembre	9
Dicembre	4

Tratta monitorata: Milano Centrale >
Genova Brignole

Prestazioni

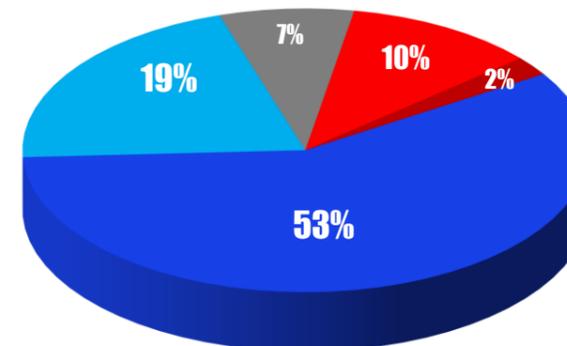


Puntualità



■ < 5' ■ 5' / 10' ■ 11' / 15' ■ > 15'

Cause dei ritardi



■ Partenza ■ Guasto treno ■ Circolazione
■ Guasto infrastr. ■ Meteo ■ Eventi esterni

IC 651

		Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Anno
Media ritardo	2013 651	3	3	2	2	0	4	2	1	3	3	3	2	2
	2014 651	3	2	1	2	1	0	4	5	7	3	5	2	3
	2015 651-35651	1	2	0	1	1	2	3	2	2	5	2	2	2
	2016 651-35651-35051-651	1	4	0	0	3	2	6	2	3	1	5	2	3
	2017 651-35751-35151-651	2	4	1	4	4	1	0	2	12	13	10	3	5
	2018 651-1553-35651-35151	1	0	4	1	1	0	4	11	5	7	9	4	4

		Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Anno
% puntualità a 5'	2013 651	74%	75%	71%	75%	95%	75%	83%	86%	76%	62%	65%	73%	76%
	2014 651	61%	80%	81%	85%	85%	90%	57%	65%	59%	75%	64%	69%	73%
	2015 651-35651	88%	80%	86%	76%	95%	76%	57%	62%	86%	71%	67%	64%	76%
	2016 651-35651-35051-651	94%	76%	91%	95%	82%	80%	71%	77%	68%	86%	76%	80%	81%
	2017 651-35751-35151-651	82%	85%	74%	78%	77%	90%	90%	64%	71%	82%	76%	75%	79%
	2018 651-1553-35651-35151	83%	95%	67%	89%	86%	86%	50%	9%	70%	60%	65%	50%	67%

651	Anno	% puntualità	Media ritardo
	2016	81%	3' 04"
	2017	79%	5' 00"
	2018	67%	4' 29"

IC 675

Corse feriali valide	243
Corse cancellate	0
Corse non considerate	1
Minuti di ritardo	2.419
Media ritardo	9' 57"
Miglior prestazione	-6
Peggior prestazione	51

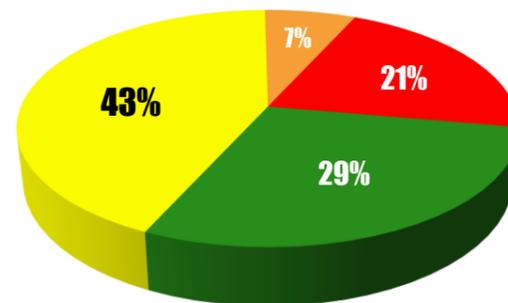
Mese	Media
Gennaio	3
Febbraio	6
Marzo	13
Aprile	11
Maggio	7
Giugno	12
Luglio	10
Agosto	15
Settembre	7
Ottobre	9
Novembre	10
Dicembre	9

Tratta monitorata: Milano Centrale >
Genova P. Principe

Prestazioni

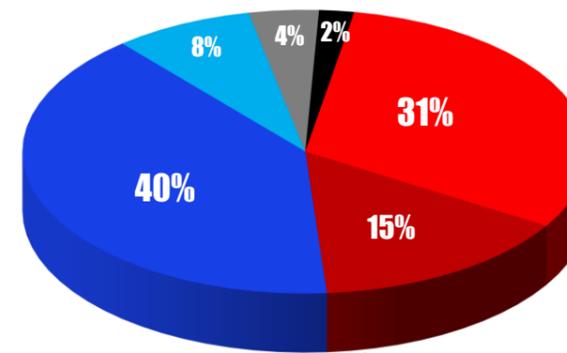


Puntualità



■ < 5' ■ 5' / 10' ■ 11' / 15' ■ > 15'

Cause dei ritardi



■ Partenza ■ Guasto treno
■ Circolazione ■ Guasto infrastr.
■ Meteo ■ Eventi esterni

IC 675

		Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Anno
Media ritardo	2011 675	0	6	6	8	8	9	1	3	1	3	7	1	5
	2012 675	3	7	5	3	3	2	2	3	1	3	2	8	3
	2013 675	2	7	5	12	9	16	12	5	4	16	14	12	9
	2014 675	10	11	6	5	6	14	17	7	11	6	12	10	9
	2015 675	12	10	7	6	7	12	23	9	11	6	8	8	10
	2016 675->35675->675	2	2	2	3	3	6	7	3	14	4	7	4	5
	2017 675->35375->675	6	6	7	7	7	12	6	17	6	1	10	5	8
	2018 675->35675	3	6	13	11	7	12	10	15	7	9	10	9	9

		Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Anno
% puntualità a 5'	2011 675	84%	45%	50%	22%	32%	28%	84%	68%	71%	70%	84%	79%	60%
	2012 675	79%	57%	68%	79%	83%	75%	82%	68%	90%	64%	71%	72%	74%
	2013 675	68%	60%	60%	53%	40%	35%	30%	48%	67%	19%	40%	0%	44%
	2014 675	10%	25%	38%	25%	45%	15%	13%	35%	0%	45%	7%	19%	23%
	2015 675	18%	35%	41%	37%	42%	35%	18%	52%	0%	55%	38%	47%	38%
	2016 675->35675->675	71%	81%	68%	84%	64%	40%	29%	68%	50%	60%	38%	47%	58%
	2017 675->35375->675	41%	40%	48%	33%	41%	21%	43%	36%	55%	82%	48%	62%	46%
	2018 675->35675	56%	40%	18%	37%	36%	29%	23%	10%	30%	26%	33%	14%	29%

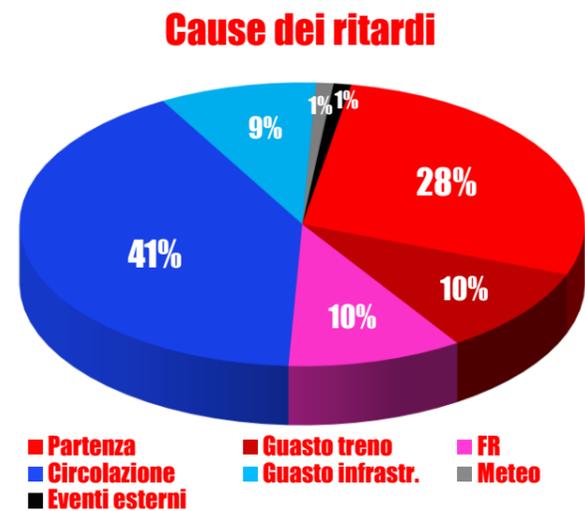
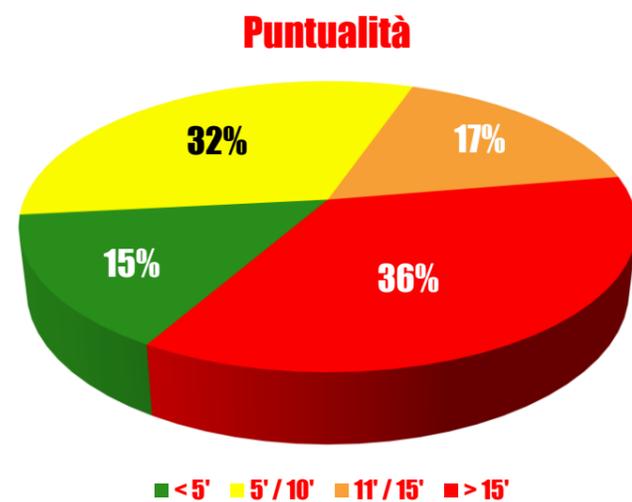
675	Anno	% puntualità	Media ritardo
	2016	58%	5' 28"
	2017	46%	8' 08"
	2018	29%	9' 57"

IC 679

Corse feriali valide	241
Corse cancellate	2
Corse non considerate	1
Minuti di ritardo	3.902
Media ritardo	16' 11"
Miglior prestazione	-2
Peggior prestazione	154

Mese	Media
Gennaio	10
Febbraio	10
Marzo	13
Aprile	12
Maggio	18
Giugno	14
Luglio	27
Agosto	21
Settembre	17
Ottobre	19
Novembre	10
Dicembre	16

Tratta monitorata: Milano Centrale > Genova Brignole

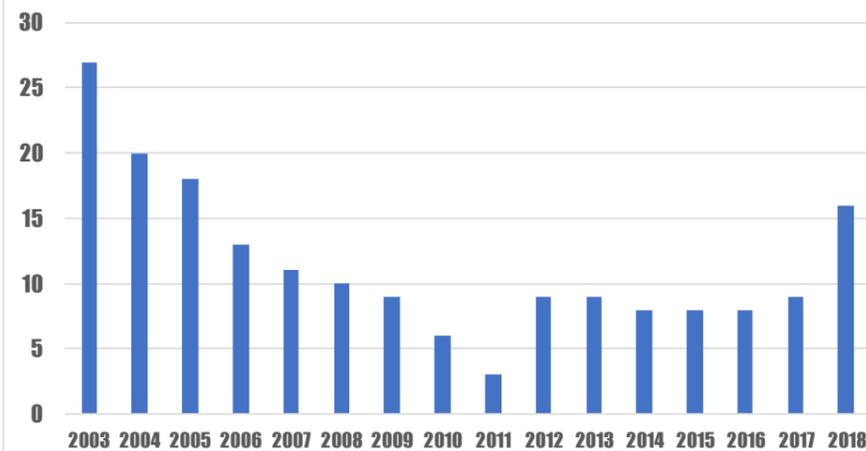


IC 679

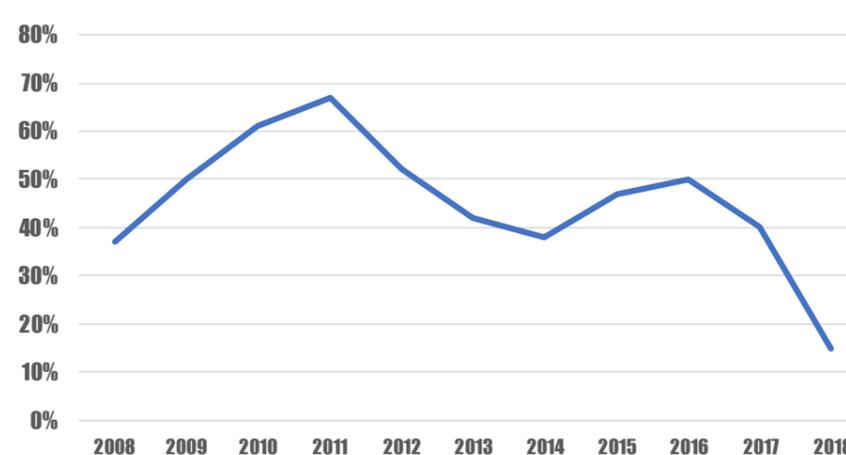
		Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Anno	
Medie ritardo	2003 623									27	29	29	26	27	
	2004 623	27	14	10	16	14	26	24	23	26	19	18	15	20	
	2005 661	12	14	15	9	22	18	23	22	22	17	18	29	18	
	2006 661	18	15	15	5	12	11	16	14	15	10	15	20	13	
	2007 661	15	10	8	7	7	24	23	10	10	10	9	9	11	
	2008 661	7	9	10	9	4	10	10	10	14	11	13	17	10	
	2009 661	20	6	10	7	8	4	10	8	8	6	10	10	9	
	2010 679	14	9	11	2	4	4	7	3	4	3	4	8	6	
	2011 679-35079-679	0	2	6	3	2	4	4	5	3	2	5	3	3	
	2012 679	2	16	6	5	4	10	12	7	11	5	6	34	9	
	2013 679	10	12	9	9	6	13	12	5	6	7	7	14	9	
	2014 679	16	6	4	7	4	13	10	3	10	6	9	8	8	
	2015 679-35679	13	5	2	4	7	8	19	5	9	4	9	11	8	
	2016 679-35679-35079-679	4	12	5	6	7	12	19	3	10	8	6	8	8	
	2017 679-35379-35079-679	6	11	5	7	7	11	12	11	7	9	12	12	9	
	2018 679-1579-35679-35179	10	10	13	12	18	14	27	21	17	19	10	16	16	
			Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Anno
	% puntualità a 5'	2008 661	41%	38%	53%	48%	55%	40%	40%	40%	23%	35%	10%	26%	37%
2009 661		39%	50%	45%	38%	55%	65%	35%	57%	54%	63%	52%	50%	50%	
2010 679		28%	31%	65%	76%	57%	73%	45%	77%	64%	76%	67%	60%	61%	
2011 679-35079-679		83%	70%	36%	80%	68%	72%	57%	64%	62%	73%	63%	72%	67%	
2012 679		80%	33%	50%	63%	73%	55%	50%	55%	45%	52%	53%	7%	52%	
2013 679		58%	25%	48%	45%	55%	35%	35%	65%	38%	52%	26%	21%	42%	
2014 679		10%	35%	65%	45%	60%	15%	27%	80%	18%	40%	14%	44%	38%	
2015 679-35679		33%	55%	86%	60%	37%	45%	30%	76%	23%	60%	24%	33%	47%	
2016 679-35679-35079-679		75%	48%	52%	72%	41%	40%	25%	82%	29%	50%	57%	33%	50%	
2017 679-35379-35079-679	47%	50%	48%	33%	41%	30%	43%	41%	40%	36%	24%	46%	40%		
2018 679-1579-35679-35179	39%	25%	20%	16%	18%	10%	9%	0%	15%	13%	10%	14%	15%		

679	Anno	% puntualità	Media ritardo
	2016	50%	8'51"
	2017	40%	9'31"
	2018	15%	16'11"

Medie ritardo IC 679 2003 > 2018



% puntualità IC 679 2008 > 2018

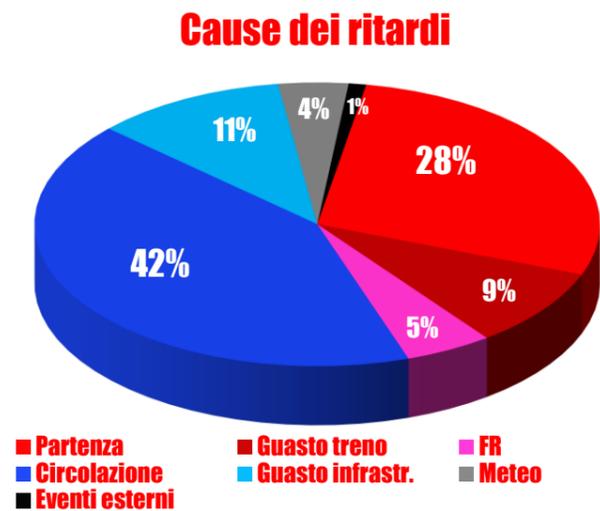
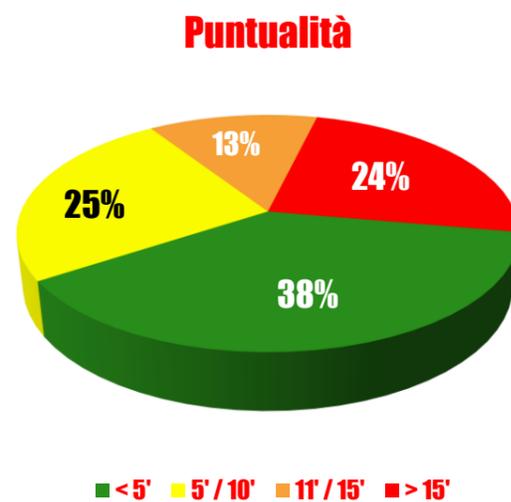


IC 685

Corse feriali valide	243
Corse cancellate	0
Corse non considerate	1
Minuti di ritardo	2.942
Media ritardo	12' 06"
Miglior prestazione	-2
Peggior prestazione	152

Mese	Media
Gennaio	9
Febbraio	5
Marzo	13
Aprile	9
Maggio	13
Giugno	6
Luglio	19
Agosto	17
Settembre	9
Ottobre	18
Novembre	12
Dicembre	6

Tratta monitorata: Milano Centrale >
Genova Brignole



IC 685

		Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Anno	
Media ritardo	2003 667									8	7	10	13	9	
	2004 665	18	8	8	8	6	8	8	9	11	11	8	10	9	
	2005 663	9	8	7	7	10	13	7	7	10	9	13	19	10	
	2006 663	11	6	6	4	3	8	12	16	9	11	9	13	9	
	2007 663	9	8	7	7	5	19	13	6	10	9	10	11	9	
	2008 663	6	7	9	3	12	10	5	7	23	8	13	10	9	
	2009 663	21	4	14	4	11	2	4	2	5	3	7	6	7	
	2010 685	9	7	5	1	3	4	2	1	1	1	3	10	3	
	2011 685	0	3	4	2	2	3	1	1	4	1	8	5	3	
	2012 685	2	7	3	4	7	2	5	1	2	5	5	14	5	
	2013 685-35455-35585	5	6	11	7	5	10	9	4	8	9	14	10	8	
	2014 35585-685	15	8	6	5	4	7	4	4	8	8	12	8	7	
	2015 685-35685-685-35385	5	5	4	3	3	3	13	3	5	1	7	7	5	
	2016 685-35685-35085-685	3	6	3	0	4	5	7	1	2	4	1	8	3	
	2017 685-35585-35185-685	2	4	3	7	3	5	10	6	5	9	6	6	5	
	2018 685-1585-35385-35485	9	5	13	9	13	6	19	17	9	18	12	6	12	
			Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Anno
	% puntualità a 5'	2008 663	55%	48%	57%	52%	45%	40%	40%	55%	32%	48%	21%	26%	43%
2009 663		39%	55%	45%	57%	55%	75%	70%	76%	59%	63%	50%	66%	59%	
2010 685		64%	60%	87%	80%	71%	72%	76%	90%	82%	86%	72%	64%	76%	
2011 685		95%	90%	73%	84%	74%	80%	85%	90%	76%	84%	55%	67%	80%	
2012 685		75%	52%	81%	47%	73%	71%	59%	90%	80%	61%	70%	35%	67%	
2013 685-35455-35585		47%	60%	28%	55%	50%	35%	35%	62%	52%	48%	42%	39%	46%	
2014 35585-685		31%	40%	40%	45%	70%	40%	68%	75%	27%	10%	20%	28%	42%	
2015 685-35685-685-35385		67%	45%	75%	67%	63%	80%	50%	74%	55%	79%	43%	47%	62%	
2016 685-35685-35085-685		65%	52%	68%	89%	73%	53%	52%	86%	82%	89%	81%	67%	72%	
2017 685-35585-35185-685		65%	85%	65%	67%	67%	60%	43%	59%	57%	59%	57%	77%	63%	
2018 685-1585-35385-35485	67%	75%	50%	42%	36%	48%	27%	10%	25%	22%	19%	50%	38%		

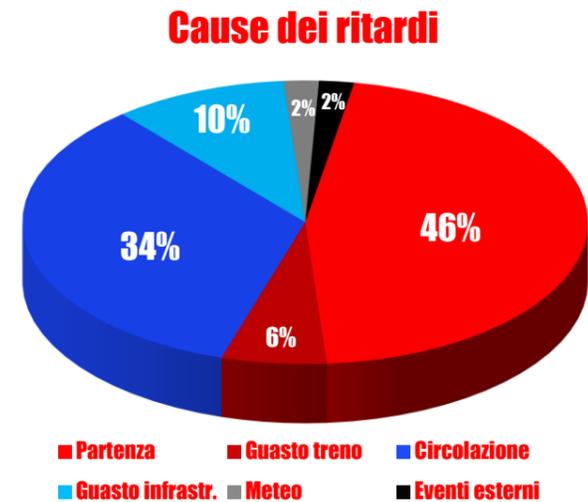
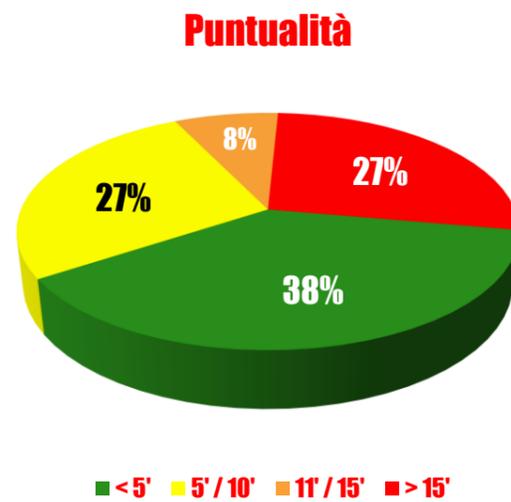
685	Anno	% puntualità	Media ritardo
	2016	72%	3' 56"
	2017	63%	5' 59"
	2018	38%	12' 06"

IC 689

Corse feriali valide	239
Corse cancellate	1
Corse non considerate	4
Minuti di ritardo	2.901
Media ritardo	12' 08"
Miglior prestazione	-6
Peggior prestazione	145

Mese	Media
Gennaio	10
Febbraio	11
Marzo	17
Aprile	17
Maggio	12
Giugno	6
Luglio	13
Agosto	11
Settembre	7
Ottobre	13
Novembre	13
Dicembre	10

Tratta monitorata: Milano Centrale >
Genova P. Principe



IC 689/687

		Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Anno
Media ritardo	2015 687-35687-689-35689	5	7	2	3	9	4	12	7	10	0	3	6	6
	2016 689-35689-689	0	4	1	3	2	5	23	4	6	3	3	2	5
	2017 689-687-35687-687-689	9	5	4	13	10	18	6	3	5	3	2	2	7
	2018 689-35691-35389	10	11	17	17	12	6	13	11	7	13	13	10	12
		Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Anno
% puntualità a 5'	2015 687-35687-689-35689	44%	50%	71%	62%	45%	60%	35%	57%	45%	86%	70%	47%	56%
	2016 689-35689-689	75%	76%	81%	89%	81%	60%	14%	67%	62%	71%	52%	67%	67%
	2017 689-687-35687-687-689	65%	70%	70%	47%	43%	38%	67%	68%	67%	73%	81%	62%	62%
	2018 689-35691-35389	56%	32%	29%	42%	33%	52%	50%	38%	30%	27%	33%	29%	38%

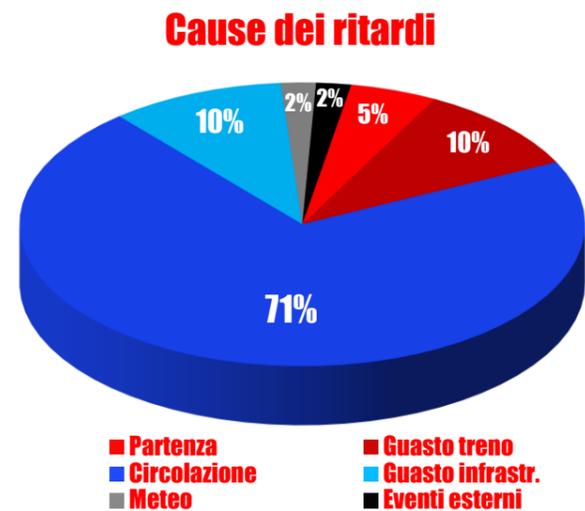
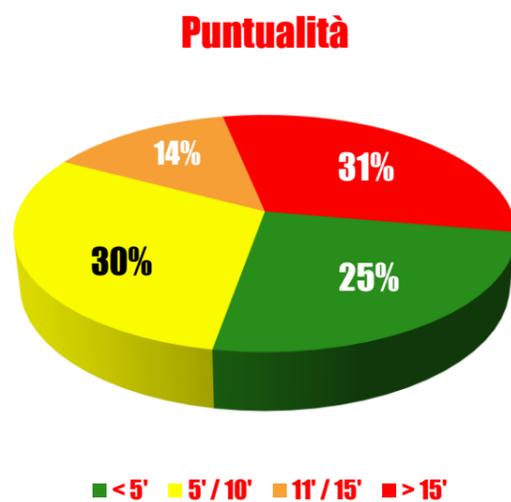
687>689	Anno	% puntualità	Media ritardo
	2016	67%	5' 20"
	2017	62%	7' 10"
	2018	38%	12' 08"

IC 674

Corse feriali valide	239
Corse cancellate	1
Corse non considerate	4
Minuti di ritardo	3.364
Media ritardo	14' 04"
Miglior prestazione	-3
Peggior prestazione	112

Mese	Media
Gennaio	3
Febbraio	18
Marzo	10
Aprile	14
Maggio	14
Giugno	11
Luglio	20
Agosto	11
Settembre	9
Ottobre	23
Novembre	16
Dicembre	10

Tratta monitorata: Genova Brignole > Milano Centrale



IC 674

		Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Anno
Medie ritardo	2015 674-35674	5	8	3	4	10	6	12	8	7	4	8	6	7
	2016 674-35674-35274-674	1	1	5	1	5	5	20	4	8	13	9	6	7
	2017 674-35374-35144-674	2	2	3	8	10	16	19	3	14	7	7	9	8
	2018 674-1574-674-35174	3	18	10	14	14	11	20	11	9	23	16	10	14
		Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Anno
% puntualità a 5'	2015 674-35674	33%	60%	76%	81%	47%	60%	39%	57%	48%	60%	42%	60%	55%
	2016 674-35674-35274-674	94%	86%	77%	79%	48%	45%	33%	62%	36%	30%	43%	47%	56%
	2017 674-35374-35144-674	76%	80%	61%	39%	59%	38%	5%	59%	24%	55%	76%	31%	51%
	2018 674-1574-674-35174	72%	40%	24%	32%	14%	29%	18%	25%	16%	17%	0%	15%	25%

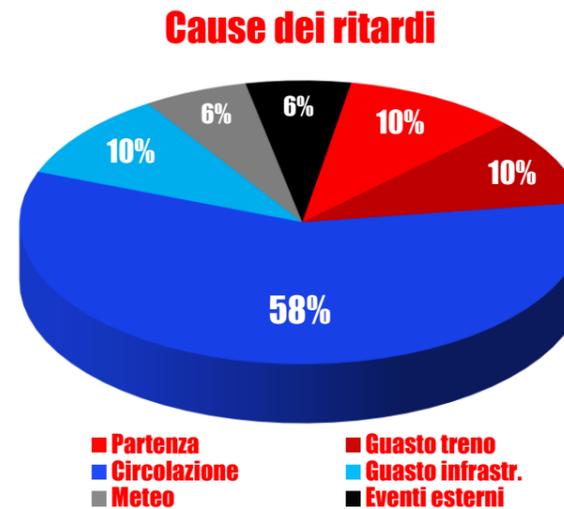
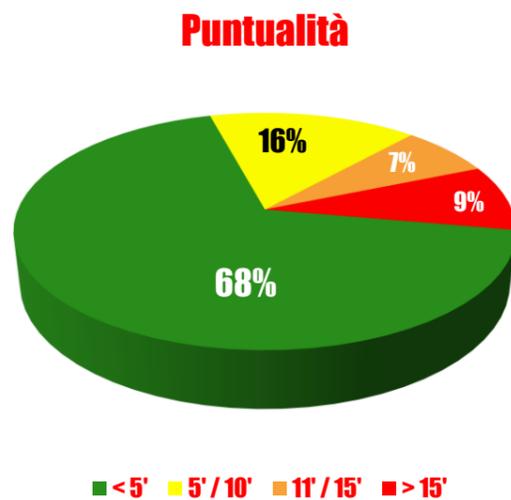
674	Anno	% puntualità	Media ritardo
	2016	56%	7'16"
	2017	51%	8'55"
	2018	25%	14'04"

IC 680

Corse feriali valide	237
Corse cancellate	4
Corse non considerate	3
Minuti di ritardo	921
Media ritardo	3' 53"
Miglior prestazione	-7
Peggior prestazione	61

Mese	Media
Gennaio	0
Febbraio	0
Marzo	1
Aprile	-1
Maggio	2
Giugno	0
Luglio	8
Agosto	12
Settembre	1
Ottobre	6
Novembre	11
Dicembre	3

Tratta monitorata: Genova Brignole > Milano Centrale



IC 680

		Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Anno
Medie ritardo	2013 680-35418-35580	6	2	2	1	4	3	6	0	3	5	4	9	4
	2014 35580-680	6	4	6	6	10	9	2	3	5	8	7	4	6
	2015 680-35680	6	4	2	4	3	4	6	3	5	3	6	7	4
	2016 680-35680-680	5	3	4	3	5	4	7	2	7	4	4	0	4
	2017 680-35680-680	-1	-1	-2	-2	4	1	0	0	2	0	0	2	0
	2018 680-35280	0	0	1	-1	2	0	8	12	1	6	11	3	3

		Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Anno
% puntualità a 5'	2013 680-35418-35580	53%	74%	81%	90%	68%	63%	67%	86%	67%	52%	63%	38%	68%
	2014 35580-680	47%	60%	45%	53%	53%	45%	68%	74%	55%	40%	29%	53%	52%
	2015 680-35680	61%	60%	71%	67%	68%	65%	32%	71%	57%	65%	70%	29%	60%
	2016 680-35680-680	71%	67%	71%	79%	52%	50%	35%	82%	48%	63%	65%	80%	64%
	2017 680-35680-680	82%	85%	91%	100%	86%	81%	81%	76%	80%	91%	81%	85%	85%
	2018 680-35280	83%	80%	81%	100%	77%	90%	41%	25%	74%	55%	43%	64%	68%

680	Anno	% puntualità	Media ritardo
	2016	64%	4' 32"
	2017	85%	0' 06"
	2018	68%	3' 53"

EC THELLO

Thello	Giorni feriali	<5'	5'/10'	11'/15'	<15'	Corse valide	Corse cancellate	Corse nulle	Cancellate + nulle	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Minuti ritardo	MEDIA	% 5' 00"	% 5' / 10'	% 11' / 15'	% > 15'	Ritardo partenza	Guasto treno	Conflitto FR	Difficoltà circolazione	Guasto infrastr.	Meteo	Esterne	2018
141	244	51	79	58	53	241	2	1	3	-2	97	2.954	12' 15"	21%	33%	24%	22%	18%	4%	0%	67%	8%	2%	1%	
146	244	8	56	49	127	240	1	3	4	1	237	6.175	25' 43"	3%	23%	20%	54%	21%	7%	0%	60%	7%	2%	3%	
Totale	244	59	135	107	180	481	3	4	7			9.129	18' 58"	12%											

Le rilevazioni statistiche sono riferite esclusivamente ai giorni feriali. Per 146 sono registrati gli arrivi a Milano C.le, per 141 gli arrivi a Genova P.Principe. Per motivazione di ritardo si indica quella prevalente, in caso di motivazioni equivalenti si indicano entrambe. Per ciascun treno è indicato il numero originario e non i numeri provvisori che si sono avvidendati nel corso dell'anno a causa di interruzioni/lavori/limitazioni/cambio tracce.

Nel decadimento generale delle prestazioni i due Thello analizzati hanno registrato un vero e proprio tracollo.

Thello	L 8	m 9	M 10	G 11	V 12	L 15	m 16	M 17	G 18	V 19	L 22	m 23	M 24	G 25	V 26	L 29	m 30	M 31	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualità 5' 00"	Media ritardo	gennaio
	141	4	13 _c	-1	5	9	4	2	13 _{GI}	23 _{PBT}	1	4	15 _c	15 _c	2	69 _c	11 _c	4	9 _c	202	18	-1	69	44%	
146	20 _{PC}	9	13 _c	37 _{PC}	16 _c	180 _E	4	6	26 _P	9 _c	9 _c	13 _c	5 _c	9 _c	7	12 _c	9 _c	6	386	18	4	180	6%	21' 26"	
Totale																			588	36			25%	16' 20"	

Thello	G 1	V 2	L 5	m 6	M 7	G 8	V 9	L 12	m 13	M 14	G 15	V 16	L 19	m 20	M 21	G 22	V 23	L 26	m 27	M 28	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualità 5' 00"	Media ritardo	febbraio
	141	5	6	2	6	3	6	2	0	4	3	4	2	-2	11 _c	1	19 _c	11 _P	4	39 _{GI}	27 _{GI}	153	20	-2	39	55%	
146	11 _c	7	11 _c	5	14 _c	4	25 _c	21 _c	3	6	14 _c	6	7	1	23 _c	14 _c	25 _c	5	23 _c	23 _{GI}	250	20	1	25	10%	12' 30"	
Totale																					403	40			33%	10' 03"	

Thello	G 1	V 2	L 5	m 6	M 7	G 8	V 9	L 12	m 13	M 14	G 15	V 16	L 19	m 20	M 21	G 22	V 23	L 26	m 27	M 28	G 29	V 30	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualità 5' 00"	Media ritardo	marzo
	141	cancc	cancc	7	13 _c	14 _c	11 _c	15 _c	10	15 _c	15 _c	10 _c	5	6	13 _c	24 _c	8	2	8	6	8	43 _P	12 _c	245	20	2	43	5%	
146	22 _{CM}	cancc	36 _c	14 _c	6	33 _P	27 _c	13 _c	19 _c	18_E	9 _c	21 _c	111 _P	5	14 _c	14 _c	11 _c	11 _c	11 _c	38 _c	4	14 _c	426	20	4	111	5%	21' 18"	
Totale																							671	40			5%	16' 46"	

Thello	m 3	M 4	G 5	V 6	L 9	m 10	M 11	G 12	V 13	L 16	m 17	M 18	G 19	V 20	L 23	m 24	G 26	V 27	L 30	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualità 5' 00"	Media ritardo	aprile
	141	4	4	21 _c	14 _c	8	8	7	6	3	6	7	8	7	0	2	9	2	2	9	127	19	0	21	37%	
146	11 _c	14 _c	9	7	5	3	29 _c	44 _c	6	12 _c	15 _c	8	1	12 _c	15 _c	11 _c	26 _{PC}	5	4	237	19	1	44	16%	12' 28"	
Totale																					364	38			26%	9' 34"

Thello	M 2	G 3	V 4	L 7	m 8	M 9	G 10	V 11	L 14	m 15	M 16	G 17	V 18	L 21	m 22	M 23	G 24	V 25	L 28	m 29	M 30	G 31	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualità 5' 00"	Media ritardo
	141	0	11 C	14 C	4	8	10	19 C	10 C	11	10	12 C	45 E	3	1	5	9 PC	11 C	10 C	11 C	14 C	9	19 C	246	22	0	45	18%
146	9	24 P	5	26 C	9	17 C	9	38 GI	9	21 C	15 C	13 PC	27 P	63 GT	12 C	19 P	71 GT	17 GT	151 E	52 E	8	19 P	623	22	5	151	0%	28' 19"
Totale																							869	44			9%	19' 45"

maggio

Thello	V 1	L 4	m 5	M 6	G 7	V 8	L 11	m 12	M 13	G 14	V 15	L 18	m 19	M 20	G 21	V 22	L 25	m 26	M 27	G 28	V 29	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualità 5' 00"	Media ritardo
	141	11 C	30 P	8	0	4	3	8	3	2	1	16 C	13 C	15 PC	1	3	9	5	13 C	15 PC	12 C	6	178	21	0	30	38%
146	22 C	60 GI	11	11	30 C	24 P	32 E	22 P	16 C	9 C	9 C	23 GI	11	26 C	16 C	26 C	8	26 C	8	12 C	5	407	21	5	60	0%	19' 23"
Totale																						585	42			19%	13' 55"

giugno

Thello	L 2	m 3	M 4	G 5	V 6	L 9	m 10	M 11	G 12	V 13	L 16	m 17	M 18	G 19	V 20	L 23	m 24	M 25	G 26	V 27	L 30	m 31	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualità 5' 00"	Media ritardo
	141	30 PC	55 PGI	3	10 PC	15 C	8	9	12 C	18 C	36 P GT	25 P GT	12 C	8	2	10 P	4	5	7	26 P	20 C	4	36 PC	355	22	2	55	18%
146	12 C	12 C	3	13 C	17 C	13 C	31 C	22 C	24 PC	52 E	10 C	41 GI	11 C	10 C	48 P GT	39 P	47 PC	40 PC	172 GT	90 E	37 PC	26 C	770	22	3	172	5%	35' 00"
Totale																							1.125	44			11%	25' 34"

luglio

Thello	M 1	G 2	V 3	L 6	m 7	M 8	G 9	V 10	L 13	m 14	G 16	V 17	L 20	m 21	M 22	G 23	V 24	L 27	m 28	M 29	G 30	V 31	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualità 5' 00"	Media ritardo	
	141 35141		11 C	11 C	3	6	18 PC	11 C	4	5	9 C	15 C	10 C	29 C	16 P	3	15 C	9	20 C	12 C	5	17 GI	9	4	242	22	3	29	18%
146 35146 35336		82 P GT	33 C	27 PC	27 C	73 PC	29 C	16 C	16 C	37 PC	48 E	237 E	64 E	90 E	34 C	43 C	78 E	29 C	17 C	10 C	27 C GI	45 GI	165 E	1.101	20	10	237	0%	55' 03"
Totale																								1.343	42			10%	31' 58"

agosto

Thello	L3	m4	M5	G6	V7	L10	m11	M12	G13	V14	L17	m18	M19	G20	V21	L24	m25	M26	G27	V28	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualità 5'00"	Media ritardo	settembre
	141	7 c	7 c	12 c	9 c	10 c	17 c	11 PC	13 c	9 c	15 c	19 c	15 c	7 c	9 c	18 c	38 PC	5 c	12 c	18 P	6 c	257	20	5	38	0%	
146	17 c	24 c	16 c	24 c	33 PC	61 GI	40 c	49 PC	13 c	37 c	37 PC	16 PC	55 c	22 c	47 c	17 c	12 P	8 c	19 c	9 c	556	20	8	61	0%	27'48"	
Totale																					813	40			0%	20'19"	

Thello	L1	m2	M3	G4	V5	L8	m9	M10	G11	V12	L15	m16	M17	G18	V19	L22	m23	M24	G25	V26	L29	m30	M31	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualità 5'00"	Media ritardo	ottobre	
	141	12 c	30 GI	8 c	11 PC	1 c	7 c	19 c	34 PC	21 c	9 c	4 c	7 c	5 c	7 c	16 c	27 c	34 PC	13 c	9 c	78 GI	17 c	97 M	14 GI	480	23	1	97	9%		20'52"
146	24 PC	36 c	28 PC	27 PC	10 c	14 c	39 c	15 c	14 c	8 c	8 c	18 c	32 c	63 GTC	24 PC	23 PC	37 PC	15 c	41 PC	30 PC	27 M	99 M	27 M	660	23	8	99	0%	28'41"		
Totale																									1.140	46			4%	24'47"	

Thello	V2	L5	m6	M7	G8	V9	L12	m13	M14	G15	V16	L19	m20	M21	G22	V23	L26	m27	M28	G29	V30	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualit à 5'00"	Media ritardo	novembre
	141	9 c	15 c	14 c	27 PC	2 c	dev M	14 PC	7 c	8 PC	5 c	11 c	9 PC	66 GI	16 GI	7 c	18 c	11 c	16 GI	0 c	11 c	16 c	282	20	0	66	10%	
146	24 PC	38 PC	12 c	49 PC	18 c	37 c	7 c	12 c	14 c	10 c	10 c	72 PC	25 c	35 c	39 c	11 c	17 c	13 c	22 c	15 c	13 c	493	21	7	72	0%	23'28"	
Totale																						775	41			5%	18'54"	

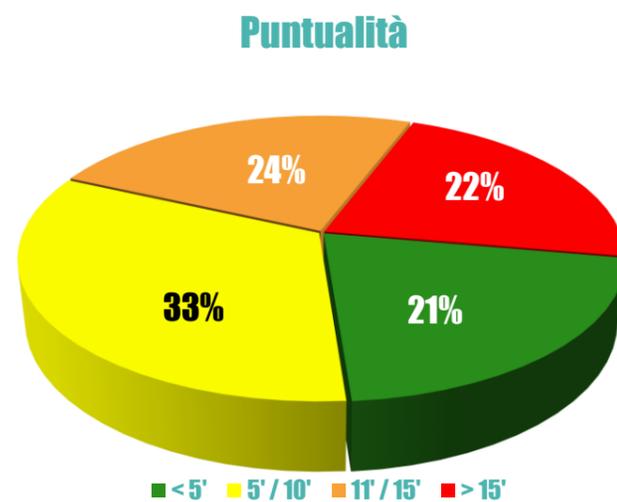
Thello	L3	m4	M5	G6	L10	m11	M12	G13	V14	L17	m18	M19	G20	V21	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualità 5'00"	Media ritardo	dicembre
	141	8 c	10 c	18 c	16 c	14 c	11 c	8 c	7 c	17 c	13 c	16 c	13 c	16 c	20 c	187	14	7	20	0%	
146	12 c	21 c	13 c	8 c	10 c	50 PGI	9 c	21 c	6 c	9 c	23 c	55 GIC	22 c	9 c	266	14	6	55	0%	19'00"	
Totale															453	28			0%	16'10"	

EC 141

Corse feriali valide	241
Corse cancellate	2
Corse non considerate	1
Minuti di ritardo	2.954
Media ritardo	12' 15"
Miglior prestazione	-2
Peggior prestazione	97

Mese	Media
Gennaio	11
Febbraio	7
Marzo	12
Aprile	6
Maggio	11
Giugno	8
Luglio	16
Agosto	11
Settembre	12
Ottobre	20
Novembre	14
Dicembre	13

Tratta monitorata: Milano Centrale >
Genova P. Principe



Thello 141

		Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Anno
Medie ritardo	2013 653	1	6	4	4	3	9	5	0	2	7	9	10	5
	2014 653	10	8	4	4	6	7	10	2	7	8	7	8	7
	2015 653-141	6	7	4	3	3	3	6	2	6	4	9	5	5
	2016 141-35141-141	4	3	5	2	1	6	6	5	6	3	5	8	4
	2017 141-35041-141	5	2	3	4	6	4	7	8	9	6	7	8	6
	2018 141-35141	11	7	12	6	11	8	16	11	12	20	14	13	12
		Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Anno
% puntualità a 5'	2013 653	53%	70%	48%	70%	59%	75%	48%	76%	81%	38%	40%	33%	60%
	2014 653	39%	55%	65%	65%	45%	45%	30%	70%	36%	26%	36%	31%	46%
	2015 653-141	44%	58%	68%	70%	70%	75%	59%	81%	41%	76%	48%	58%	62%
	2016 141-35141-141	76%	81%	68%	75%	90%	40%	19%	54%	38%	76%	62%	40%	60%
	2017 141-35041-141	53%	80%	83%	72%	50%	65%	33%	27%	33%	50%	40%	50%	53%
	2018 141-35141	44%	55%	5%	37%	18%	38%	18%	18%	0%	9%	10%	0%	21%

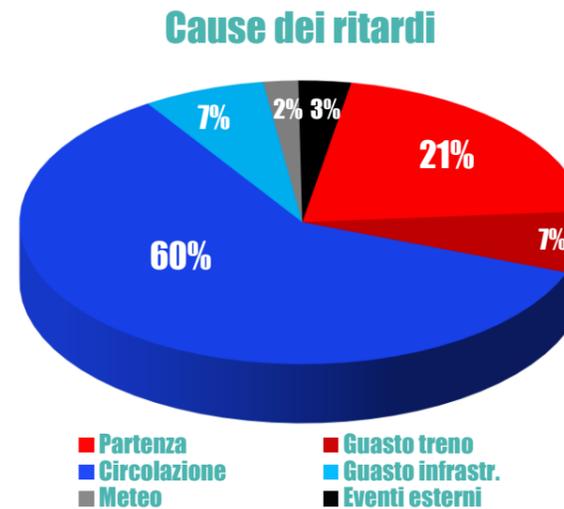
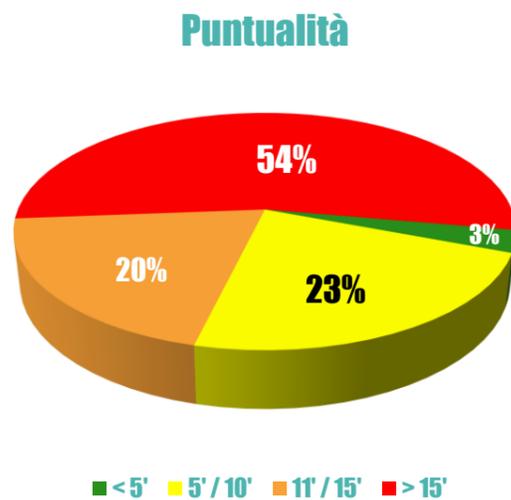
141	Anno	% puntualità	Media Ritardo
	2016	60%	4' 51"
	2017	53%	6' 16"
	2018	21%	12' 15"

EC 146

Corse feriali valide	240
Corse cancellate	1
Corse non considerate	3
Minuti di ritardo	6.175
Media ritardo	25' 43"
Miglior prestazione	1
Peggior prestazione	237

Mese	Media
Gennaio	21
Febbraio	12
Marzo	21
Aprile	12
Maggio	28
Giugno	19
Luglio	35
Agosto	55
Settembre	27
Ottobre	28
Novembre	23
Dicembre	19

Tratta monitorata: Genova P. Principe > Milano Centrale



The110 146

		Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Anno
Medie ritardo	2013 678	9	6	9	5	6	6	7	3	4	7	8	9	6
	2014 678	16	13	6	5	7	12	8	11	6	7	13	9	9
	2015 678-146	9	9	10	10	10	17	48	22	14	11	9	15	16
	2016 146-35146>146	22	12	9	14	10	14	23	15	19	10	8	11	14
	2017 146-35046>146>35246>146	10	7	9	10	16	17	14	16	12	10	9	18	12
	2018 146-35146	21	12	21	12	28	19	35	55	27	28	23	19	25
		Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Anno
% puntualità a 5'	2013 678	37%	60%	38%	55%	36%	50%	54%	80%	67%	48%	44%	33%	51%
	2014 678	22%	15%	40%	45%	42%	20%	45%	45%	35%	33%	13%	20%	32%
	2015 678-146	22%	25%	20%	24%	25%	5%	0%	14%	5%	15%	19%	13%	15%
	2016 146-35146>146	13%	24%	23%	26%	24%	20%	24%	36%	5%	0%	20%	20%	20%
	2017 146-35046>146>35246>146	25%	26%	35%	6%	9%	25%	10%	14%	10%	27%	24%	8%	18%
	2018 146-35146	6%	10%	5%	16%	0%	0%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	3%

146	Anno	% puntualità	Media Ritardo
	2016	20%	14' 10"
	2017	18%	12' 40"
	2018	3%	25' 43"

FRECCIAROSSA

Frecciarossa	Giorni feriali	<5'	5'/10'	11'/15'	>15'	Corse valide	Corse cancellate	Corse nulle	Cancellate + nulle	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Minuti ritardo	MEDIA	% 5' 00"	% 5' / 10'	% 11' / 15'	% > 15'	Ritardo partenza	Guasto treno	Conflitto FR	Difficoltà circolazione	Guasto infrastr.	Meteo	Esterne
	9796	196	62	94	27	11	194	1	1	2	-2	31	1.386	7' 08"	32%	48%	14%	6%	0%	1%	0%	88%	5%	6%
9795	196	15	66	52	62	195	0	1	1	0	137	3.014	15' 27"	8%	34%	27%	31%	41%	0%	0%	50%	7%	1%	1%
Totale	196	77	160	79	73	389	1	2	3			4.400	11' 19"	20%										

Le rilevazioni statistiche sono riferite esclusivamente ai giorni feriali. Per 9796 sono registrati gli arrivi a Milano C.le, per 9795 gli arrivi a Genova Brignole. Per motivazione di ritardo si indica quella prevalente, in caso di motivazioni equivalenti si indicano entrambe. Per ciascun treno è indicato il numero originario e non i numeri provvisori che si sono avvidentati nel corso dell'anno a causa di interruzioni/lavori/limitazioni/cambio tracce.

2018

Se le intenzioni di chi ha fortemente voluto la coppia di Frecciarossa erano quelle di offrire un servizio veloce e puntuale, la realtà ha invece visto due treni inattendibili e molto dannosi per il resto del programma di esercizio.

Frecciarossa

	G 15	V 16	L 19	m 20	M 21	G 22	V 23	L 26	m 27	M 28	G 29	V 30	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualità 5' 00"	Media ritardo
9796	0	3	4	11 _c	5	2	-2	18 _c	5	11 _c	3	7	67	12	-2	18	50%	5' 35"
9795	11 _c	25 _{GI}	27 _P	11 _c	4	9	14 _P	9	5	35 _P	26 _P	6	181	12	4	35	8%	15' 05"
Totale													248	24			29%	10' 20"

marzo

Frecciarossa

	m 3	M 4	G 5	V 6	L 9	m 10	M 11	G 12	V 13	L 16	m 17	M 18	G 19	V 20	L 23	m 24	G 26	V 27	L 30	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualità 5' 00"	Media ritardo
9796	3	18 _c	5	3	3	9	6	6	2	9	9	3	9	5	2	5	5	6	1	109	19	1	18	37%	5' 44"
9795	11 _c	15 _P	16 _P	11 _P	9	8	11 _c	24 _{PC}	13 _P	5	18 _{PC}	20 _{PC}	12 _{PC}	15 _P	23 _{PC}	11 _P	7	0	19	247	19	5	24	0%	13' 00"
Totale																				356	38			18%	9' 22"

aprile

Frecciarossa

	M 2	G 3	V 4	L 7	m 8	M 9	G 10	V 11	L 14	m 15	M 16	G 17	V 18	L 21	m 22	M 23	G 24	V 25	L 28	m 29	M 30	G 31	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualità 5' 00"	Media ritardo
9796	13 _c	9	8	3	12 _c	5	6	5	12 _c	10	4	7	3	5	25 _c	8	4	7	-1	5	14 _c	4	168	22	-1	25	27%	7' 38"
9795	11 _c	16 _c	12 _c	14 _c	11 _c	5	38 _{PC}	101 _{CGI}	6	16 _c	12 _c	14 _P	19 _{CGI}	32 _{PC}	3	20 _P	30 _{PC}	27 _{PC}	16 _c	12 _c	9 _P	19 _P	443	22	3	101	5%	20' 08"
Totale																							611	44			16%	13' 53"

maggio

Frecciarossa

	V 1	L 4	m 5	M 6	G 7	V 8	L 11	m 12	M 13	G 14	V 15	L 18	m 19	M 20	G 21	V 22	L 25	m 26	M 27	G 28	V 29	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualità 5' 00"	Media ritardo
9796	5	5	11 _c	3	3	11 _c	6	4	7	11 _c	6	6	5	5	7	3	18 _c	canc GT	5	10 _c	7	138	20	3	18	20%	6' 54"
9795	27 _{PC}	12 _c	8 _c	15 _P	15 _c	11 _c	10 _P	7	14 _P	33 _{PC}	10 _c	40 _{GI}	29 _P	15 _c	12 _c	11 _c	15 _{GI}	8	13 _c	6	5	316	21	5	40	0%	15' 02"
Totale																						454	41			10%	11' 04"

giugno

Frecciarossa

	L2	m3	M4	G5	V6	L9	m10	M11	G12	V13	L16	m17	M18	G19	V20	L23	m24	M25	G26	V27	L30	m31	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualità 5'00"	Media ritardo
9796	5	6	7	9 C	3	9 C	4	10 C	6	7	11 C	11 C	8	8	7	6	6	8	8	22 C	3	2	166	22	2	22	18%	7' 32"
9795	12 P	18 P	8 C	31 PC	14 PC	8 C	16 PC	17 PC	2	10 C	8	2	38 P	8	22 P	7 P	17 C	25 PC	45 PC	34 PC	20 GI	21 PC	381	22	2	45	9%	17' 19"
Totale																							547	44			14%	12' 26"

luglio

Frecciarossa

	M1	G2	V3	L6	m7	M8	G9	V10	L13	m14	G16	V17	L20	m21	M22	G23	V24	L27	m28	M29	G30	V31	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualità 5'00"	Media ritardo
9796 35706 35226	5	3	3	1	1	2	1	4	1	2	0	12 C	0	1	20 C	9	4	10 C	14 C	1	7	18 C	119	22	0	20	64%	5' 24"
9795 35645	11 C	18 PC	49 P	16 PC	15 PC	-1	2	2	8 C	18 E	8	14 C	12 C	18 C	28 C	22 C	-1	18 C	23 PC	14 C	8	19 GI	294	21	-1	49	19%	14' 00"
Totale																							413	43			42%	9' 36"

agosto

Frecciarossa

	L3	m4	M5	G6	V7	L10	m11	M12	G13	V14	L17	m18	M19	G20	V21	L24	m25	M26	G27	V28	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualità 5'00"	Media ritardo	
9796	8 C	3	9 C	2	8	13 C	5	12 C	4	1	4	13 C	10 C	20 C	8	10 C	4	4	7	2	147	20	1	20	40%	7' 21"	
9795	4	30 PC	11 C	5	14 C	21 PEC	8 C	8 C	11 PC	16 PC	11 PC	8 C	5	15 PC	44 PC	19 P	18 C	18 P	39 GI	8	298	20	4	44	5%	14' 54"	
Totale																						445	40			23%	11' 07"

settembre

Frecciarossa

	L1	m2	M3	G4	V5	L8	m9	M10	G11	V12	L15	m16	M17	G18	V19	L22	m23	M24	G25	V26	L29	m30	M31	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualità 5'00"	Media ritardo
9796	10 C	3	14 C	6	6	5	6	10 C	5	1	3	7 C	27 C	5	3	9 C	7	6	12 C	13 C	9 C	31 M	23 GI	221	23	1	31	17%	9' 36"
9795	23 PC	5	5	137 C	13 C	11 C	25 C	3	47 P	17 P	8 P	6 C	12 PC	63 PGI	15 PC	8 P	8 PC	15 C	25 PC	3	74 PM	6	11 C	542	23	3	137	9%	23' 34"
Totale																								763	46			13%	16' 35"

ottobre

Frecciarossa

	V2	L5	m6	M7	G8	V9	L12	m13	M14	G15	V16	L19	m20	M21	G22	V23	L26	m27	M28	G29	V30	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualit à 5'00"	Media ritardo
9796	9	2	7	15	13	8	7	5	4	13	7	12	7	12	7	7	12	3	3	10	5	160	20	2	15	20%	8'00"
9795	9	9	14	11	9	14	7	8	7	7	12	5	8	7	13	5	5	14	4	7	1	171	21	1	14	10%	8'08"
Totale																						331	41			15%	8'04"

novembre

Frecciarossa

	L3	m4	M5	G6	L10	m11	M12	G13	V14	L17	m18	M19	G20	V21	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualità 5'00"	Media ritardo
9796	3	1	3	13	10	7	10	12	5	1	8	9	7	2	91	14	1	13	36%	6'30"
9795	4	0	7	20	9	8	14	8	8	24	8	16	5	12	141	14	0	24	14%	10'04"
Totale															232	28			25%	8'17"

dicembre

FR 9796

Corse feriali valide	194
Corse cancellate	1
Corse non considerate	1
Minuti di ritardo	1.386
Media ritardo	7' 08"
Miglior prestazione	-2
Peggior prestazione	31

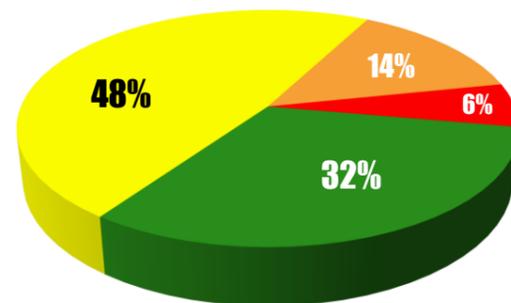
Mese	Media
Marzo	5
Aprile	5
Maggio	7
Giugno	6
Luglio	7
Agosto	5
Settembre	7
Ottobre	9
Novembre	8
Dicembre	6

Tratta monitorata: Genova Brignole > Milano Centrale

Prestazioni

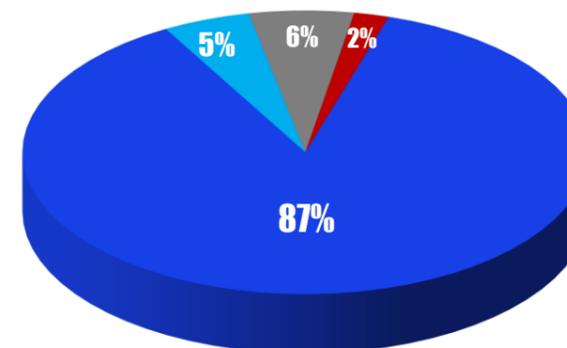


Puntualità



■ < 5' ■ 5' / 10' ■ 11' / 15' ■ > 15'

Cause dei ritardi



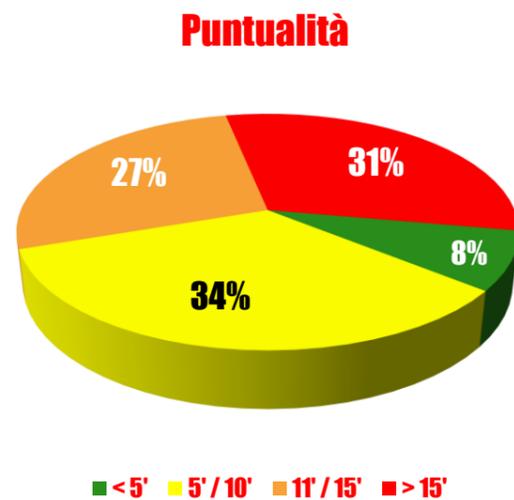
■ Partenza ■ Guasto treno ■ Circolazione
■ Guasto infrastr. ■ Meteo ■ Eventi esterni

FR 9795

Corse feriali valide	195
Corse cancellate	0
Corse non considerate	1
Minuti di ritardo	3.014
Media ritardo	15' 27"
Miglior prestazione	0
Peggior prestazione	137

Mese	Media
Marzo	15
Aprile	13
Maggio	20
Giugno	15
Luglio	17
Agosto	14
Settembre	14
Ottobre	23
Novembre	8
Dicembre	10

Tratta monitorata: Milano Centrale >
Genova Brignole



Gli altri Regionali della direttrice massacrati da 9796 e 9795

		Corse valide	Corse cancellate	Minuti ritardo	MEDIA	% 5' 00"	% 5' / 10'	% 11' / 15'	% > 15'
Altri Regionali direttrice	Trenitalia RV 3984	176	0	1.330	7' 33"	46%	25%	16%	13%
	Trenord R 2165	192	4	1.793	9' 20"	39%	31%	16%	14%
	Trenitalia RV 3971	171	0	2.324	13' 35"	30%	27%	16%	27%

Corse feriali dal 15 marzo (startup Frecciarossa 9796 e 9795). Arrivi a destinazione.

2018

I Frecciarossa oltre ad aver danneggiato la circolazione degli IC 652 e 679 e del RV 2193 hanno determinato guai rilevanti anche alla coppia di RV Asti >< Milano in carico alla DPR Piemonte di Trenitalia e al R 2165 in carico a Trenord.

Addendum al Libro nero della Genova >< Milano

GENNAIO 2019

Nessuna inversione di trend, nessuna “stabilizzazione della negatività”

Le prestazioni ogni giorno peggiorano, la qualità di viaggio ai minimi storici

GMN INDEX



	Minuti ritardo	% puntualità 5'	Media ritardo
2016	1.359	73%	4' 28"
2017	1.209	65%	3' 58"
2018	2.106	62%	6' 30"
2019	2.879	45%	8' 28"

Confronto delle somme delle prestazioni feriali dei RV 2180 2184 2179 2181 2193 2192, degli IC 652 656 658 651 675 679 685 689 674 680 e degli EC 141 146 nei mesi di **gennaio**

REGIONALI VELOCI

	L7	m8	M9	G10	V11	L14	m15	M16	G17	V18	L21	m22	M23	G24	V25	L28	m29	M30	G31	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualità <5'00"	Media ritardo
2180	5	1	3	0	13 _c	2	3	10 _c	-1	1	2	6	3	15 _c	2	-1	4	8 _c	18 _c	94	19	-1	18	63%	4'56"
2184	1	28 _c	-2	-4	0	8 _c	2	3	-1	2	-1	4	1	18 _c	*12* _E	8 _c	6	3	23 _{GI}	99	18	-4	28	67%	5'30"
2179	3	6	3	7 _P	1	3	3	2	2	4	12 _c	9 _c	7	0	3	21 _P	19 _c	9 _c	5	119	19	0	21	53%	6'16"
2181	36 _c	15 _c	6	19 _P	0	2	10 _c	0	37 _P	6	20 _P	1	12 _c	23 _{PC}	5	40 _P	14 _P	8 _c	49 _P	303	19	0	49	21%	15'56"
2193	2	1	11 _c	1	0	4	3	canc _{GT}	0	23 _{PC}	5	9 _P	27 _{GI}	13 _c	-1	-1	14 _c	4	10 _c	125	18	-1	27	56%	6'54"
2192	7	5	-3	-1	-3	17 _c	-1	-2	-2	18 _P	-2	1	6	9	4	1	0	4	0	50	19	-3	17	68%	2'38"
Totale																				790	112			54%	7'03"

Per 2180, 2184, 2192 sono registrati gli arrivi a Milano C.le, per 2179, 2181, 2193 gli arrivi a Genova Brignole.

REGIONALI VELOCI

Linea	2019	% puntualità	Media ritardo
	2180	63%	4' 56"
2184	67%	5' 30"	
2179	53%	6' 16"	
2181	21%	15' 56"	
2193	56%	6' 54"	
2192	68%	2' 38"	

Le statistiche si riferiscono ai soli giorni feriali.
Per percentuale di puntualità si intendono arrivi entro i 5'

INTERCITY

	L7	m8	M9	G10	V11	L14	m15	M16	G17	V18	L21	m22	M23	G24	V25	L28	m29	M30	G31	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualità <5'00"	Media ritardo
652	0	5	2	1	1	12 _c	1	1	19 _c	4	6	4	4	10 _c	43 _c	0	10 _{GT}	11 _c	9 _c	143	19	0	43	53%	7'31"
656	2	35 _{GI}	-1	-2	34 _{GI}	5	2	-3	-1	13 _c	7	19 _c	7	9 _c	17 _c	9	2	5	30 _{GI}	189	19	-3	35	37%	9'56"
658	11 _c	-1	-4	2	4	5	34 _c	3	27 _c	8	-1	5	3	9 _c	6	4	2	9 _c	12 _c	138	19	-4	34	47%	7'16"
651	-1	1	4	1	0	0	2	0	5	-1	3	-1	1	9 _c	0	-1	10 _c	7	6	45	19	-1	10	74%	2'22"
675	1	8	7	4	2	9 _c	22 _c	0	17 _c	0	2	1	53 _{GT}	8	15 _c	4	9 _c	-1	17 _c	178	19	-1	53	47%	9'22"
679	5	5	15 _c	7	2	10 _c	6	6	9 _c	35 _{GT}	6	63 _{PFR}	39 _{GI}	4	17 _c	20 _c	0	6	11 _c	266	19	0	63	16%	14'00"
685	1	-2	1	-2	5	12 _c	5	3	0	8	0	8 _P	7	17 _c	3	4	2	15	10	97	19	-2	17	53%	5'06"
689	5	-1	1	8 _c	2	1	10 _c	7	5	8 _c	10 _c	9 _c	3	6	7	31 _c	7	-1	11 _c	129	19	-1	31	32%	6'47"
674	9 _c	6	5	2	4	6	14 _c	9 _c	-1	7	2	-1	18 _c	56 _{GI}	5	8	9	5	3	166	19	-1	56	32%	8'44"
680	-6	3	-5	-4	-1	4	1	-2	1	-3	-1	2	2	3	13 _c	3	3	1	7	21	19	-6	13	89%	1'06"
Totale																				1.372	190			48%	7'13"

Per 652, 656, 658, 674, 680 sono registrati gli arrivi a Milano C.le, per 651, 679, 685 gli arrivi a Genova Brignole, per 675 e 689 gli arrivi a Genova P.Principe.

INTERCITY

Intercity	Anno	% puntualità	Media ritardo	Confronto prestazioni gennaio
652	2016	50%	9' 07"	
	2017	53%	4' 14"	
	2018	61%	4' 43"	
	2019	53%	7' 31"	
656	2016	59%	2' 46"	
	2017	76%	3' 31"	
	2018	56%	7' 16"	
	2019	37%	9' 56"	
658	2016	53%	7' 35"	
	2017	65%	3' 06"	
	2018	83%	2' 16"	
	2019	47%	7' 16"	
651	2016	94%	1' 19"	
	2017	82%	2' 14"	
	2018	83%	1' 00"	
	2019	74%	2' 22"	
675	2016	71%	2' 56"	
	2017	41%	6' 00"	
	2018	56%	3' 56"	
	2019	47%	9' 22"	
679	2016	75%	4' 49"	
	2017	47%	6' 21"	
	2018	39%	10' 30"	
	2019	16%	14' 00"	
685	2016	65%	3' 07"	
	2017	65%	2' 10"	
	2018	67%	9' 30"	
	2019	53%	5' 06"	
687>689	2016	94%	-0' 07"	
	2017	65%	9' 00"	
	2018	56%	10' 50"	
	2019	32%	6' 47"	
674	2016	94%	1' 35"	
	2017	76%	2' 49"	
	2018	72%	3' 40"	
	2019	32%	8' 44"	
680	2016	71%	5' 20"	
	2017	82%	-1' 13"	
	2018	83%	-0' 23"	
	2019	89%	1' 06"	

Le statistiche si riferiscono ai soli giorni feriali
Per percentuale di puntualità si intendono arrivi entro i 5'

THELLO

Thello	L 7	m 8	M 9	G 10	V 11	L 14	m 15	M 16	G 17	V 18	L 21	m 22	M 23	G 24	V 25	L 28	m 29	M 30	G 31	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualità <5' 00"	Media ritardo	gennaio
	141	12 c	34 c	18 PC	17 PC	13 P	6	8	10 c	6	11 c	30 PGT	12 c	3	24 PC	14 c	78 P	17	9 c	10 c	332	19	3	78	5%	
146	72 c	13 c	12 c	7	11 c	9 c	8	8	21 c	35 GT	7	9	43 c	25 c	12 c	38 c	12 c	11	32 c	385	19	7	72	0%	20' 16"	
Totale																				717	38			3%	18' 52"	

Per 146 sono registrati gli arrivi a Milano C.le, per 141 gli arrivi a Genova P.Principe.

Thello	141	Anno	% puntualità	Media ritardo	Confronto prestazioni gennaio
		2016	76%	4' 31"	
2017	53%	5' 34"			
2018	44%	11' 13"			
2019	5%	17' 28"			
146	Anno	% puntualità	Media ritardo		
	2016	13%	22' 24"		
2017	25%	10' 00"			
2018	6%	21' 26"			
2019	0%	20' 16"			

Le statistiche si riferiscono ai soli giorni feriali
Per percentuale di puntualità si intendono arrivi entro i 5'

FRECCIAROSSA

Frecciarossa	L7	m8	M9	G10	V11	L14	m15	M16	G17	V18	L21	m22	M23	G24	V25	L28	m29	M30	G31	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualità <5'00"	Media ritardo	gennaio
	9796	10 c	6	6	5	3	8 c	6	8 c	3	20 c	12 c	2	7	18 c	26 c	5	7	3	0	155	19	0	26	26%	
9795	2	7 P	15 P	-1	10 P	14 P	114 E	7 c	8 c	13 c	5	38 PC	31 GI	8 c	11 c	12 PC	8	9 c	13 c	210	18	-1	38	11%	11'40"	
Totale																				365	37			19%	9'52"	

Per 9796 sono registrati gli arrivi a Milano C.le, per 9795 gli arrivi a Genova Brignole

ALTRI REGIONALI DIRETTRICE

Altri Regionali direttrice	L7	m8	M9	G10	V11	L14	m15	M16	G17	V18	L21	m22	M23	G24	V25	L28	m29	M30	G31	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore arrivo	Peggior arrivo	Puntualità <5'00"	Media ritardo	gennaio
	TI 3984	8	20	3	1	1	7	1	1	2	21	8	29	2	12	35	-1	5	15	15	183	19	-1	35	42%	
TN 2165	1	2	13	3	1	12	4	4	5	23	2	-5	4	11	9	9	20	8	13	139	19	-5	23	47%	7'19"	
TI 3971	5	9	7	7	6	7	5	-2	0	26	11	25	23	7	6	10	16	15	13	196	19	-2	26	11%	10'19"	
Totale																				518	57			18%	9'05"	

Per 3984 sono registrati gli arrivi a Milano C.le, per 2165 gli arrivi a Arquata Scrivia, per 3971 gli arrivi a Asti.

DIARIO DEL MESE

GENNAIO

8	IC 656 in partenza da Ventimiglia problemi di tensione (15'), a Vallecrosia accudienza con esclusione di un modulo del locomotore (10'). RV 2184 circolazione rallentata da IC 656
9	Frecciarossa 9795 parte con 17' di ritardo da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Padova-Milano Centrale
10	RV 2179 e 2181 partono da Milano Centrale rispettivamente con 6' e 21' di ritardo.
11	RV 2180 puntuale a Milano Lambrate, difficoltà ingresso a Milano C.le, Frecciarossa 9795 parte con 14' di ritardo da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Desenzano-Milano Centrale.
14	RV 2192 puntuale a Milano Rogoredo, difficoltà ingresso a Milano C.le, Frecciarossa 9795 parte con 17' di ritardo da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Brescia-Milano Centrale.
15	IC 658 ritardo per circolazione rallentata nella tratta Figino/Ronco Scrivia da treno merci, Frecciarossa 9795 parte con 119' di ritardo da Venezia per accertamenti dell'Autorità Giudiziaria a seguito dell'investimento di una persona nei pressi di Padova, ritardo annullato.
16	RV 2193 cancellato nell'intera tratta Milano Centrale-Genova B. per guasto tecnico al treno in partenza.
17	IC 675 ritardo per circolazione rallentata e deviata via Isola-Busalla.
18	FR 9796 IC 656 ritardi per guasto S13 Trenord 23108 a Pieve Emanuele, IC 679 guasto sistemi di bordo in protezione esterna di Milano C.le con ripercussione alla circolazione di RV 2193 FR 9795
21	RV 2181 parte da Milano Centrale con 18' di ritardo, EC 142 parte con 14' di ritardo da Milano Centrale ulteriormente incrementati per un intervento tecnico al treno
22	Dalle ore 17.40 alle ore 18.30 circolazione rallentata nel nodo di Milano Centrale per problema tecnico ad un treno passeggeri che ha comportato ritardi, in partenza ed in arrivo, fino a 45 minuti. Conseguenze: RV 2193 parte con 6' di ritardo, Frecciarossa 9795 parte con 21' di ritardo, IC 679 parte con 31' di ritardo, IC 685 parte con 6' di ritardo.
23	IC 675 ritardo per lunga sosta per guasto locomotore in prossimità di Genova Bolzaneto, IC 679, RV 2193 e Frecciarossa 9795 ritardo per circolazione rallentata per guasto infrastrutturale (deviatoi) in prossimità di Arquata
24	RV 2181 parte da Milano Centrale con 18' di ritardo, IC 674 ritardo per circolazione rallentata per guasto tecnico sulla linea a Genova Quarto.
25	RV 2184 ritardo per atti vandalici al treno e conseguenti verifiche nella tratta Ventimiglia-Savona, ritardo annullato. IC 652 e treni successivi ritardo maturato da Tortona per R Trenord guasto in linea
28	RV 2179 parte da Milano Centrale con 20' di ritardo da Milano Centrale, RV 2181 parte con 36' di ritardo da Milano Centrale, EC 141 parte con 55' di ritardo da Ventimiglia per ritardo nella preparazione del treno in partenza,
29	RV 2181 parte con 15' di ritardo da Milano Centrale, IC 652 ritardo per guasto sistema chiusura porte, RV 2193 ritardo per circolazione rallentata da Regionale Trenord 2165 partito in ritardo di 12' da Milano Lambrate.
31	RV 2180 ritardo per lunga sosta in prossimità della stazione di Voghera per guasto treno merci in linea, RV 2181 parte con 30' di ritardo da Milano Centrale. Circolazione rallentata per guasto sulla linea tra le stazioni di Bordighera e Taggia Arma con conseguenti ritardi per i treni RV 2183 e IC 656